

I.REGULAMENT DE FUNCTIONARE A SISTEMULUI PRIVIND PARCAREA CU PLATA ÎN CADRUL UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE MUNICIPIUL CAREI

CAPITOLUL I DISPOZITII GENERALE

Art.1

Prezentul regulament, reglementeaza functionarea sistemului privind controlul, limitarea si taxarea parcarilor de tip resedinta din municipiul Carei, in scopul intretinerii si exploatarii locurilor de parcare in cartierele de blocuri aprobate de Consiliul local.

Art.2

Prezentul regulament stabileste cadrul juridic pentru administrarea parcarilor publice de tip resedinta in Municipiul Carei in conformitate cu reglementarile, cu modificarile si completarile ulterioare, prevazute in :

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicata, cu completările și modificările ulterioare ;
- Legea nr. 554/2004, a contegiosului administrativ. cu completările și modificările ulterioare ;
- Hotararea nr.268/2007 actualizată, privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 448/2006 protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr. 71/2002, privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin legea nr.180/2002;
- O.U.G. nr. 195/2002 republicata, privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 156/2003 pentru aplicarea normelor metodologice a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale;
- O.G. nr.43/1997, republicata, privind regimul juridic al drumurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.51/2006, republicata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.155/2010, republicată, privind poliția locală, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 448/2006, republicată, privind protectia si promovarea persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare;

Art.3

Gestionarea parcarilor cu plata din municipiul Carei, controlul autovehiculelor stationate neregulamentar in zona de aplicare a sistemului si sanctionarea contraventionala a proprietarilor /detinatorilor/ utilizatorilor autovehiculelor se aplica pe intreg domeniu public. Sistemul de administrare a parcarilor cu plata, respectiv controlul, limitarea stationarilor si opririlor in perimetrul acestora, se aplica in portiuni aprobate de Consiliul Local, conform prevederilor din prezentul Regulament si a legislatiei in domeniu, in zonele delimitate cu indicatoare de circulatie.

Art.4

In toate zonele de aplicare a sistemului de parcare cu plata, stationarea este permisa numai pe baza de tichet, abonament de parcare sau prin sistemul de plata a taxei de parcare prin SMS. Taxarea stationarilor se face in perioada saptamanii de **Luni** pana **Vineri** in intervalul orar **08-17**.

Art.5

Indicatoarele de parcare contin, pe langa semnul distinctiv de parcare, informatii cu privire la :

- Denumirea serviciului, adresa, telefon;
- Temeiul legal de functionare;
- Programul de parcare;
- Restrictii;
- Sanctiunile aplicate;
- Tariful practicat in zona si instructiuni pentru plata prin SMS

Art.6

Stationare autovehiculelor in locurile si intervalele de timp specificate la Art.5, este permisa numai cu tichete/ abonamente de parcare cumparate anticipat si expuse la loc vizibil in interiorul autovehiculului conform instructiunilor de folosire si conform cu prevederile prezentului regulament, precum și prin autotaxare (SMS).

Prevederile de mai sus se aplica tuturor autovehiculelor, cu urmatoarele exceptii :

- a) vehiculele corpului diplomatic;
- b) vehiculele folosite pentru interventie(salvare,pompieri,politie, M.A.P.N)
- c) motorete, motociclete, scutere.

In cazul stationarii utilizatorilor autovehiculelor prevazute la lit. a) și b), acestia se vor prezenta la sediul operatorului si vor depune o copie dupa ordinul de serviciu sau documentul justificativ care sa ateste deplasarea in interes de serviciu.

Art.7

In intelesul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

1.**autovehicul** - orice vehicul care se deplaseaza cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circula frecvent pe drumurile publice si care serveste la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrari;

2.**autovehicul parcat** - autovehiculul oprit/stationat intr-un loc special rezervat acestui scop si amenajat ca atare;

3.**vehicul fara stapan** – vehiculul de orice categorie, fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ - teritoriale, al carui proprietar sau detinator legal este necunoscut;

4. **vehicul abandonat** – vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale de cel putin un an, al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice, determinate de starea improprie circulatiei acestuia pe drumurile publice, din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale asupra autovehiculului

5. **exploatarea parcarii** – efectuarea unor operatiuni ce vor duce la obtinerea unor venituri din perceperea unor taxe sau tarife pentru folosirea pe o anumita perioada de timp a unui spatiu special destinat parcarii vehiculelor;

6. **domeniu public** – totalitatea bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legii, aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosinta sau interes public local ori judetean, declarate ca atare prin hotarare a consiliilor locale sau judetene si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

7. **panouri de semnalizare** – panouri utilizate pentru directionarea circulatiei catre locurile de parcare;

8. **panouri de afisaj** – panouri informative cuprinzand toate elementele de identificare si de utilizare a parcarilor;

9. **parcare** – stationarea vehiculelor in spatii special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzator (art.63 alin.4 din O.U.G. nr.195/2002);

10. **parcaj** – spatiu destinat in mod special stationarii autovehiculelor, semnalizate prin indicatoare sau marcaje care il delimiteaza de partea carosabila a drumului sau restul domeniului public sau privat;

11. **oprirea** – imobilizarea voluntara a unui vehicul pe un drum public, pe o durata mai mare de 5 minute, conform(art63 alin.4 din O.U.G. nr. 195/2002)

12. **parcaj public cu plata** – parcaj amenajat pe domeniu public al Municipiului Carei pentru folosirea caruia se percepe o taxa sau un tarif de stationare si care e gestionat prin gestiune directa de catre autoritatea administratiei publice locale.

13 **automat tichet parcare** – aparat de taxare = automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul caruia se incaseaza anticipat taxele de parcare reprezentand contravaloarea prestarii serviciului de stationare a mijloacelor auto pe locurile de parcare.

14 **sistem taxare SMS** – autotaxarea- plata parcarii cu telefonul mobil

15 **abonamente, tichete si legimitatii parcare**- formulare tipizate folosite.

Art. 8

Aplicarea prezentului regulament se face de catre **Directia Serviciilor Publice Locale - Carei**, denumit si **OPERATOR** sau de catre **Politia Locala Carei**.

Art. 9

Este garantat accesul oricarui utilizator in aria de aplicare a sistemului conform acestui regulament si operatorul va permite accesul celor interesati. La informatiile publice privind prezentul regulament

CAPITOLUL II

TICHETE, ABONAMENTE DE PARCARE , AUTOTAXARE(SMS)

Art. 10

Tarifele pentru abonamente de parcare si pentru tichete se propun de catre operator si se aproba anual de catre Consiliul Local al Municipiului Carei

Art. 11

Timpul de parcare conferit de tipul tichetului sau SMS-ului, poate fi marit prin validarea consecutiva in timp, ca perioada de valabilitate si expunerea mai multor tichete sau trimiterea mai multor SMS-uri.

Art. 12

Abonamentele de parcare se elibereaza de catre operator, care are obligatia de a tine evidenta abonamentelor emise. Acestea asigura stationarea pe timp nelimitat in zonele tarifare.

Art. 13

Tipuri de abonamente eliberate :

1. ABONAMENT " LOCATAR "

Se elibereaza anticipat pe o perioada de un an calendaristic, numai persoanelor fizice ce au domiciliul sau reședința in interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare cu plată si asigura drept de stationare in imediata vecinatate a domiciliului . Eliberarea abonamentului se face pe baza de carte de identitate si certificat de inmatriculare al autovehiculului **avand inspectia tehnica periodica valabila** , fiind obligatoriu ca ambele documente sa aiba trecuta adresa unde se solicita abonamentul. De acest tip de abonament beneficiaza si persoanele care au un autoturism achizitionat in baza unui contract de leasing .

Copiile dupa actele doveditor se arhiveaza obligatoriu de catre operator.

Abonamentul de parcare se inscripioneaza cu nr de inmatriculare al vehiculului, cu codul tronsonului aferent adresei de domiciliul a proprietarului sau a posesorului cu contract de inchiriere si este **netransmisibil** . Codurile tronsoanelor aferente adreselor de domiciliu / reședință vor fi stabilite de seful serviciului parcarii în baza dispoziției primarului, cu scopul de a pastra confidentialitatea datelor cu caracter personal ale proprietarilor.

Pe timpul parcarii este obligatorie afisarea abonamentului pe bordul autoturismului la vedere in asa fel incat sa se vada toate datele inscrise pe acesta.

Abonamentul de parcare tip LOCATAR este valabil pentru parcare respectiva fara ocuparea unui loc de parcare in exclusivitate.

2. ABONAMENT PERSOANA JURIDICA

Se elibereaza anticipat pentru o perioada de o luna, un trimestru, un semestru sau un an calendaristic, persoanelor juridice si confera drept de stationare nelimitat in locurile stationare semnalizate in zona tarifara pentru parcare respectiva fara ocuparea unui loc de parcare in exclusivitate.

Eliberarea abonamentului se face pe baza certificatului de inmatriculare al autovehiculului **avand inspectia tehnica periodica valabila**.

Abonamentul de parcare se inscripioneaza cu numarul de inmatriculare al autovehiculului, cu perioada de valabilitate si este **netransmisibil**. Pe timpul parcarii este obligatorie afisarea abonamentului pe bordul autoturismului, la vedere in asa fel incat sa se vada toate datele inscrise pe acesta.

3. ABONAMENT " LA PURTATOR"

Se elibereaza anticipat pentru o perioada de o luna, un trimestru, un semestru sau un an calendaristic, persoanelor fizice si confera drept de stationare pe timp nelimitat persoanelor fizice si juridice.

Eliberarea abonamentului se face pe baza certificatului de inmatriculare al autovehiculului **avand inspectia tehnica periodica valabila** .

Abonamentul de parcare se inscripioneaza cu numarul de inmatriculare al autovehiculului cu perioada de valabilitate si este netransmisibil

Pe timpul parcarii este obligatorie afisarea abonamentului pe bordul autoturismului, la vedere in asa fel incat sa se vada toate datele inscrise pe acesta. Pentru acest tip de abonament este valabil in orice parcare

cu plată dar fara ocuparea unui loc de parcare in exclusivitate.

4. ABONAMENT TAXI

Se elibereaza anticipat pentru perioadele de un semestru sau un an calendaristic titularilor de autorizatii pentru activitatea de taxi, eliberate de Primaria Carei.

Eliberarea abonamentului de parcare se face prin prezentarea autorizatiei pentru activitatea de taxi eliberata de Primaria Municipiului Carei.

Abonamentul de parcare se inscripioneaza cu numarul de inmatriculare al autovehiculului, cu perioada de valabilitate si este netransmisibil.

Abonamentele pentru utilizarea locurilor de asteptare TAXI sunt valabile numai in statiile de asteptare taxi desemnate prin lista aprobata prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Carei.

Art. 14

In cazul pierderii abonamentului de orice tip, posesorul poate solicita eliberarea unui alt abonament depunand o declaratie pe propria raspundere la operator, in baza careia se verifica daca a fost posesorul unui abonament de parcare, urmand ca eliberarea noului abonament sa se faca dupa achitarea contravalori tipizatului.

In cazul solicitarii preschimbarii abonamentului de orice tip, posesorul poate solicita eliberarea unui alt abonament depunand o cerere la operator, la care va anexa abonamentul de parcare eliberat anterior si va prezenta certificatul de inmatriculare **avand inspectia tehnica periodica valabila** a autovehiculului pentru care se doreste eliberarea unui nou abonament de parcare, urmand ca eliberarea acestuia sa se faca dupa achitarea contravalorii tipizatului.

In cazul in care posesorul unui abonament de parcare de orice tip doreste sa renunte la el, va depune in acest sens o cerere adresata operatorului, prin intermediul careia poate solicita restituirea diferentei contravalorii abonamentului de parcare, calculata de la data inregistrarii cererii si pana la finalul perioadei de valabilitate a abonamentului. La aceasta cerere va anexa abonamentul de parcare.

Art. 15 Sistemul de parcare prin SMS

Pentru plata parcarii cu telefonul mobil se va trimite un SMS la numarul de telefon afisat pe panourile indicatoare aferente locurilor de parcare cu plata valabil in retelele Orange, Telekom, Digi si Vodafone, mesajul continand obligatoriu numarul de inmatriculare al autoturismului si codul zonei de tarificare unde se doreste parcare. Dupa inregistrare, utilizatorul va primi un SMS de confirmare care va contine obligatoriu numarul de inmatriculare si timpul de stationare alocat.

Timpul minim de achitare a parcarii prin SMS va fi de 1 ora.

Operatorul poate sa modifice cand este necesar o parte sau in intregime conditiile de utilizare a sistemului de plata a parcarii cu telefonul mobil, cu notificarea utilizatorilor si modificarea instructiunilor.

Sistemul va permite de asemenea posibilitatea de definire de noi taxe si parametrizarea datelor din normele legale, astfel incat orice modificare a legislatiei sa poata fi operata usor si sa se regaseasca in toate modulele aplicatie de la momentul intrarii in vigoare, fara a fi necesare alte operatii.

Art. 16

Abonamentul de parcare nu asigura detinatorului rezervarea unui loc de stationare in zona pentru care a fost emis. In zona de aplicare a sistemului de parcare, inceteaza aplicarea oricarei dispozitii care asigura un regim de rezervare sau concesiune a locurilor de parcare. Indicatoarele de circulatie care specifica un regim de rezervare a locurilor de parcare, vor fi retrase de pe domeniul public de catre beneficiari.

Art. 17

Beneficiaza de gratuitate pentru ocuparea locurilor special amenajate din parcarile cu plata, pentru un singur autoturism pe care il au in proprietate, in conditiile in care au permis de conducere valabil si in conditiile afisarii in loc vizibil a cardului (legitimatie de parcare gratuita conform modelului aprobat prin art 40 din H.G 268/2007 actualizata) eliberat de operator, posesorii de mijloace auto care au calitatea de persoane cu handicap fizic grav sau accentuat si persoanele invalide de gradul I care fac dovada ca posedea carnet de conducere si sunt proprietari de autoturisme sau insotitorii acestora care fac dovada de insotitor pentru conducerea autoturismului persoanei cu handicap sau invaliditate. Eliberarea cardului (legitimatiei) pentru locuri gratuite de parcare se va face in termen de 30 de zile de la cererea persoanei cu handicap.

Art. 18

Controlul respectarii reglementarilor specifice acestor locuri de stationare cu regim de rezervare se exercita de catre Politia Locala Carei.

Art. 19

Operatorul nu raspunde de securitatea vehiculelor si a bunurilor aflate in zona de actiune a sistemului.

Art. 20

In vederea punerii in aplicare a prevederilor Legii nr. 421/2002, actualizata, privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ – teritoriale , si a H.G. Nr 156/2003 pentru aplicarea normelor metodologice a Legii nr. 421/2002, prin grija operatorului se va asigura inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea si paza vehiculului . Recuperarea sumelor corespunzatoare cheltuielilor privind serviciile mentionate anterior se face de la proprietarul/detinatorul legal al vehiculului in cazul restituirii acestuia., sau dupa valorificarea vehiculelor abandonate sau fara stapan ridicate dupa domeniul public.

Art. 21

Parcarile cu plata din municipiul Carei vor putea fi folosite fara achitarea taxelor de parcare, in situatii in care autoritatile administratiei publice locale organizeaza actiuni de interes public cu instiintarea prealabila a administratorului parcarilor si a Politiei Locale Carei.

TARIFE APLICATE DE PRIMARIA CAREI PENTRU UTILIZAREA TEMPORARA A PARCARILOR AMENAJATE PE DOMENIUL PUBLIC IN MUNICIPIUL CAREI

Tichet de 1/2h :	2 lei
Tichet de 1h :	4 lei
Abonament "LOCATAR":	180 lei/an
Abonament persoana juridica :	240 lei/an
Abonament "LA PURTATOR" :	204 lei/an
Abonament TAXI :	360 lei/an/autovehicul

CAPITOLUL III DOTARI SI NORME TEHNICE

Art. 22

Pentru echiparea unei parcarii se stabilesc urmatoarele dotari tehnice:

- marcaje rutiere;
- panouri de semnalizare;
- panouri indicatoare;
- panouri cu locuri rezervate;
- panouri cu locuri rezervate pentru persoane cu handicap;

Art. 23

Panourile indicatoare se amplaseaza in locuri cat mai vizibile, la intrarea in parcare si in zone unde este necesara directionarea circulatiei catre locurile de parcare.

Art. 24

Marcajele parcarii sunt stabilite in baza unui studiu de functionalitate dupa consultarea Serviciului Circulatiei al Politiei Municipiului Carei, in conformitate cu normele tehnice in vigoare.

Marcajele parcarii delimiteaza locurile de parcare si se vor realiza astfel incat;

- autovehiculele parcate sa nu stanjeneasca sau sa impiedice circulatia;
- distantele laterale si fata-spate dintre autovehiculele parcate sa permita intrarea sau iesirea cu usurinta din locurile de parcare precum si deschiderea completa a usilor pentru accesul persoanelor in deplina siguranta, in si din acestea.

Art. 25

Locurile rezervate se marcheaza si se inscripioneaza cu litera R, iar in zona acestora se amplaseaza un panou pentru locuri rezervate care contine in principal urmatoarele date:

- denumirea beneficiarului rezervarii;
- numarul conventiei de rezervare;
- sanctiuni pentru ocuparea de catre terti a locurilor rezervate.

CAPITOLUL IV DISPOZITII FINALE

Art. 38

Operatorul poate modifica structura tarifara in scopul atingerii obiectivului principal (de descongestionare a zonelor aglomerate), cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Carei si se face pentru un an bugetar.

II. REGULAMENT DE FUNCTIONARE A SISTEMULUI PRIVIND

CONTROLUL, LIMITAREA SI TAXAREA PARCARILOR DE TIP RESEDINTA ÎN CADRUL UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE MUNICIPIUL CAREI

CAPITOLUL I DISPOZITII GENERALE

Art.1

Prezentul regulament, reglementeaza functionarea sistemului privind controlul, limitarea si taxarea parcarilor de tip resedinta din municipiul Carei, in scopul intretinerii si exploatarii locurilor de parcare in cartierele de blocuri aprobate de Consiliul local.

Art.2

Prezentul regulament stabileste cadrul juridic pentru administrarea parcarilor publice de tip resedinta in Municipiul Carei in conformitate cu reglementarile, cu modificarile si completarile ulterioare, prevazute in :

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicata, cu completările și modificările ulterioare ;
- Legea nr. 554/2004, a contegiosului administrativ. cu completările și modificările ulterioare ;
- Hotararea nr.268/2007 actualizată, privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 448/2006 protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr. 71/2002, privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin legea nr.180/2002;
- O.U.G. nr. 195/2002 republicata, privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 156/2003 pentru aplicarea normelor metodologice a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale;
- O.G. nr.43/1997, republicata, privind regimul juridic al drumurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.51/2006, republicata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.155/2010, republicată, privind poliția locală, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 448/2006, republicată, privind protectia si promovarea persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare;

Art.3

Sistemul de control al stationarilor si opririlor, precum si de administrare a zonelor de parcare de resedinta(la domiciliu), se aplica pe intreg domeniu public si privat din municipiul Carei.

Art.4

Indicatoarele de parcare contin, pe langa semnul distinctiv de parcare, informatii cu privire la :

- Denumirea serviciului, adresa, telefon;
- Temeiul legal de functionare;
- Programul de parcare;
- Restrictii;
- Sanctiunile aplicate;

Art.5

In intelesul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

1. **autovehicul** - orice vehicul care se deplaseaza cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circula frecvent pe drumurile publice si care serveste la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea

unor lucrari;

2. **autovehicul parcat** - autovehiculul oprit/stationat intr-un loc special rezervat acestui scop si amenajat ca atare;

3. **vehicul fara stapan** – vehiculul de orice categorie, fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ - teritoriale, al carui proprietar sau detinator legal este necunoscut;

4. **vehicul abandonat** – vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale de cel putin un an, al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice, determinate de starea impropie a circulatiei acestuia pe drumurile publice, din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale asupra autovehiculului;

5. **exploatarea parcarii** – efectuarea unor operatiuni ce vor duce la obtinerea unor venituri din perceperea unor taxe sau tarife pentru folosirea pe o anumita perioada de timp a unui spatiu special destinat parcarii vehiculelor;

6. **domeniu public** – totalitatea bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legii, aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosinta sau interes public local ori judetean, declarate ca atare prin hotarare a consiliilor locale sau judetene si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

7. **panouri de semnalizare** – panouri utilizate pentru directionarea circulatiei catre locurile de parcare;

8. **panouri de afisaj** – panouri informative cuprinzand toate elementele de identificare si de utilizare a parcarilor;

9. **parcare** – stationarea vehiculelor in spatii special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzator (art.63 alin.4 din O.U.G. nr.105/2002);

10. **parcaj** – spatiu destinat in mod special stationarii autovehiculelor, semnalizate prin indicatoare sau marcaje care il delimiteaza de partea carosabila a drumului sau restul domeniului public sau privat;

11. **parcaj de resedinta** – orice parcaj amenajat la mai putin de 30 m de frontul imobilelor, destinat utilizarii de locatarii acestor imobile;

12. **parcaj rezervat** – parcaj destinat societatilor bancare, unitatilor hoteliere si a societatilor comerciale- locuri de parcare aflate la o distanta mai mica de 30 m de acestea si care pot fi atribuite spre folosinta contra cost prin incheierea unui contract de rezervare;

13. **parcaj rezervat pentru persoane cu handicap** – locuri amenajate in parcarile publice semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscriptionate cu semnul international pentru persoane cu handicap;

Art. 6

Aplicarea prezentului regulament se face de catre **Directia Serviciilor Publice Locale – Carei**, denumit si **OPERATOR** sau de catre **Politia Locala Carei**

Art.7

Este garantat accesul oricarui utilizator in aria de aplicare a sistemului conform acestui regulament.

CAPITOLUL II REZERVAREA LOCURILOR DE PARCARE

I ADMINISTRAREA PARCARILOR PUBLICE LA RESEDINTA

Art. 8

Parcarile de resedinta – sunt considerate spatii destinate imobilelor situate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari si se atribuie acestora sub forma unui contract cu o durata de 12 luni ce permite utilizarea locului 24 de ore pe zi sau intr-un interval de timp stabilit de comun acord si nu are caracter obligatoriu pentru cetateni.

Art. 9

In masura posibilitatilor, in parcarile tip resedinta aferente unui imobil, pe baza de cerere scrisa catre operator, se va atribui cate un loc de parcare fiecarei locuinte sau sediu social, cu conditia ca solicitantul sa aiba in proprietate sau posesie un autoturism si sa nu detina garaj.

Art. 10

In cazul in care numarul de solicitanti este mai mic decat numarul de locuri de parcare amenajate locatarii pot rezerva mai multe locuri de parcare pentru o locuinta /sediul social sau se pot atribui si pentru

solicitantii din imobilele apropiate, carora nu le-au fost repartizate locuri de parcare aferenta acestora.

Art. 11

In situatiile in care numarul de solicitari depaseste numarul locurilor de parcare amenajate in parcare de resedinta, operatorul va evalua posibilitatea de atribuire a unui loc pentru fiecare locuinta/sediu social in tronsoanele de parcare invecinate.

Art. 12

Operatorul va realiza masuratori specifice cu privire la inventarierea locurilor de parcare, va face schita fiecarei parcare si va face demersuri pentru obtinerea avizelor legale.

Art. 13

In perioada 15 februarie-30 noiembrie a fiecarui an operatorul va inregistra de la solicitanti cereri de rezervare tip, care vor fi analizate. Solicitantii a caror cereri au primit aviz favorabil li se va atribui locul de parcare in regim de rezervare la resedinta doar dupa indeplinirea tuturor conditiilor tehnice si juridice pentru fiecare parcare si dupa achitarea abonamentului de parcare de tip RESEDINTA.

Art. 14

Cererile pentru rezervare tip vor fi insotite de urmatoarele documente:

- a) acte privind domiciliul/sediu social: copie act identitate, act de proprietate, contract de inchiriere, act de donatie sau mostenire;
- b) copie dupa certificatul de inmatriculare al autovehiculului detinut in proprietate sau posesie cu inspectia tehnica valabila.
- c) documente privind dreptul de folosinta (utilizare) a autovehiculului: contract de leasing, act de donatie, act de mostenire, comodat/incredintare autentificate cu exceptia rudelor de gradul I
- d) certificat de incadrare intr-o grupa cu handicap (daca este cazul)
- e) declaratia pe propria raspundere ca nu detine garaj pe domeniul public sau privat.

Art. 15

Depunerea unei cereri cu privire la rezervare nu garanteaza atribuirea unui loc de parcare.

Art. 16

Nu se atribuie locuri de parcare la resedinta/sediu social pentru vehiculele destinate transporturilor de persoane sau de marfuri de orice natura, a caror masa totala maxima autorizata, inclusiv remorca sau semiremorca, depasesc masa de 3,5 tone sau lungimea de 5 metri, cu exceptia autoturismelor.

Art. 17

Fiecarui tronson de parcare supus rezervarii i se va aloca un cod unic de identificare, i se va aplica marcaj rutier si i se vor monta indicatoare rutiere specifice, in conformitate cu normele legale, iar fiecare loc de parcare va fi numerotat individual conform schitei.

Art. 18

Indicatoarele rutiere cu privire la rezervare vor contine, pe langa semnul distinctiv de parcare informatii cu privire la denumirea operatorului, adresa, telefon, temeiul legal de functionare, programul de rezervare, avertizari cu privire la sanctiunile contraventionale.

Art. 19

Dupa parcurgerea procedurii de atribuire si achitarea taxei aferente, solicitantul va primi abonament de parcare tip RESEDINTA pentru anul in curs, document ce atesta dreptul de utilizare a locului nominalizat in respectiva parcare de resedinta.

Art. 20

In cazul in care solicitantul unui loc de parcare de resedinta a carei cerere a fost avizata favorabil nu achita tariful aferent rezervarii in termen de 30 de zile de la data atribuirii, va pierde locul de parcare, care va putea fi retribuit altor solicitanti.

Art. 21

Rezervarea si implicit dreptul de utilizare a locului de parcare au valabilitate pe parcursul unui intreg an calendaristic (01 ianuarie – 31 decembrie).

Art. 22

Depasirea acestui termen de plata se concretizeaza, indiferent de opinia sau motivarea invocata de fostul utilizator, in declararea locului ca fiind disponibil si atribuirea sa solicitantilor care au cereri in asteptare. Utilizatorul care, prin neachitarea taxei anuale pana la data de 31 ianuarie a anului in curs, a pierdut dreptul asupra unui loc de parcare poate depune o noua cerere care va putea fi onorata dupa rezolvarea cererilor in asteptare deja existente la aceea data.

Art. 23

Obligatia si responsabilitatea de a reinnoi abonamentul de parcare tip RESEDINTA pana la data

de 31 ianuarie a anului curent revine in exclusivitate **solicitantului**. Operatorul nu are obligatia de a atentiona sub nici o forma beneficiarii locurilor de parcare referitor la necesitatea reinnoirii pana la data de 31 ianuarie.

Art. 24

Dupa finalizarea din punct de vedere tehnic a unei parcarilor de resedinta, a obtinerii avizului favorabil al Comisiei de Siguranta Circulatiei, realizarii marcajului și montarea indicatoarelor operatorul rezerva locuri pe baza cererilor existente, inregistrate si arhivate cu respectarea criteriului **ordinii cronologice** a inregistrarii cererilor.

Art. 25

La atribuirea locurilor de parcare rezervate la resedinta se stabilesc urmatoarele prioritati: persoane cu dizabilitati, pe baza de documente justificative, persoane fizice, urmate de persoanele juridice care au sediu social in vecinatate.

Art. 26

Persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat si persoanele invalide de gradul I care fac dovada ca poseda carnet de conducere si sunt proprietari de autoturisme sau insotitorii acestora care fac dovada de insotitor pentru conducerea autoturismului persoanei cu handicap sau invaliditate, beneficiaza de gratuitate si au prioritate in atribuirea unui loc de parcare, acesta urmand sa fie repartizat cat mai aproape de intrarea in imobilul in care domiciliaza solicitantul.

Art. 27

Se interzice titularilor abonamentelor de parcare tip RESEDINTA sa inchirieze sau sa instraineze, sub orice forma, locurile de parcare catre terti, sub sanctiunea anularii abonamentului.

Art. 28

Operatorul nu raspunde de securitatea vehiculelor si a bunurilor, aflate in zona de actiune a sistemului de parcare la resedinta.

Art. 29

Operatorul poate modifica structura tarifara in scopul atingerii obiectivului principal(de descongestionare a zonelor aglomerate), cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Carei

Art. 30

Asigurarea exclusivitatii locului de parcare se face prin achizitionarea de catre titularul abonamentului tip RESEDINTA de la operator a **dispozitivului unic de blocare** a accesului la locul de parcare al carui model va fi aprobat in Comisia de Siguranta a Circulatiei din cadrul Primariei municipiului Carei. Achizitionarea blocatorului se face de catre solicitant contra cost si montarea/demontarea acestuia se face de catre operator. Dupa achizitionare blocatorul devine proprietatea beneficiarului, operatorul neasumandu-si nici o raspundere pentru distrugerii sau defectiuni ulterioare.

II ADMINISTRAREA PARCARILOR LA RESEDINTA PENTRU SOCIETATI BANCARE, UNITATILOR HOTELIERE SI A SOCIETATILOR COMERCIALE

Art. 31

Unitatile hoteliere pot rezerva contra cost locuri de parcare aflate la o distanta mai mica de 30m de frontul imobilelor si numarul maxim care se va atribui este de pana la 4 locuri de parcare in functie de numarul de camere de care dispune hotelul. Numarul acestor locuri poate fi diminuat sau anulat unilateral si se face in baza incheierii unui contract de rezervare cu **Operatorul**.

Art. 32

Societati bancare pot rezerva contra cost locuri de parcare aflate la o distanta mai mica de 30m de frontul imobilelor si numarul maxim care se va atribui este de 2 locuri de parcare si se face in baza incheierii unui contract de rezervare cu **Operatorul**.

Art. 33

Societatile comerciale, altele decat societatile bancare si unitatile hoteliere, au posibilitatea de a rezerva locuri de parcare pentru clientii proprii in parcarile amenajate si numarul maxim care se va atribui este de 4 locuri de parcare/societate comerciala. Rezervarea se face in baza incheierii unui contract de rezervare cu **Operatorul**.

III TARIFE APLICATE DE PRIMARIA CAREI PENTRU UTILIZAREA PARCARILOR DE RESEDINTA AMENAJATE PE DOMENIUL PUBLIC IN MUNICIPIUL CAREI

Persoane fizice pentru un autovehicul :	180 lei/an
Unitati hoteliere pentru un autovehicul :	1.200 lei/an
Societati bancare pentru un autovehicul :	420 lei/an
Societati comerciale pentru un autovehicul :	360 lei /an

CAPITOLUL III DOTARI SI NORME TEHNICE

Art. 34

Pentru echiparea unei parcuri se stabilesc urmatoarele dotari tehnice:

- marcaje rutiere;
- panouri de semnalizare;
- panouri indicatoare;
- panouri cu locuri rezervate;
- panouri cu locuri rezervate pentru persoane cu handicap;

Art. 35

Panourile indicatoare se amplaseaza in locuri cat mai vizibile, la intrarea in parcare si in zone unde este necesara directionarea circulatiei catre locurile de parcare.

Art. 36

Marcajele parcarii sunt stabilite in baza unui studiu de functionalitate dupa consultarea Serviciului Circulatiei al Politiei Municipiului Carei, in conformitate cu normele tehnice in vigoare.

Marcajele parcarii delimiteaza locurile de parcare si se vor realiza astfel incat :

- autovehiculele parcate sa nu stanjeneasca sau sa impiedice circulatia;
- distantele laterale si fata-spate dintre autovehiculele parcate sa permita intrarea sau iesirea cu usurinta din locurile de parcare precum si deschiderea completa a usilor pentru accesul persoanelor in deplina siguranta, in si din acestea.

Art. 37

Locurile rezervate se marcheaza si se inscripioneaza cu litera R, iar in zona acestora se amplaseaza un panou pentru locuri rezervate care contine in principal urmatoarele date:

- denumirea beneficiarului rezervarii;
- numarul conventiei de rezervare;
- sanctiuni pentru ocuparea de catre terti a locurilor rezervate.

CAPITOLUL IV DISPOZITII FINALE

Art. 38

Operatorul poate modifica structura tarifara in scopul atingerii obiectivului principal (de descongestionare a zonelor aglomerate), cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Carei si se face pentru un an bugetar.

