

# **REGULAMENT DE FUNCTIONARE A SISTEMULUI PRIVIND CONTROLUL, LIMITAREA SI TAXAREA PARCARILOR DE TIP RESEDINTA ÎN CADRUL UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE MUNICIPIUL CAREI**

## **CAPITOLUL I DISPOZITII GENERALE**

### **Art.1**

Prezentul regulament, reglementeaza functionarea sistemului privind controlul, limitarea si taxarea parcarilor de tip resedinta din municipiul Carei, in scopul intretinerii si exploatarii locurilor de parcare in cartierele de blocuri aprobate de Consiliul local.

### **Art.2**

Prezentul regulament stabileste cadrul juridic pentru administrarea parcarilor publice de tip resedinta in Municipiul Carei in conformitate cu reglementarile, cu modificarile si completarile ulterioare, prevazute in :

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicata, cu completările și modificările ulterioare ;
- Legea nr. 554/2004, a contegiosului administrativ. cu completările și modificările ulterioare ;
- Hotararea nr.268/2007 actualizată, privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 448/2006 protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr. 71/2002, privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin legea nr.180/2002;
- O.U.G. nr. 195/2002 republicata, privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 156/2003 pentru aplicarea normelor metodologice a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale;
- O.G. nr.43/1997, republicata, privind regimul juridic al drumurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.51/2006, republicata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.155/2010, republicată, privind poliția locală, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 448/2006, republicată, privind protectia si promovarea persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare;

### **Art.3**

Sistemul de control al stationarilor si opririlor, precum si de administrare a zonelor de parcare de resedinta(la domiciliu), se aplica pe intreg domeniu public si privat din municipiul Carei.

### **Art.4**

Indicatoarele de parcare contin, pe langa semnul distinctiv de parcare, informatii cu privire la :

- Denumirea serviciului, adresa, telefon;
- Temeiul legal de functionare;
- Programul de parcare;
- Restrictii;

- Sanctiunile aplicate;

#### **Art.5**

In intelesul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

1. **autovehicul** - orice vehicul care se deplaseaza cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circula frecvent pe drumurile publice si care serveste la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrari;

2. **autovehicul parcat** - autovehiculul oprit/stationat intr-un loc special rezervat acestui scop si amenajat ca atare;

3. **deținere garaj** - *deținere în proprietate, folosință (contract de comodat, contract de închiriere)*;

4. **vehicul fara stapan** - vehiculul de orice categorie, fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ - teritoriale, al carui proprietar sau detinator legal este necunoscut;

5. **vehicul abandonat** - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale de cel putin un an, al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice, determinate de starea improprie circulatiei acestuia pe drumurile publice, din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale asupra autovehiculului;

6. **exploatarea parcarii** - efectuarea unor operatiuni ce vor duce la obtinerea unor venituri din perceperea unor taxe sau tarife pentru folosirea pe o anumita perioada de timp a unui spatiu special destinat parcarii vehiculelor;

7. **domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legii, aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosinta sau interes public local ori judetean, declarate ca atare prin hotarare a consiliilor locale sau judetene si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

8. **panouri de semnalizare** - panouri utilizate pentru directionarea circulatiei catre locurile de parcare;

9. **panouri de afisaj** - panouri informative cuprinzand toate elementele de identificare si de utilizare a parcarilor;

10. **parcare** - stationarea vehiculelor in spatii special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzator (art.63 alin.4 din O.U.G. nr.105/2002);

11. **parcaj** - spatiu destinat in mod special stationarii autovehiculelor, semnalizate prin indicatoare sau marcaje care il delimiteaza de partea carosabila a drumului sau restul domeniului public sau privat;

11. **parcaj de resedinta** - orice parcaj amenajat la mai putin de 30 m de frontul imobilelor, destinat utilizarii de locatarii acestor imobile;

13. **parcaj rezervat** - parcaj destinat societatilor bancare, unitatilor hoteliere si a societatilor comerciale- locuri de parcare aflate la o distanta mai mica de 30 m de acestea si care pot fi atribuite spre folosinta contra cost prin incheierea unui contract de rezervare;

14. **parcaj rezervat pentru persoane cu handicap** - locuri amenajate in parcarile publice semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscriptionate cu semnul international pentru persoane cu handicap;

#### **Art. 6**

Aplicarea prezentului regulament se face de catre **Directia Serviciilor Publice Locale - Carei**, denumit si **OPERATOR** sau de catre **Politia Locala Carei**

#### **Art.7**

Este garantat accesul oricarui utilizator in aria de aplicare a sistemului conform acestui regulament.

## **CAPITOLUL II : REZERVAREA LOCURILOR DE PARCARE**

### **I. ADMINISTRAREA PARCARILOR PUBLICE LA RESEDINTA**

#### **Art. 8**

Parcarile de resedinta - sunt considerate spatii destinate imobilelor situate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari si se atribuie acestora sub forma unui contract cu o durata de 12 luni ce permite utilizarea locului 24 de ore pe zi sau intr-un interval de timp stabilit de comun acord si nu are caracter obligatoriu pentru cetateni.

#### **Art. 9**

In masura posibilitatilor, in parcarile tip resedinta aferente unui imobil, pe baza de cerere scrisa catre operator, se va atribui cate un loc de parcare fiecarei locuinte sau sediu social, cu conditia ca solicitantul sa aiba in proprietate sau posesie un autoturism si sa nu detina garaj.

#### **Art. 10**

In cazul in care numarul de solicitanti este mai mic decat numarul de locuri de parcare amenajate locatarii pot rezerva mai multe locuri de parcare pentru o locuinta /sediu social sau se pot atribui si pentru solicitantii din imobilele apropiate, carora nu le-au fost repartizate locuri de parcare aferenta acestora.

#### **Art. 11**

In situatiile in care numarul de solicitari depaseste numarul locurilor de parcare amenajate in parcare de resedinta, operatorul va evalua posibilitatea de atribuire a unui loc pentru fiecare locuinta/sediu social in tronsoanele de parcare invecinate.

#### **Art. 12**

Operatorul va realiza masuratori specifice cu privire la inventarierea locurilor de parcare, va face schita fiecarei parcare si va face demersuri pentru obtinerea avizelor legale.

#### **Art. 13**

In perioada 15 februarie-30 noiembrie a fiecarui an operatorul va inregistra de la solicitanti cereri de rezervare tip, care vor fi analizate. Solicitantii a caror cereri au primit aviz favorabil li se va atribui locul de parcare in regim de rezervare la resedinta doar dupa indeplinirea tuturor conditiilor tehnice si juridice pentru fiecare parcare si dupa achitarea abonamentului de parcare de tip RESEDINTA.

#### **Art. 14**

Cererile pentru rezervare tip vor fi insotite de urmatoarele documente (conform Anexei I):

- a) acte privind domiciliul/sediu social: copie act identitate, act de proprietate, contract de inchiriere, act de donatie sau mostenire;
- b) copie dupa certificatul de inmatriculare al autovehiculului detinut in proprietate sau posesie cu inspectia tehnica valabila.
- c) documente privind dreptul de folosinta (utilizare) a autovehiculului: contract de leasing, act de donatie, act de mostenire, comodat incredintare autentificate cu exceptia rudelor de gradul I
- d) certificat de incadrare intr-o grupa cu handicap(daca este cazul)
- e) declaratia pe propria raspundere ca nu detine garaj pe domeniul public sau privat.

#### **Art. 15**

Depunerea unei cereri cu privire la rezervare nu garanteaza atribuirea unui loc de parcare.

#### **Art. 16**

Nu se atribuie locuri de parcare la resedinta/sediu social pentru vehiculele destinate transporturilor de persoane sau de marfuri de orice natura, a caror masa totala maxima autorizata, inclusiv remorca sau semiremorca, depasesc masa de 3,5 tone sau lungimea de 5 metri, cu exceptia autoturismelor.

#### **Art. 17**

Fiecarui tronson de parcare supus rezervarii i se va aloca un cod unic de identificare, i se va aplica marcaj rutier si i se vor monta indicatoare rutiere specifice, in conformitate cu normele legale, iar fiecare loc de parcare va fi numerotat individual conform schitei.

#### **Art. 18**

Indicatoarele rutiere cu privire la rezervare vor contine, pe langa semnul distinctiv de parcare informatii cu privire la denumirea operatorului, adresa, telefon, temeiul legal de functionare, programul de rezervare, avertizari cu privire la sanctiunile contraventionale.

#### **Art. 19**

Dupa parcurgerea procedurii de atribuire si achitarea taxei aferente, solicitantul va primi abonament de parcare tip RESEDINTA pentru anul in curs, document ce atesta dreptul de utilizare a locului nominalizat in respectiva parcare de resedinta.

#### **Art. 20**

In cazul in care solicitantul unui loc de parcare de resedinta a carei cerere a fost avizata favorabil nu achita tariful aferent rezervarii in termen de 15 de zile de la data atribuirii, va pierde locul de parcare, care va putea fi retribuit altor solicitanti.

#### **Art. 21**

Rezervarea si implicit dreptul de utilizare a locului de parcare au valabilitate pe parcursul unui intreg an calendaristic (01 ianuarie – 31 decembrie).

#### **Art. 22**

Depasirea acestui termen de plata se concretizeaza, indiferent de opinia sau motivarea invocata de fostul utilizator, in declararea locului ca fiind disponibil si atribuirea sa solicitantilor care au cereri in asteptare. Utilizatorul care, prin neachitarea taxei anuale pana la data de 31 ianuarie a anului in curs, a pierdut dreptul asupra unui loc de parcare poate depune o noua cerere care va putea fi onorata dupa rezolvarea cererilor in asteptare deja existente la aceea data.

#### **Art. 23**

**Obligația și responsabilitatea** de a **reînnoi** abonamentul de parcare tip RESEDINTA până la data de 31 ianuarie a anului curent revine în exclusivitate **solicitantului**. Operatorul nu are obligația de a atenționa sub nici o formă beneficiarii locurilor de parcare referitor la necesitatea reînnoirii până la data de 31 ianuarie.

#### **Art. 24**

După finalizarea din punct de vedere tehnic a unei parcuri de reședință, a obținerii avizului favorabil al Comisiei de Siguranță Circulației, realizării marcajului și montarea indicatoarelor operatorul rezervă locuri pe baza cererilor existente, înregistrate și arhivate cu respectarea criteriului **ordinii cronologice** a înregistrării cererilor.

#### **Art. 25**

*La atribuirea locurilor de parcare rezervate la reședință se stabilesc două categorii de solicitanți persoane cu handicap și persoane fizice și juridice. Repartizarea locurilor de parcare se va face în ordine, prima dată pentru solicitanții din prima categorie și după satisfacerea cererilor pentru aceștia se trece la următoarea categorie. Pentru repartizare în cadrul fiecărei categorii, se vor avea în vedere următoarele priorități:*

##### **I. Persoanele cu handicap:**

*Persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și persoanele invalide de gradul I, cu domiciliul / reședința în zona arondată parcurii de reședință, proprietari ai locuinței, care fac dovada ca posedă carnet de conducere și sunt proprietari de autoturisme sau însoțitorii acestora care fac dovada de însoțitor pentru conducerea autoturismului persoanei cu handicap fizic grav sau invaliditate de gradul I, beneficiază de gratuitate și au prioritate în atribuirea unui loc de parcare pentru un autoturism, locul de parcare urmând să fie repartizat cât mai aproape de intrarea în imobilul în care domiciliază solicitantul.*

##### **II. Persoanele fizice și juridice**

*1. Persoanele fizice cu domiciliul / reședința în zona arondată parcurii de reședință, proprietari ai locuinței, care au în proprietate autoturisme, înregistrate la Serviciul de Taxe și Impozite Carei, cu verificările tehnice la zi și nu dețin în proprietate sau folosință garaje pe domeniul public sau privat, pentru un autoturism.*

*2. Persoanele juridice cu sediul sau punctul de lucru, în zona arondată parcurii de reședință, proprietari ai sediului sau punctului de lucru, care au în proprietate autoturisme, înregistrate la Serviciul de Taxe și Impozite Carei, cu verificările tehnice la zi și nu dețin în proprietate sau folosință garaje pe domeniul public sau privat, pentru un autoturism.*

*3. Persoanele fizice cu domiciliul / reședința în zona arondată parcurii de reședință, proprietari ai locuinței, care au în folosință (folosință constatată prin contract de închiriere / leasing, declarat la ANAF) autoturisme, înregistrate la Serviciul de Taxe și Impozite Carei, cu verificările tehnice la zi și nu dețin în proprietate sau folosință garaje pe domeniul public sau privat, pentru un autoturism.*

*4. Persoanele juridice cu sediul sau punctul de lucru în zona arondată parcurii de reședință, proprietari ai sediului sau punctului de lucru, care au în folosință (folosință constatată prin contract de închiriere / leasing, declarat la ANAF) autoturisme, înregistrate la Serviciul de Taxe și Impozite Carei, cu verificările tehnice la zi și nu dețin în proprietate sau folosință garaje pe domeniul public sau privat, pentru un autoturism.*

*5. Persoanele fizice prevăzute la punctul 1, pentru următoarele autoturisme vor putea primi loc de parcare de reședință în limita locurilor disponibile după repartizarea cu respectarea priorităților.*

*6. Persoanele juridice prevăzute la punctul 2, pentru următoarele autoturisme vor putea primi loc de parcare de reședință în limita locurilor disponibile după repartizarea cu respectarea priorităților.*

*7. Persoanele fizice cu domiciliul / reședința în zona arondată parcurii de reședință, proprietari ai locuinței care au în proprietate sau în folosință (folosință constatată prin contract de închiriere / leasing, declarat la ANAF) autoturisme, înregistrate la Serviciul de Taxe și Impozite Carei, cu verificările tehnice la zi și dețin în proprietate sau folosință garaje pe domeniul public sau privat, vor putea primi loc de parcare de reședință în limita locurilor disponibile după repartizarea cu respectarea priorităților.*

*8. Persoanele juridice cu sediul sau punctul de lucru în zona arondată parcurii de reședință, proprietari ai sediului sau punctului de lucru, care au în proprietate sau în folosință (folosință constatată prin contract de închiriere / leasing, declarat la ANAF) autoturisme, înregistrate la Serviciul de Taxe și Impozite Carei, cu verificările tehnice la zi și dețin în proprietate sau folosință garaje pe domeniul public sau privat, vor putea primi loc de parcare de reședință în limita locurilor disponibile după repartizarea cu respectarea priorităților.*

#### **Art. 26 Obligațiile operatorului:**

- a) să marcheze corespunzător locurile de parcare de reședință și să reface periodic marcajele și indicatoarele de parcare atunci când acest lucru se impune;
- b) să gestioneze cererile solicitanților de locuri de parcare în vederea repartizării conform prezentului regulament
- c) să atribuie locul de parcare de reședință și să emită abonamentul aferent locului de parcare;
- d) să urmărească încasarea tarifelor pentru locurile de parcare;

- e) să țină evidența locurilor de parcare de reședință pe care le exploatează;
- f) să verifice modul de utilizare și întreținere al locului de parcare atribuit.

**Art.27 Obligațiile Beneficiarului:**

- a) să ocupe numai locul de parcare indicat în abonament;
- b) să achite prețul abonamentului aferent a locului de parcare;
- c) să îndeplinească simultan, pe toată durata derulării abonamentului, toate criteriile de eligibilitate prevăzute în Anexa 2 de la HCL 9/2021 cu completările și modificările ulterioare;
- d) să comunice Primăriei Municipiului Carei - Direcția servicii publice locale - Sector parcări toate schimbările intervenite în situația personală sau locativă a titularului de contract sau a autovehiculului înregistrat, precum și documentele justificative referitoare la dreptul de utilizare a locului de parcare care au suferit modificări, în termen de 30 zile lucratoare de la data producerii evenimentului ce a generat schimbarea, în scopul actualizării/modificării/încetării contractului existent sau încheierii unui nou contract de închiriere;
- e) să prezinte necondiționat documentele justificative referitoare la dreptul de folosire a locului de parcare (contractul de închiriere a locului de parcare) personalului împuternicit conform legii, în vederea controlului. În cazul în care în urma reclamațiilor sau a controlului de rutină, se constată faptul că beneficiarul nu mai îndeplinește unul dintre criteriile de eligibilitate, reprezentanții Primăriei îl vor notifica în termen de 10 zile calendaristice de la data constatării neconformității asupra situației și a aplicării condițiilor de reziliere unilaterală a contractului de închiriere;
- f) să respecte semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcării;
- g) să mențină curățenia locului de parcare, să nu depoziteze produse, mărfuri sau materiale diverse pe terenul închiriat, să nu execute lucrări de reparații auto (excepție lucrările urgente la propriul autoturism) sau lucrări de construcții pe acesta, în caz contrar urmând a răspunde contravențional, civil sau penal;
- h) să nu transmită unei terțe persoane, sub orice formă, dreptul de utilizare al locului de parcare, în caz contrar abonamentul va fi retras cu obligația eliberării locului de parcare în termen maxim de 3 zile de la data retragerii;
- i) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare, în cazul efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora;
- j) să dezăpezească locul de parcare pentru a fi vizibile marcajele;
- k) să nu monteze pe carosabil, pe stâlpi, garduri, pomi, elemente de inscripționare suplimentară a locului de parcare închiriat;
- l) să nu abandoneze autoturismul pe locul de parcare închiriat;
- m) să permită staționarea temporară a autoturismelor de intervenție ce aparțin Poliției, Pompierilor, Ambulanțelor, Jandarmeriei precum și celor de utilitate publică ale Primăriei mun. Carei;
- n) beneficiarul are obligația de elibera spațiul care face obiectul în termen de 3 zile de la data încetării / rezilierii abonamentului.

**Art.28 Valabilitatea abonamentului încetează în următoarele situații:**

- a) prin acordul părților, situație în care partea interesată va transmite o solicitare de încetare, în format fizic sau electronic, cu cel puțin 30 zile lucratoare înainte de data de la care se solicită încetarea abonamentului;
- b) la expirarea duratei de valabilitate;
- c) în cazul imposibilității obiective a beneficiarului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;
- d) în cazul înstrăinării prin vânzare sau prin orice modalitate a autoturismului pentru care s-a emis abonamentul locului de parcare;
- e) schimbarea destinației spațiului de parcare în alte scopuri decât cel pentru care a fost alocat;
- f) beneficiarul și-a schimbat domiciliul;
- g) inspecția tehnică periodică a autoturismului care face obiectul abonamentului de parcare a expirat.
- h) retragerea abonamentului în situația în care se constată că beneficiarul nu mai îndeplinește/ nu a îndeplinit condițiile prevăzute în prezentul regulament abonamentul încetează de drept la data constatării nu i se returnează contravaloarea abonamentului achitat

**Art. 29**

Se interzice titularilor abonamentelor de parcare tip RESEDINTA sa inchirieze sau sa instraineze, sub orice forma, locurile de parcare catre terti, sub sanctiunea anularii abonamentului.

**Art. 30**

Operatorul nu raspunde de securitatea vehiculelor si a bunurilor, aflate in zona de actiune a sistemului de parcare la resedinta.

#### **Art. 31**

Operatorul poate modifica structura tarifară în scopul atingerii obiectivului principal (de descongestionare a zonelor aglomerate), cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Carei

#### **Art. 32**

Asigurarea exclusivității locului de parcare se face prin achiziționarea de către titularul abonamentului tip RESEDINTA de la operator a **dispozitivului unic de blocare** a accesului la locul de parcare al cărui model va fi aprobat în Comisia de Siguranță a Circulației din cadrul Primăriei municipiului Carei. Achiziționarea blocatorului se face de către solicitant contra cost și montarea/demontarea acestuia se face de către operator. După achiziționare blocatorul devine proprietatea beneficiarului, operatorul neasumându-și nici o răspundere pentru distrugerii sau defectiuni ulterioare.

### **III. ADMINISTRAREA PARCARILOR LA RESEDINTA PENTRU SOCIETATI BANCARE, UNITATILOR HOTELIERE SI A SOCIETATILOR COMERCIALE**

#### **Art. 33**

**Unitățile hoteliere** pot rezerva contra cost locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 30m de frontul imobilelor și numărul maxim care se va atribui este de până la 4 locuri de parcare în funcție de numărul de camere de care dispune hotelul. Numărul acestor locuri poate fi diminuat sau anulat unilateral și se face în baza încheierii unui contract de rezervare cu **Operatorul**.

#### **Art. 34**

**Societăți bancare** pot rezerva contra cost locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 30m de frontul imobilelor și numărul maxim care se va atribui este de 2 locuri de parcare și se face în baza încheierii unui contract de rezervare cu **Operatorul**.

#### **Art. 35**

**Societățile comerciale**, altele decât societățile bancare și unitățile hoteliere, au posibilitatea de a rezerva locuri de parcare pentru clienții proprii în parcarile amenajate și numărul maxim care se va atribui este de 4 locuri de parcare/societate comercială. Rezervarea se face în baza încheierii unui contract de rezervare cu **Operatorul**.

### **III. TARIFE**

#### **Art. 36**

*Tarife aplicate pentru utilizarea parcarilor de reședință amenajate pe domeniul public în Municipiul Carei sunt următoarele :*

<b>Persoane fizice</b> pentru un autovehicul :	<b>180 lei/an</b>
<b>Unități hoteliere</b> pentru un autovehicul :	<b>1.200 lei/an</b>
<b>Societăți bancare</b> pentru un autovehicul :	<b>420 lei/an</b>
<b>Societăți comerciale</b> pentru un autovehicul :	<b>360 lei /an</b>

## **CAPITOLUL III DOTARI SI NORME TEHNICE**

#### **Art. 37**

Pentru echiparea unei parcuri se stabilesc următoarele dotări tehnice:

- marcaje rutiere;
- panouri de semnalizare;
- panouri indicatoare;
- panouri cu locuri rezervate;
- panouri cu locuri rezervate pentru persoane cu handicap;

#### **Art. 38**

**Panourile indicatoare** se amplasează în locuri cât mai vizibile, la intrarea în parcare și în zone unde este necesară direcționarea circulației către locurile de parcare.

#### **Art. 39**

**Marcajele parcarii** sunt stabilite în baza unui studiu de funcționalitate după consultarea Serviciului Circulației al Poliției Municipiului Carei, în conformitate cu normele tehnice în vigoare. Marcajele parcarii delimitează locurile de parcare și se vor realiza astfel încât :

- autovehiculele parcate sa nu stanjeneasca sau sa impiedice circulatia;
- distantele laterale si fata-spate dintre autovehiculele parcate sa permita intrarea sau iesirea cu usurinta din locurile de parcare precum si deschiderea completa a usilor pentru accesul persoanelor in deplina siguranta, in si din acestea.

**Art. 40**

Locurile rezervate se marcheaza si se inscripioneaza cu litera R, iar in zona acestora se amplaseaza un panou pentru locuri rezervate care contine in principal urmatoarele date:

- denumirea beneficiarului rezervarii;
- numarul conventiei de rezervare;
- sanctiuni pentru ocuparea de catre terti a locurilor rezervate.

## **CAPITOLUL IV DISPOZITII FINALE**

**Art. 41**

Operatorul poate modifica structura tarifara in scopul atingerii obiectivului principal (de descongestionare a zonelor aglomerate), cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Carei si se face pentru un an bugetar.

