

REGULAMENT DE FUNCȚIONARE A SISTEMULUI PRIVIND PARCAREA CU PLATĂ ÎN CADRUL UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE MUNICIPIUL CAREI

CAPITOLUL I DISPOZITII GENERALE

Art.1

Prezentul regulament, reglementează funcționarea sistemului privind controlul, limitarea și taxarea parcarilor de tip reședință din municipiul Carei, în scopul întreținerii și exploataării locurilor de parcare în cartierele de blocuri aprobate de Consiliul local.

Art.2

Prezentul regulament stabilește cadrul juridic pentru administrarea parcarilor publice de tip reședință în Municipiul Carei în conformitate cu reglementările, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în :

- OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicata, cu completările și modificările ulterioare ;
- Legea nr. 554/2004, a contegiosului administrativ. cu completările și modificările ulterioare ;
- Hotararea nr.268/2007 actualizată, privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 448/2006 protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu completările și modificările ulterioare ;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin legea nr.180/2002;
- O.U.G. nr. 195/2002 republicata, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 156/2003 pentru aplicarea normelor metodologice a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- O.G. nr.43/1997, republicata, privind regimul juridic al drumurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.51/2006, republicata, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr.155/2010, republicată, privind poliția locală, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 448/2006, republicată, privind protecția și promovarea persoanelor cu handicap, cu completările și modificările ulterioare;

Art.3

Gestionarea parcarilor cu plată din municipiul Carei, controlul autovehiculelor staționate neregulamentar în zona de aplicare a sistemului și sancționarea contravențională a proprietarilor /detinatorilor/ utilizatorilor autovehiculelor se aplică pe întreg domeniul public. Sistemul de administrare a parcarilor cu plată, respectiv controlul, limitarea staționarilor și opririlor în perimetrul acestora, se aplică în porțiuni aprobate de Consiliul Local, conform prevederilor din prezentul Regulament și a legislației în domeniu, în zonele delimitate cu indicatoare de circulație.

Art.4

În toate zonele de aplicare a sistemului de parcare cu plată, staționarea este permisă numai pe baza de tichet, abonament de parcare sau prin sistemul de plată a taxei de parcare prin SMS sau cu CARD BANCAR. Taxarea staționarilor se face în perioada săptămânii de **Luni** până **Vineri** în intervalul orar **08-17**.

Art.5

Indicatoarele de parcare contin, pe langa semnul distinctiv de parcare, informatii cu privire la :

- Denumirea serviciului, adresa, telefon;
- Temeiul legal de functionare;
- Programul de parcare;
- Restrictii;
- Sanctiunile aplicate;
- Tariful practicat in zona si instructiuni pentru plata prin SMS și CARD BANCAR.

Art.6

Stationare autovehiculelor in locurile si intervalele de timp specificate la Art.5, este permisa numai cu tichete/ abonamente de parcare cumparate anticipat si expuse la loc vizibil in interiorul autovehiculului conform instructiunilor de folosire si conform cu prevederile prezentului regulament, precum și prin autotaxare (SMS).

Prevederile de mai sus se aplica tuturor autovehiculelor, cu urmatoarele exceptii :

- a) vehiculele corpului diplomatic;
- b) vehiculele folosite pentru interventie(salvare,pompieri,politie, M.A.P.N)
- c) motorete, motociclete, scutere.

In cazul stationarii utilizatorilor autovehiculelor prevazute la lit. a) și b), acestia se vor prezenta la sediul operatorului si vor depune o copie dupa ordinul de serviciu sau documentul justificativ care sa ateste deplasarea in interes de serviciu.

Art.7

In intelesul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

1.**autovehicul** - orice vehicul care se deplaseaza cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circula frecvent pe drumurile publice si care serveste la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrari;

2.**autovehicul parcat** - autovehiculul oprit/stationat intr-un loc special rezervat acestui scop si amenajat ca atare;

3.**vehicul fara stapan** – vehiculul de orice categorie, fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ - teritoriale, al carui proprietar sau detinator legal este necunoscut;

4. **vehicul abandonat** – vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale de cel putin un an, al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice, determinate de starea improprie circulatiei acestuia pe drumurile publice, din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale asupra autovehiculului

5. **exploatarea parcarii** – efectuarea unor operatiuni ce vor duce la obtinerea unor venituri din perceperea unor taxe sau tarife pentru folosirea pe o anumita perioada de timp a unui spatiu special destinat parcarii vehiculelor;

6. **domeniu public** – totalitatea bunurilor mobile si imobile dobandite potrivit legii, aflate in proprietatea publica a unitatilor administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosinta sau interes public local ori judetean, declarate ca atare prin hotarare a consiliilor locale sau judetene si care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public national;

7. **panouri de semnalizare** – panouri utilizate pentru directionarea circulatiei catre locurile de parcare;

8. **panouri de afisaj** – panouri informative cuprinzand toate elementele de identificare si de utilizare a parcarilor;

9. **parcare** – stationarea vehiculelor in spatii special special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzator (art.63 alin.4 din O.U.G. nr.195/2002);

10. **parcaj** – spatiu destinat in mod special stationarii autovehiculelor, semnalizate prin indicatoare sau marcaje care il delimiteaza de partea carosabila a drumului sau restul domeniului public sau privat;

11. **oprirea** – imobilizarea voluntara a unui vehicul pe un drum public, pe o durata mai mare de 5 minute, conform(art63 alin.4 din O.U.G. nr. 195/2002)

12. **parcaj public cu plata** – parcaj amenajat pe domeniu public al Municipiului Carei pentru folosirea caruia se percepe o taxa sau un tarif de stationare si care e gestionat prin gestiune directa de catre autoritatea administratiei publice locale.

13 **automat tichet parcare** – aparat de taxare = automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul caruia se incaseaza anticipat taxele de parcare reprezentand contravaloarea prestarii serviciului de stationare a mijloacelor auto pe locurile de parcare.

14 **sistem taxare SMS și CARD BANCAR.**

15 **abonamente, tichete si legimitatii parcare-** formulare tipizate folosite.

Art. 8

Aplicarea prezentului regulament se face de catre **Directia Serviciilor Publice Locale - Carei**, denumit si **OPERATOR** sau de catre **Politia Locala Carei**.

Art. 9

Este garantat accesul oricarui utilizator in aria de aplicare a sistemului conform acestui regulament si operatorul va permite accesul celor interesati. La informatiile publice privind prezentul regulament

CAPITOLUL II

TICHETE, ABONAMENTE DE PARCARE , AUTOTAXARE (SMS și CARD BANCAR)

Art. 10

Tarifele pentru abonamente de parcare si pentru tichete se propun de catre operator si se aproba anual de catre Consiliul Local al Municipiului Carei

Art. 11

Timpul de parcare conferit de tipul tichetului sau SMS-ului, poate fi marit prin validarea consecutiva in timp, ca perioada de valabilitate si expunerea mai multor tichete sau trimiterea mai multor SMS-uri.

Art. 12

În vederea obținerii abonamentului solicitantul va depune o cerere tipizată conform Anexei 1 la Regulament, însoțită de dovada achitării taxei de la Servicii impozite și taxe locale.

Cererile tipizate pot fi obținute de la Servicii parcuri sau de pe site-ul Primăriei Municipiului Carei <https://www.municipiulcarei.ro/ro>.

Art. 13

Tipuri de abonamente eliberate :

1. ABONAMENT " LA PURTATOR" pentru persoane fizice și juridice

Se eliberează anticipat pentru o perioada de: un trimestru, un semestru și un an calendaristic persoanelor fizice și persoanelor juridice.

În vederea obținerii abonamentului solicitantul va depune o cerere tipizată conform **Anexei I la Regulament** însoțită de dovada achitării taxei de la Servicii impozite și taxe locale.

Abonamentul de parcare se înscripționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, respectiv perioada de valabilitate. Abonamentul este netransmisibil.

Pe timpul parcării este obligatorie afișarea abonamentului pe bordul autoturismului la vedere în așa fel încât să se vadă toate datele înscrise pe acesta. Acest tip de abonament este valabil în orice parcare cu plată fără ocuparea locului de parcare în **exclusivitate**.

2. ABONAMENT UNITĂȚI BANCARE

În vederea obținerii abonamentului, solicitantul va depune o cerere tipizată conform Anexei I la Regulament însoțită de dovada achitării taxei de la Servicii impozite și taxe locale. Abonamentul de parcare se înscripționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, respectiv perioada de valabilitate. Abonamentul este netransmisibil.

Pe timpul parcării este obligatorie afișarea abonamentului pe bordul autoturismului la vedere în așa fel încât să se vadă toate datele înscrise pe acesta.

Abonamentele pentru utilizarea locurilor inscripționate cu sigla BANCA sunt valabile numai în locurile care este desemnat prin indicator parcare bancă.

Art. 14

In cazul pierderii abonamentului de orice tip, posesorul poate solicita eliberarea unui alt abonament depunand o declaratie pe propria raspundere la operator, in baza careia se verifica daca a fost posesorul unui abonament de parcare, urmand ca eliberarea noului abonament sa se faca dupa achitarea contravalori tipizatului.

In cazul solicitarii preschimbarii abonamentului de orice tip, posesorul poate solicita eliberarea unui alt abonament depunand o cerere la operator, la care va anexa abonamentul de parcare eliberat anterior si va prezenta certificatul de inmatriculare **avand inspectia tehnica periodica valabila** a autovehiculului pentru care se doreste eliberarea unui nou abonament de parcare, urmand ca eliberarea acestuia sa se faca dupa achitarea contravalorii tipizatului.

In cazul in care posesorul unui abonament de parcare de orice tip doreste sa renunte la el, va depune in acest sens o cerere adresata operatorului, prin intermediul careia poate solicita restituirea diferentei contravalorii abonamentului de parcare, calculata de la data inregistrarii cererii si pana la finalul perioadei de valabilitate a abonamentului. La aceasta cerere va anexa abonamentul de parcare.

Art. 15 Sistemul de parcare prin SMS și CARD BANCAR

Pentru plata parcării cu telefonul mobil se va trimite un SMS la numărul de telefon afișat pe panourile indicatoare aferente locurilor de parcare cu plată valabil în rețelele Orange, Telekom, Digi și Vodafone, mesajul conținând obligatoriu numărul de înmatriculare al autoturismului și codul zonei de tarifare unde se dorește parcare. După înregistrare, utilizatorul va primi un SMS de confirmare care va conține obligatoriu numărul de înmatriculare și timpul de staționare alocat.

Timpul minim de achitare a parcării prin SMS sau cu **CARD BANCAR** va fi de 1/2 ora.

Operatorul poate să modifice când este necesar o parte sau în întregime condițiile de utilizare a sistemului de plată a parcării cu telefonul mobil, cu notificarea utilizatorilor și modificarea instrucțiunilor.

Sistemul va permite de asemenea posibilitatea de definire de noi taxe și parametrizarea datelor din normele legale, astfel încât orice modificare a legislației să poată fi operată ușor și să se regasească în toate modulele aplicative de la momentul intrării în vigoare, fără a fi necesare alte operații.

Art. 16

Abonamentul de parcare nu asigură detinatorului rezervarea unui loc de staționare în zona pentru care a fost emis. În zona de aplicare a sistemului de parcare, încetează aplicarea oricărei dispoziții care asigură un regim de rezervare sau concesiune a locurilor de parcare. Indicatoarele de circulație care specifică un regim de rezervare a locurilor de parcare, vor fi retrase de pe domeniul public de către beneficiari.

Art. 17

Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor special amenajate din parcarile cu plată, pentru un singur autoturism pe care îl au în proprietate, în condițiile în care au permis de conducere valabil și în condițiile afișării în loc vizibil a cardului (legitimatie de parcare gratuită conform modelului aprobat prin art. 40 din H.G. 268/2007 actualizată) eliberat de operator, posesorii de mijloace auto care au calitatea de persoane cu handicap fizic grav sau accentuat și persoanele invalide de gradul I care fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari de autoturisme sau însoțitorii acestora care fac dovada de însoțitor pentru conducerea autoturismului persoanei cu handicap sau invaliditate. Eliberarea cardului (legitimatiei) pentru locuri gratuite de parcare se va face în termen de 30 de zile de la cererea persoanei cu handicap.

Art. 18

Controlul respectării reglementărilor specifice acestor locuri de staționare cu regim de rezervare se exercită de către Poliția Locală Carei.

Art. 19

Operatorul nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în zona de acțiune a sistemului.

Art. 20

În vederea punerii în aplicare a prevederilor Legii nr. 421/2002, actualizată, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, și a H.G. Nr. 156/2003 pentru aplicarea normelor metodologice a Legii nr. 421/2002, prin grija operatorului se va asigura inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului. Recuperarea sumelor corespunzătoare cheltuielilor privind serviciile menționate anterior se face de la proprietarul/detinatorul legal al vehiculului în cazul restituirii acestuia, sau după valorificarea vehiculelor abandonate sau fără stăpan ridicate după domeniul public.

Art. 21

Parcarile cu plată din municipiul Carei vor putea fi folosite fără achitarea taxelor de parcare, în situații în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public cu înștiințarea prealabilă a administratorului parcarilor și a Poliției Locale Carei.

CAPITOLUL III

TARIFE APLICATE DE PRIMĂRIA CAREI PENTRU UTILIZAREA TEMPORARĂ A PARCARILOR AMENAJATE PE DOMENIUL PUBLIC ÎN MUNICIPIUL CAREI

Tichet de 1/2h :	2 lei
Tichet de 1h :	4 lei
Tichet de 1 zi:	10 lei

Abonament "LA PURTĂTOR" :	120 lei / trimestru
 persoane fizice și persoane juridice	200 lei / semestru
	300 lei / an

Societăți bancare: 600 lei / an / autovehicul (în locurile rezervate pentru Societăți bancare)

Unități hoteliere: 1200 lei/an (în locurile rezervate unităților hoteliere)

CAPITOLUL III DOTARI SI NORME TEHNICE

Art. 22

Pentru echiparea unei parcuri se stabilesc urmatoarele dotari tehnice:

- marcaje rutiere;
- panouri de semnalizare;
- panouri indicatoare;
- panouri cu locuri rezervate;
- panouri cu locuri rezervate pentru persoane cu handicap;

Art. 23

Panourile indicatoare se amplaseaza in locuri cat mai vizibile, la intrarea in parcare si in zone unde este necesara directionarea circulatiei catre locurile de parcare.

Art. 24

Marcajele parcarii sunt stabilite in baza unui studiu de functionalitate dupa consultarea Serviciului Circulatiei al Politiei Municipiului Carei, in conformitate cu normele tehnice in vigoare.

Marcajele parcarii delimiteaza locurile de parcare si se vor realiza astfel incat;

- autovehiculele parcate sa nu stanjeneasca sau sa impiedice circulatia;
- distantele laterale si fata-spate dintre autovehiculele parcate sa permita intrarea sau iesirea cu usurinta din locurile de parcare precum si deschiderea completa a usilor pentru accesul persoanelor in deplina siguranta, in si din acestea.

Art. 25

Locurile rezervate se marcheaza si se inscripioneaza cu litera R, iar in zona acestora se amplaseaza un panou pentru locuri rezervate care contine in principal urmatoarele date:

- denumirea beneficiarului rezervarii;
- numarul conventiei de rezervare;
- sanctiuni pentru ocuparea de catre terti a locurilor rezervate.

CAPITOLUL IV DISPOZITII FINALE

Art. 26

Operatorul poate modifica structura tarifula in scopul atingerii obiectivului principal (de descongestionare a zonelor aglomerate), cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Carei si se face pentru un an bugetar.

Art. 27

Se modifică sintagma „SMS” în „SMS și CARD BANCAR” din Regulament de funcționare a sistemului privind parcare cu plată în cadrul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Carei.

