

R O M Â N I A
J U D E Ț U L S A T U M A R E
C O N S I L I U L L O C A L a l
M U N I C I P I U L U I C A R E I

H O T Ă R Ȑ R E A Nr. 93 / 31.03.2023

**privind aprobarea necesității și oportunității realizării investiției
"Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și
limita intravilan a străzii"**

Consiliul local al Municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședință ordinară, la data de 31.03.2023.

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 6405/24.03.2023 inițiat de Primarul Municipiului Carei prin care propune aprobarea necesității și oportunității realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii",

Având în vedere :

Raportul de specialitate nr. 6416/24.03.2023 al Direcției Tehnice – Serviciul Tehnic, Achiziții Publice, Investiții prin care propune aprobarea necesității și oportunității realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii",

Văzând prevederile HG nr 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Prevederile art.44 alin.1 din Legea nr 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 129 alin.2, lit.b, alin.4, lit.d, art. 139 alin.1 din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ,

H O T Ă R Ȑ S T E :

- Art.1.** Se aprobă necesitatea și oportunitatea realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii".
- Art.2.** Se aprobă Nota de Fundamentare necesare realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii".
- Art.3.** Se aprobă demararea achiziției privind demararea achiziției tehnico-economice necesare realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii".

Prezența hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.139 alc OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

Nr. total al consilierilor în funcție – 19

Nr. total al consilierilor prezenți – 16

Nr. total al consilierilor absenți – 3

Voturi pentru - 16

Voturi împotriva -

Abțineri -

Art.4. Primarul Municipiului Carei, prin aparatul de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică :

Primarului Municipiului Carei
Direcției Tehnice – Serviciul Tehnic, Achiziții Publice, Investiții
Instituției Prefectului județului Satu Mare

Art.6. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Carei.

Președinte de ședință **FAZAKAS Zoltán** Secretar General al Municipiului Carei
cj. Adela-Crina OPRITOIU



Carei, 31.03.2023

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.139 ale OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

Nr. total al consilierilor în funcție – 19

Nr. total al consilierilor prezenți – 16

Nr. total al consilierilor absenți – 3

Voturi pentru - 16

Voturi împotriva -

Abțineri -

Anexa la **HCL nr. 93 / 31.03.2023**

NOTA DE FUNDAMENTARE PENTRU NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

” ”REABILITARE CALEA MIHAI VITEAZUL – tronson cuprins intre linia de cale ferata si limita intravilana a strazii”

Investiția propusă presupune reabilitare Caii Mihai Viteazul – tronsonul cuprins intre linia de Cale Ferata (Linia Carei – Zalau) si limita intravilana a strazii.

Obiectivul proiectului constă în reabilitarea tronsonului din Calea Mihai Viteazul, care este parte a drumului european E 671, artera principala care traverseaza municipiul Carei.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Necesitatea investiției rezultă din analiza situației existente, descrise mai sus și se poate analiza sub două aspecte:

1) sub aspect social

La nivelul municipiului se poate observa o extindere a zonei industriale in zona est si nord, respectiv o crestere semnificativa a traficului greu si al autovehiculelor proprietate personala.

De asemenea se are in vedere extinderea traseului autobuzelor electrice in zona.

2) sub aspect tehnic și economic

Structura actuala si capacitatea portanta a sectorului de drum nu mai corespund cerintelor de trafic din zona.

Oportunitatea investiției

Oportunitatea acestei investiții survine din necesitatea dezvoltarii si crearii unor conditii de trafic care duce la dezvoltarea comunitatii locale.

Concluzii finale

Fiind vorba de reabilitarea unui tronson de strada care este o artera principala a municipiului, beneficiile realizării investiției se traduc în principal în beneficii de natură socială legate de crearea unor conditii cat mai optime privind circulația vehiculelor .

Primar UAT Municipiul Carei,
ing. Kovacs Eugen

Președinte de ședință
KOVACS Zoltán



Contrasemnează
Secretar General al Municipiului Carei
cj. Adela Crina POPESCU