

# **HCL. nr.49--2012**

## **PRIVIND CIRCULATIA PE DRUMURILE PUBLICE ÎN MUN. CAREI**

### **DISPOZITII GENERALE**

**Art.1** În scopul asigurării desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și în scopul ocrotii vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor, a proprietății publice și private, cât și a mediului, precum și pentru atribuirea competenței materiale și teritoriale de constatare și sancționare a abaterilor de la normele rutiere de către Poliția Locală Carei, conferite de art. 1 lit. b și art. 7 din Legea nr. 155 din 12.07.2010, Consiliul local al municipiului Carei, adopta prezenta hotărâre.

**Art.2** Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, pe raza municipiului Carei, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice locale, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute de actele normative din domeniul circulației rutiere și dispozițiilor prevăzute în prezenta hotărâre.

**Art.3** Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române iar la nivelul municipiului Carei este și Consiliul Local Carei.

**Art.4** Reglementările suplimentare la nivel local privind circulația pe drumurile din municipiul Carei se emit de către Consiliul Local al Municipiului Carei, cu avizul comisiei de circulație constituite la nivel local și numai cu avizul Poliției municipiului Carei și cu respectarea legislației naționale și internaționale din domeniu.

**Art.5** Prevederile prezentei hotărâri se aplică tuturor participanților la trafic.

**Art.6** Polițiștii cu atribuțiuni în domeniul circulației pe drumurile publice din cadrul Poliției Locale Carei în conformitate cu prevederile art 1 lit b și art 7 din Legea nr. 155 din 12.07.2010, desfășoară următoarele activități :

a) asigură fluența circulației pe drumurile publice din raza teritorială de competență, având dreptul de a efectua semnale regulamentare de oprire a conducătorilor de autovehicul exclusiv pentru îndeplinirea atribuțiilor conferite de prezenta lege în domeniul circulației pe drumurile publice;

b) **verifică** integritatea mijloacelor de semnalizare rutieră și sesizează nereguli constatate privind funcționarea semafoarelor, starea indicatoarelor și a marcajelor rutiere și acordă asistență în zonele unde se aplică marcaje rutiere;

c) **participă** la acțiuni comune cu administratorul drumului pentru înlăturarea efectelor fenomenelor naturale, cum sunt: ninsoare abundentă, viscol, vânt puternic, ploaie torențială, grindină, polei și alte asemenea fenomene, pe drumurile publice;

d) **participă**, împreună cu unitățile/structurile teritoriale ale Poliției Române, la asigurarea măsurilor de circulație ocazionate de adunări publice, mitinguri, marșuri, demonstrații, procesiuni, acțiuni de pichetare, acțiuni comerciale promoționale, manifestări cultural-artistice, sportive, religioase sau comemorative, după caz, precum și de alte activități care se desfășoară pe drumul public și implică aglomerări de persoane;

e) **sprijină** unitățile/structurile teritoriale ale Poliției Române în asigurarea măsurilor de circulație în cazul transporturilor speciale și al celor agabaritice pe raza teritorială de competență;

f) **acordă** sprijin unităților/structurilor teritoriale ale Poliției Române în luarea măsurilor pentru asigurarea fluenței și siguranței traficului;

g) **asigură**, în cazul accidentelor soldate cu victime, paza locului acestor accidente și ia primele măsuri ce se impun pentru conservarea urmelor, identificarea martorilor și a făptuitorilor și, dacă se impune, transportul victimelor la cea mai apropiată unitate sanitară;

h) **constată** contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcarea autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar;

i) **constată** contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind masa maximă admisă și accesul pe anumite sectoare de drum, având dreptul de a efectua semnale de oprire a conducătorilor acestor vehicule;

j) **constată** contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor rutiere de către pietoni, bicicliști, conducători de moped și vehicule cu tracțiune animală;

k) **constată** contravenții și aplică sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulația în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap;

l) **aplică** prevederile legale privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților/ subdiviziunilor administrativ-teritoriale;

m) **cooperează** cu unitățile/structurile teritoriale ale Poliției Române pentru identificarea deținătorului/utilizatorului autovehiculului ridicat ca urmare a staționării neregulamentare sau al autovehiculelor abandonate pe domeniul public.

Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice din municipiul Carei se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și poliția locală, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

**Art.7** În exercitarea atribuțiilor de serviciu specifice circulației rutiere, polițiștii rutieri locali sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive.

**Art.8** În exercitarea atribuțiilor care îi revin, **polițistul rutier local are dreptul să verifice identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia și documentele vehiculului condus**, atunci când constată încălcarea normelor legale ce revin în competența sa, ori când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală, cu respectarea prevederilor legale privind competența și modul de sesizare, constatare și sancționare.

**Cap. I**  
**OBLIGATIILE PARTICIPANTILOR LA TRAFIC SI A ALTOR**  
**PERSOANE**

**Art.9** **Participanții la trafic sunt obligați** ca, la cererea polițistului rutier, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare ori de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege.

**Art.10 Proprietarul sau deținătorul unui vehicul** este obligat să comunice poliției rutiere locale, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia **i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.**

**Art.11** Detinatorii ori utilizatorii spatiilor locative, comerciale sau de orice fel sunt obligati ca pe timpul iernii sa curete si sa asigure practicabilitatea in conditii de siguranta a trotuarelor si aleilor alaturate spatiului respectiv, astfel incat sa nu existe riscul de alunecare sau determinarea circulatiei pietonilor pe partea carosabila ori pe spatiile verzi.

**Cap. II**  
**INREGISTRAREA VEHICULELOR**

**Art.12** Mopedele, masinile si utilajele autopropulsate sau tractate utilizate in lucrari de constructii, agricole, forestiere si tractoarele care nu se supun inmatricularii, se inregistreaza la Primaria Municipiului Carei de catre proprietarii sau detinatorii legali care au domiciliul sau resedinta in mun. Carei.

**Art.13 Pentru inregistrarea vehiculelor** prevazute la art.2, proprietarii sau detinatorii legali cu domiciliul ori resedinta in mun.Carei, vor depune la sediul Primariei mun.Carei urmatoarele documente;

- a) cerere din partea solicitantului;
- b) codul unic de inregistrare al societatii sau actul de identitate, dupa caz (copie);
- c) actul de dobandire, ori alt act doveditor care sa ateste proprietatea asupra bunului supus inregistrarii;
- d) cartea de identitate a vehiculului, dupa caz;
- e) dovada achitarii impozitului pe vehicul, sau a scutirii de impozit;
- f) dovada platii asigurarii de raspundere civila pentru caz de pagube produse tertilor prin accidente de circulatie;
- g) orice act doveditor din care sa reiasa caracteristicile si parametrii tehnici a-i vehiculului;
- h) dovada platii contravalorii certificatului de inregistrare si a placutei cu numar de inregistrare (copie).

Proprietarul sau detinatorul legal al autoturismului raspunde material si penal de starea tehnica a mijlocului inregistrat.

**Art.14** Pentru vehiculele supuse inregistrarii, Primaria mun. Carei, emite si elibereaza certificatul de inregistrare atribuind numarul / placuta standard, care contine denumirea localitatii, initiala judetului si numarul de ordine.

**Art.15 (1)Radierea vehiculelor** inregistrate se face la solicitarea proprietarului sau detinatorului legal, printr-o cerere insotita de urmatoarele documente:

- a) certificatul de inregistrare;
- b) placuta cu numar de inregistrare;
- c) dovada achitarii la zi a impozitului pe vehicul sau a scutirii de la plata impozitului.

(2) Obligatia radierii revine proprietarului anterior vanzarii si va fi efectuata in termen de 30 zile de la data instrainarii.

(3) Noul detinator este obligat ca in termen de 30 zile de la intrarea in posesia vehiculului sa finalizeze operatiunile de inscriere in proprietatea sa.

**Art.16** Contravaloarea certificatului de inregistrare este de 40 lei iar placutele de inregistrare se vor plati separat, la tariful perceput de firma executanta.

**Art.17** Sumele incasate din plata taxelor de inregistrare se fac venit la bugetul Consiliului Local Carei.

### **Cap.III**

#### **Accesul vehiculelor in anumite zone.**

**Art. 18** Se interzice circulația participanților la trafic pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul, cu exceptia situatiilor ori vehiculelor expres autorizate si semnalizate.

### **Cap.IV**

#### **Oprirea, staționarea și parcare**

#### **OPRIREA**

**Art.19** Se consideră **oprire** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră staționare.

**Art.20 (1) Oprirea vehiculelor** se efectuează pe partea dreapta a drumului , iar unde este posibil in afara acesteia , cu exceptia sectoarelor cu sens unic unde pot fi oprite si pe partea stanga , fara a impiedica sau ingreuna circulatia altor vehicule si dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

**(2)Nu se consideră oprire:**

- a) imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;
- b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale.

(3)Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea din partea dreapta a acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

(4)Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două,

una lângă alta.

(5) **În situații de urgență** sau de pericol conducătorului de autovehicul îi este permisă oprirea sau staționarea numai în locurile special amenajate și semnalizate corespunzător.

**Art. 21 (1) Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor:**

- a) în zona de acțiune a indicatorului „Oprirea interzisă”;
- b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;
- c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
- e) **pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după de acestea;**
- f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;
- g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;
- i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;
- j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificația „Drum îngustat”, „Prioritate pentru circulația din sens invers” sau „Prioritate față de circulația din sens invers”;
- k) pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
- l) pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;
- m) pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor;
- n) pe locurile destinate opririi, staționării sau parcarii vehiculelor adaptate special persoanelor cu handicap, precum și pe locurile rezervate unor categorii de vehicule, fara autorizatie emisa de catre primarie.
- o) în locurile unde este interzisă depășirea.
- p) pe partea stînga a drumului , cu excepția sectoarelor cu sens unic.
- r) în tuneluri sau ganguri.
- s) în curțile și spațiile interioare ale instituțiilor publice , dacă acestea nu sunt destinate acestui scop.

(2) **Este interzisă** ocuparea trotuarelor cu vehicule oprite, staționate sau parcate , iar când aceasta este permisă, se va face conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

## STATIONAREA

**Art.22 (1) Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor:**

- a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația „Staționarea interzisă” și a marcajului cu semnificația de interdicere a staționării;
- c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
- d) în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
- e) în pante și în rampe;
- f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația „Staționare alternantă”, în altă zi sau

perioadă decât cea permisă, sau indicatorul cu semnificația „Zona de staționare cu durată limitată” peste durata stabilită

(2) Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna.

## PARCAREA

**Art.23** Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

**Art.24 (1)** **Parcarea vehiculelor se face numai** în spații și în locuri special destinate, amenajate și semnalizate în acest scop. Așezarea vehiculelor în aceste spații se face paralel, perpendicular sau oblic față de bordura, în conformitate cu semnalizarea rutieră existentă în acest sens, respectiv indicatoarele sau marcajele rutiere. În situația spațiilor delimitate cu marcaje rutiere conducătorii de vehicule nu vor ocupa două sau mai multe locuri și vor încadra vehiculele între liniile care separă locurile de parcare.

(2) Pentru utilizarea parcarilor cu plată, utilizatorii de vehicule vor achita taxele de parcare stabilite de administrator prin utilizarea sistemelor sau dispozitivelor destinate acestui scop, și nu vor depăși perioada stabilită sau menționată în documentele sau pe dispozitivele respective.

## Cap. V

### Reguli pentru alți participanți la trafic

#### **Circulația pietonilor**

**Art.25 (1)** Sunt asimilate pietonilor și persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna, precum și cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu role.

(2) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polițistul rutier local sau național și persoanele care se află pe platforma drumului public și sunt autorizate, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să îndrume sau să dirijeze circulația rutieră.

(3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora, în localitate, pe la colțul străzii, numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la trafic.

**Art.26** Se interzice pietonilor și persoanelor asimilate acestora:

a) să se deplaseze altfel decât pe trotuar, ori în lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stângă a drumului, în direcția lor de mers. Când și acostamentul lipsește, pietonii sunt obligați să circule cât mai aproape de marginea din partea stângă a părții carosabile, în direcția lor de mers.

b) să se angajeze în traversarea drumului public atunci când se apropie un autovehicul cu regim de circulație prioritară care are în funcțiune semnalele speciale de avertizare luminoase și sonore;

c) să traverseze partea carosabilă prin față sau prin spatele vehiculului oprit în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, cu excepția cazurilor în care există treceri pentru pietoni, semnalizate corespunzător;

- d) să prelungească timpul de traversare a drumului public, să se oprească ori să se întoarcă pe trecerile pentru pietoni care nu sunt prevăzute cu semafoare;
- e) să traverseze drumul public prin alte locuri decât cele permise;
- f) să ocupe partea carosabilă în scopul împiedicării circulației;
- g) să traverseze calea ferată atunci când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori când semnalul luminos sau acustic interzic trecerea;
- h) să circule pe piste pentru biciclete, amenajate și semnalizate corespunzător.
- i) să circule pe timp de noapte, pe partea carosabilă a drumului, care nu este prevăzut cu trotuar sau acostamente, fara să aibă aplicate pe îmbrăcămintă accesorii fluorescent-reflectorizante sau să poarte o sursă de lumină, vizibilă din ambele sensuri.

**Art.27 Se interzice oricărei persoane** să efectueze acte de comerț pe partea carosabilă, pe acostament, pe trotuar, în parcuri ori în stațiile mijloacelor de transport public de persoane.

## **Circulația bicicletelor și a mopedelor**

**Art.28 Se definesc după cum urmează următoarele vehicule:**

- bicicletă* – vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat exclusiv prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor;
- tricyclă* - vehiculul prevăzut cu trei roți, propulsat exclusiv prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor;
- moped* – vehiculul, cu două, trei sau patru roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm<sup>3</sup> sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală este de cel mult 4 kw;

**Art.29 Pentru a conduce un moped** pe drumurile publice, conducătorul acestuia **trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani.**

**Art.30 Pentru a conduce o bicicletă** pe drumurile publice, conducătorul acesteia **trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.**

**Art. 31 (1) În circulația pe drumurile publice, bicicleta trebuie să fie:**

- a) prevăzută cu dispozitiv de frânare eficace;
  - b) prevăzută cu un sistem adecvat, funcțional, de direcție;
  - c) dotată cu sistem de avertizare sonoră; se interzic echiparea și folosirea sistemelor de avertizare sonoră specifice autovehiculelor;
  - d) echipată în față cu lumină de culoare albă sau galbenă, iar în spate cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;
  - e) echipată cu elemente sau dispozitive care, în mișcare, formează un cerc continuu, fluorescent-reflectorizante de culoare portocalie fixate pe spițele roților.
- (2) Remorca atașată unei biciclete trebuie să fie echipată, în partea din spate, cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie, iar dacă lumina din spate a bicicletei este obturată de remorcă, aceasta trebuie să fie echipată și cu o lumină de culoare roșie.
- (3) În circulația pe drumurile publice, mopedul trebuie să fie echipat cu:
- a) instalație de frânare eficace;
  - b) sistem adecvat, funcțional, de direcție;
  - c) sistem de avertizare sonoră;
  - d) instalație de evacuare a gazelor de ardere care să respecte normele de poluare fonică și de

protecție a mediului;

e) lumină de culoare albă în față, respectiv lumină și dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie în spate;

f) lumini de culoare galbenă pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, în față și în spate;

g) plăcuța cu numărul de înregistrare, amplasată la partea din spate a mopedului fără a obtura vizibilitatea sistemului de iluminare și semnalizare.

(4) Persoanele care nu posedă permis de conducere pot conduce mopede pe drumurile publice numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de legislație rutieră în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule, dacă legislația din domeniu nu prevede altfel.

(5) Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii bicicletelor sunt obligați să circule numai pe această pistă. În lipsa pistelor amenajate bicicletele vor fi conduse pe acostament, ori în lipsa acestuia pe partea dreaptă a drumului cât mai aproape de marginea părții carosabile.

(6) Se recomandă ca, în circulația pe drumurile publice, biciclistul să poarte cască de protecție omologată.

### **Art.32 Se interzice conducătorilor de biciclete sau mopede:**

a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația „Accesul interzis bicicletelor”;

b) să învețe să conducă biciclete sau mopede pe drumurile intens circulate;

c) să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor;

d) să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale;

e) să circule în paralel, cu excepția situațiilor când participă la competiții sportive organizate;

f) să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;

g) să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;

h) să transporte o altă persoană, cu excepția copilului până la 7 ani, numai dacă vehiculul are montat în față un suport special, precum și a situației când vehiculul este construit și/sau echipat special pentru transportul altor persoane;

i) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există o cale laterală, o potecă sau un acostament practicabil, ce pot fi folosite;

j) să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânjesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;

k) să circule pe aleile din parcuri sau grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânjesc circulația pietonilor;

l) să circule cu biciclete neechipate cu dispozitivele tehnice prevăzute în prezentul act normativ, cu acestea defecte ori, pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, fără ca bicicleta să aibă în funcțiune dispozitivele de iluminare.

m) să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă.

n) să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă sau moped;

o) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga;

p) să circule fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent – reflectorizante, de la



lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;

r) să conducă vehiculul fără a menține contactul tuturor roților cu solul.

s) Sa conducă mopede , patine , role , skate-board-uri , sanii , ori alte vehicule pe pistele pentru biciclete, pe trotuare , alei din parcuri , spatii pietonale sau in curtile institutiilor publice .

t) sa circule farasă aibă asupra lor actul de identitate iar, conducătorii de mopede fara să aibă, în plus, certificatul de absolvire a cursurilor de legislație rutieră și certificatul de înregistrare a vehiculului , ori alte documente prevazute de acte normative cu aplicabilitate in domeniul circulatiei rutiere.

u) sa conducă pe drumurile publice mopede care nu are montate plăcuțe cu numărul de înregistrare atribuit de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a expirat.

v) sa conducă mopede care au montate lumini de altă culoare sau intensitate, alte lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare, decât cele omologate.

z) sa conducă mopedele fara sa foloseasca luminile de intalnire pe toata durata deplasarii acestora pe drumurile publice.

## **Circulația vehiculelor cu tracțiune animală**

**Art.33 Pe drumurile pe care le este permis accesul**, vehiculele cu tracțiune animală trebuie să fie conduse pe acostament sau, în lipsa acestuia, pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulație, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație.

**Art.34 (1) Vehiculul cu tracțiune animală trebuie să fie dotat** după cum urmează :

-în față cu două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare albă,

-în spate cu două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare roșie, omologate , toate montate cât mai aproape de marginile exterioare ale vehiculului.

-doua plăcuțele cu numărul de înregistrare , care se amplasează în locuri unde se asigură permanent vizibilitatea acestora, una pe partea stângă și una la partea din spate a vehiculului.

-materiale reflectorizante aplicate pe harnașamentul animalului trăgător , pentru ca acesta să fie observat cu ușurință de către ceilalți participanți la trafic.

- cel puțin o lumină de culoare albă sau galbenă atunci când plouă torențial, ninge abundent sau este ceață densă ori în alte condiții meteorologice care reduc vizibilitatea, precum și pe timpul nopții, amplasate în partea laterală stângă și situată mai sus de nivelul roților.

- dispozitiv de reținere a dejecțiilor animale.

(2) Mijloacele de semnalizare prevăzute , precum și dispozitivul care asigură lumina de culoare albă sau galbenă trebuie menținute curate și intacte, iar vizibilitatea lor să nu fie obturată de elementele constructive ale vehiculului sau de încărcătura transportată.

(3) Conducătorul de trăsură care efectuează transport public de persoane este obligat să circule în condițiile stabilite în licență de autoritatea competentă.

**Art.35 Se interzice conducătorilor vehiculelor cu tracțiune animală:**

a) accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, pe drumurile din municipiul Carei la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.

b) sa circule fara să aibă asupra lui actul de identitate, certificatul de înregistrare,

c)sa circule fara să aibă montate pe vehicul dispozitivele prevazute de prezentul act normativ , precum si plăcuțele cu numărul de înregistrare.

d) să conducă animalele altfel decât la pas și astfel încât acestea să nu constituie un pericol

pentru el și ceilalți participanți la trafic;

e) să oprească sau să staționeze pe partea carosabilă a drumului public;

f) să lase animalele fără a fi legate pe timpul opririi sau staționării pe acostament sau în afara părții carosabile, astfel încât acestea să nu poată intra pe partea carosabilă

g) să conducă vehiculul când se află sub influența alcoolului, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;

h) să schimbe direcția de mers fără a semnaliza cu brațul și să nu se asigure că din față sau din spate nu circulă vehicule cărora le poate pune în pericol siguranța deplasării;

i) să circule pe drumurile publice de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante și fără ca vehiculul să aibă la partea din față un dispozitiv cu lumină albă sau galbenă în funcțiune

j) să părăsească vehiculul sau animalele ori să doarmă în timpul mersului, opririi sau staționării,

k) să transporte obiecte care depășesc în lungime sau în lățime vehiculul, dacă încărcătura nu este semnalizată ziua cu un steguleț de culoare roșie, iar noaptea sau în condiții de vizibilitate redusă cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, montat în partea din spate a încărcăturii;

l) să circule cu animale care însoțesc vehiculul, dacă acestea nu sunt legate de latura din dreapta a vehiculului sau de partea din spate a acestuia, cât mai aproape de partea dreaptă. Legătura nu trebuie să fie mai mare de 1,5 metri;

m) să pătrundă pe drumurile modernizate sau pietruite cu roțile vehiculului murdare de noroi;

n) să transporte în vehicule persoane care stau în picioare;

o) să abandoneze vehiculul pe drumurile publice.

p) să nu mențină mijloacele de semnalizare prevăzute, precum și dispozitivul care asigură lumina de culoare albă sau galbenă, curate și intacte, și să nu asigure vizibilitatea corespunzătoare a acestora.

r) să nu circule cu de trăsurile care efectuează transport public de persoane fără a respecta condițiile stabilite în licența emisă de autoritatea competentă.

**Art.36 Se interzice circulația sau prezența persoanelor cu vehicule cu tracțiune animală, trase sau împinse cu mina, în zone agricole ale municipiului Carei în care acestea nu dețin în proprietate legală terenuri, sau proprietăți. Se exceptează persoanele care sunt însoțite de proprietarii sau deținătorii legali ai terenurilor.**

**Art.37 Se interzice pasunarea sau hrănirea animalelor pe terenuri sau în zone care nu sunt deținute în proprietate legală de către detinatorul animalului sau animalelor, cu excepția pasunilor și suprafețelor anume destinate acestui scop de către organele abilitate.**

**Art.38 (1) Vehiculele cu tracțiune animală identificate în zone în care accesul sau prezența nu le este permisă vor fi reținute, de către agentul constatator și vor fi depozitate în spații destinate acestui scop.**

**(2) Vehiculele vor fi predate împreună cu un exemplar al procesului verbal de indisponibilizare persoanei responsabile cu păstrarea acestora, stabilită de către organul abilitat.**

**(3) Bunurile reținute pot fi revendicate în termen de 15 zile lucrătoare de la data ridicării, după ce proprietarul sau detinatorul legal face dovada achitării sumei de 500 lei, reprezentând taxa de depozitare, precum și contravaloarea amenzii contravenționale.**

**(4) În cazul reținerii vehiculului, se întocmește un proces verbal de indisponibilizare care va conține caracteristicile principale de identificare ale vehiculului, va fi semnat de către agentul constatator și de cel puțin un martor.**

**Art.39 Bunurile retinute, nerevendicate in termen vor trece in proprietatea Primariei mun. Carei printr-o dispozitie a primarului.**

**Art.40 Vehiculele trecute in proprietatea Primariei Mun. Carei se vor valorifica prin vanzare, conform legii sau prin predarea la o unitate de colectare si valorificare a deseurilor.**

**Art.41 In vederea valorificarii se face evaluarea bunurilor confiscate, prin grija primarului in baza unei expertize de specialitate.**

**Art.42 In cazul in care, contravenientul achita in termen de 48 de ore de la luarea la cunostinta a sanctiunii, la Finantele Publice Locale a Primariei mun. Carei jumatate din minimul amenzii, iar prin contravenitie nu s-au cauzat pagube si nu exista obiecte supuse confiscarii, orice urmarire inceteaza.**

**Art. 43 (1) Conducătorii vehiculelor cu doua roti, precum și ai celor cu tracțiune animala ori ai celor trase sau impinse cu mana sunt obligați sa efectueze următoarele semnale:**

- a) bratul stang intins orizontal atunci când intenționează sa schimbe direcția de mers spre stanga sau de a depăși;
- b) bratul drept intins orizontal atunci când intenționează sa schimbe direcția de mers spre dreapta;
- c) bratul drept intins orizontal balansat în plan vertical atunci când intenționează sa oprească.

(2) Semnalele prevăzute la alin. (1) trebuie efectuate cu cel puțin 25 m înainte de efectuarea manevrelor.

## **Însoțirea animalelor**

**Art.44 Animalele de povară, de tracțiune ori de călărie, precum și animalele în turmă nu pot fi conduse pe strazi din municipiul Carei , cu exceptia situatiilor cand exista autorizatie emisa de catre Primaria municipiului Carei.**

(2) Atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, turmele trebuie împărțite în grupuri, bine separate între ele pentru a nu îngreuna circulația celorlalți participanți la trafic, fiecare grup având cel puțin un conducător.

(3) Atunci când sunt conduse pe drumul public, animalele și însoțitorii acestora trebuie să circule pe acostamentul din partea stângă a drumului, în sensul de mers, iar când acesta nu există, cât mai aproape de marginea din stânga a părții carosabile.

(4) Conducătorul de animale de călărie este obligat:

- a) să conducă animalele astfel încât acestea să se deplaseze pe acostament, iar în lipsa acestuia cât mai aproape de marginea din partea dreaptă a drumului;
- b) să nu lase animalele nesupravegheate pe partea carosabilă sau în imediata apropiere a acesteia;
- c) de la lăsarea serii până în zorii zilei, să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante;
- d) să traverseze drumul public prin locurile permise pietonilor numai după ce s-a asigurat că o poate face fără pericol.
- e) să semnalizeze schimbarea direcției de mers spre stânga prin ridicarea în plan orizontal a brațului stâng, iar oprirea prin balansarea brațului drept;
- f) sa respecte prevederile prezentului act normativ, accesul si modul de deplasare a animalelor cat si al sau .

**Art.45 Persoanele care conduc animale izolate sau de povară sunt obligate:**

- a) să se deplaseze pe acostament, iar în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea din partea dreaptă a carosabilului;
  - b) să conducă animalele numai pe partea din dreapta lor, cu ajutorul unei legături care nu poate avea o lungime mai mare de 2 metri;
  - c) să asigure deplasarea animalelor înșiruite și legate unul în spatele altuia;
  - d) de la lăsarea seriei până în zorii zilei, să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante;
  - e) să traverseze drumul public prin locurile permise pietonilor, numai după ce s-a asigurat că o pot face fără pericol.
- (3) Deplasarea pe drumurile publice a unei turme se face cu respectarea următoarelor reguli:
- a) turma trebuie să aibă în față și în spate câte un conducător;
  - b) pe timpul nopții sau în orice alte situații când vizibilitatea este redusă, conducătorul care se află în fața turmei trebuie să aibă un dispozitiv cu lumină de culoare albă, iar cel din spate un dispozitiv cu lumină de culoare roșie;
  - c) conducătorii turmei trebuie să ia măsurile necesare ca, pe timpul deplasării pe drum, animalele să nu împiedice circulația celorlalți participanți la trafic;
  - d) animalele trebuie conduse la pas, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea părții carosabile, astfel încât să nu ocupe mai mult de jumătate din lățimea sensului de mers;
  - e) la intersecții, precum și atunci când traversează drumul, conducătorii turmei trebuie să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează;
  - f) în deplasarea pe drumurile pe care le este permis accesul, conducătorii turmei sunt obligați să nu lase animalele nesupravegheate.

## **Cap. VI SANCTIUNI :**

**Art. 46 (1) Amenzile contravenționale** se stabilesc în cuantumul determinat de valoarea numărului punctelor - amenda aplicate.

(2) **Un punct-amenda reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie**, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

(3) Contravențiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență li se stabilesc clase de sancțiuni cărora le corespunde un număr de puncte-amenda, în funcție de gravitatea faptelor și de pericolul social pe care acestea îl prezintă.

(4) Clasele de sancțiuni sunt următoarele:

- a) clasa I - 2 sau 3 puncte-amenda;
- b) clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amenda;
- c) clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amenda;
- d) clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amenda;
- e) clasa a V-a - de la 21 la 30 puncte-amenda.

**Art. 47 Constituie contravenții** și se sancționează cu amenda prevăzută în **clasa a I-a** de sancțiuni următoarele fapte savarsite de persoane fizice:

Art.18 ; Art.21 alin.1 și 2 ; Art. 22 alin. 1 și 2 ; Art. 26 ; Art. 43 ; Art. 44 ; Art. 45 ;

**Art. 48 Constituie contraventii** si se sanctioneaza cu amenda prevazuta in **clasa a II-a** de sanctiuni urmatoarele fapte savarsite de persoane fizice:  
Art.22 ; Art.24 ; Art.32 lit.z ;

**Art. 49 Constituie contraventii** si se sanctioneaza cu amenda prevazuta in **clasa a III-a** de sanctiuni urmatoarele fapte savarsite de persoane fizice:  
Art.15 alin 2 si 3; Art. 27 ; Art. 31 alin. 1-5 ; Art. 32 lit. a-v ; Art. 36 ; Art. 37.

**Art. 50 Constituie contraventii** si se sanctioneaza cu amenda prevazuta in **clasa a IV-a** de sanctiuni urmatoarele fapte savarsite de persoane fizice:  
Art. 10; Art. 11 ; Art.33 ; Art. 34 alin. 1 si 2 ; Art. 35 ;

## **Cap.VII**

### **CONSTATAREA SI SANCTIONAREA CONTRAVENTIILOR**

**Art.51** Contraventiile prevazute in prezenta hotarire se constata si se sanctioneaza de catre **politistii locali din cadrul Politiei locale Carei**, agentii si ofiterii din cadrul Politiei nationale, precum si de catre persoane anume desemnate de catre Primaria municipiului Carei.

**Art.52** Procedura constatarii contraventiilor si aplicarea santiunilor **se completeaza cu prevederile Ordonantei nr. 2 / 2001** , privind regimul juridic al contraventiilor.

**Art. 53** Amenzile se achita la .....iar chitanta doveditoare a platii , impreuna cu copia procesului verbal va fi remisa unitatii din care face parte agentul constator.

## **Cap.VIII**

### **CĂI DE ATAC**

**Art. 54** Contestatiile privind sanctiunile aplicate pentru abateri de la prevederile prezentei hotariri vor fi depuse la Judecatoria Carei, in termen de cel mult 15 zile de la luarea la cunostinta a sanctiunii.

## **Cap. IX**

### **Dispozitii finale**

**Art.55** În desfășurarea activităților specifice, poliția rutieră locala poate solicita sprijinul altor institutii cu atributiuni in domeniu, a unor asociații profesionale și al unor conducători de autovehicule, care consimt să participe voluntar la acestea, conform legii.

**Art.56** Prevederile prezentei hotarâri se completează cu prevederile Hotărârii Consiliului Local Carei, nr. 35 / 29.03.2007.

**Art.57** Prezenta hotarâre se aplică începând cu data de ..... pe aceeași dată abrogându-se orice alte dispoziții contrare prezentei hotarâri.