

Referat de aprobare Nr. 5063/08.03.2024
privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între
Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL

Ing. Eugen KOVÁCS, Primar al Municipiului Carei,

Având în vedere

- HCL nr 95/14.06.2019 privind înființarea societății Carei Trans Bus S.R.L.,
- HCL nr 182/26.11.2019 privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în Municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus SRL,
- HCL nr 270/26.09.2023 privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,
- Adresa Carei Trans Bus SRL nr. 45/13.02.2024, înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 3551/19.02.2024,

Văzând prevederile:

- art. 196¹ din Legea 31/1990 privind Societățile Comerciale, cu modificările și completările ulterioare,
- OUG nr 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare,
- art.129, alin (2) lit.a), alin.(3) lit. c), d) al OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare,

Inițiez Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL și propun Consiliului local aprobarea acestuia.

PRIMAR
Ing. Eugen Kovács



PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 91/08.03.2024

privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL

Consiliul local al Municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședință extraordinară, la data de 14.03.2024,

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 5063/08.03.2024 inițiat de Primarul Municipiului Carei, prin care propune aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,

HCL nr 95/14.06.2019 privind înființarea societății Carei Trans Bus S.R.L.,

HCL nr 182/26.11.2019 privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în Municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus SRL,

HCL nr 270/26.09.2023 privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,

Adresa Carei Trans Bus SRL nr. 45/13.02.2024, înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 3551/19.02.2024, prin care se solicită modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,

Referatul de specialitate nr. 5079/08.03.2024 al Compartimentului Juridic prin care se propune aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL, în subsidiar actualizarea informațiilor Anexelor 1 și 2 al Caietului de Sarcini al Serviciului public de transport (parte integrală a contractului, Anexa 13),

Pentru realizarea atribuțiilor de operaționalizare a societății comerciale,

În temeiul prevederilor art. 196¹ din Legea 31/1990 privind Societățile Comerciale, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile OUG nr 109/2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.129, alin (2) lit.a), alin.(3) lit. c), d) al OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL, prin actualizarea informațiilor Anexelor 1 și 2 al Caietului de Sarcini al Serviciului public de transport (parte integrală a contractului, Anexa 13), Anexe la prezenta hotărâre

Art.2. Primarul Municipiului Carei, prin aparatul de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică :
Primarului municipiului Carei
SC Carei Trans Bus SRL
Compartimentului Juridic
Instituției Prefectului județului Satu Mare

Art.4. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Carei.

INIȚIATOR :
PRIMAR
ing. Eugen KOVÁCS





ROMÂNIA

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ - MUNICIPIUL CAREI
Serviciul Juridic, Patrimoniu, Administrarea Domeniului Public, Privat și Agricol
Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 40, 445100 – Carei, jud. Satu Mare
Tel. : 0261861659, 0261805043, 0261861696
E-mail: juridic@municipiulcarei.ro ; agricol@municipiulcarei.ro ; patrimoniu@municipiulcarei.ro

Compartimentul Juridic
Nr. 5079 / 08.03.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru inițiere proiect de hotărâre a Consiliului local al Municipiului Carei privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă nr. 16850/2019 cu SC CAREI TRANS BUS SRL

Prin HCL 182/2019 a Municipiului Carei a fost delegată către SC Carei Trans Bus SRL gestiunea Serviciului public de transport persoane pe raza UAT Municipiul Carei, în baza căreia s-a încheiat *Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă nr. 16850/2019*.

Prin HCL 270/2023 a Municipiului Carei privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL s-au modificat la contract :

- pct. 2.2. cele două trasee pe care se va presta serviciul
- Anexa 2 Programul de transport
- Anexa 6, la Anexa 6.3.1 – locațiile unde se achiziționează legitimațiile de călătorie

Carei Trans Bus SRL, prin adresa Prin adresa 45/2024, înregistrată sub nr. 3551/2024 la UAT Municipiul Carei, Carei Trans Bus SRL Carei solicită acordul Consiliului local al Municipiului Carei în vederea modificării la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Municipiul Carei nr. 16850/2019 actualizarea Anexelor 1 și 2 ale Anexei 13 – Caietul de sarcini ale contractului.

Prin modificările aduse de HCL 270/2023 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Municipiul Carei nr. 16850/2019 nu au fost actualizate și informațiile din Anexele 1 și 2 ale Anexei 13 – Caietul de sarcini ale contractului.

Conform prevederilor Capitolului 21. Redefinirea clauzelor contractuale, pct. 21.1, din contract, modificarea acestuia se poate face prin act adițional.

Ținând cont că solicitările Carei Trans Bus SRL sunt conform legislației actuale incidente în domeniu, precum și clauzelor contractuale, propun aprobarea solicitării Carei Trans Bus SRL prin încheierea unui act adițional la contract.

Având în vedere cele de mai sus, propun spre analiză și dezbateră inițierea unui proiect de hotărâre pentru actualizarea informațiilor din Anexele 1 și 2 ale Anexei 13 – Caietul de sarcini ale contractului cu modificările aduse la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în Municipiul Carei nr. 16850/2019 prin HCL 270/2023.

Claudiu Ursulescu
Sef Serviciu

HOTĂRÂREA Nr. 270 / 26.09.2023

privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL

Consiliul local al Municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședință ordinară, la data de 26.09.2023,

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 19394/22.09.2023 inițiat de Primarul Municipiului Carei, prin care propune aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,

HCL nr 95/14.06.2019 *privind înființarea societății Carei Trans Bus S.R.L.*,

HCL nr 182/26.11.2019 *privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în Municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus SRL,*

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,

Adresa Carei Trans Bus SRL nr. 36/17.08.2023, înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 17274/25.08.2023, prin care se solicită modificarea traseelor autobuzelor și înființarea unor noi stații de autobuze, iar prin adresa nr. 52/22.09.2023 înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 19344/22.09.2023 a depus Contractul de închiriere nr. 415 /20.09.2023, încheiat pentru locația situată în Carei, str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, Clădirea Porții Sud, conform extrasului CF 111368 Carei, unde se vor comercializa legitimațiile de călătorie.

Referatul de specialitate nr. 19400/22.09.2023 al Biroului Juridic prin care se propune aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL, în subsidiar aprobarea modelului de act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă nr. 16850/2019 încheiat cu SC CAREI TRANS BUS SRL,

Pentru realizarea atribuțiilor de operaționalizare a societății comerciale,

În temeiul prevederilor art. 196[^]1 din Legea 31/1990 privind Societățile Comerciale, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile OUG nr 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare,

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.139 ale OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

Nr. total al consilierilor în funcție – 18

Nr. total al consilierilor prezenți – 18

Nr. total al consilierilor absenți – 0

Voturi pentru - 18

Voturi împotriva - 0

Abțineri - 0

Anexa 2 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Denumire statiilor si amplasarea lor

Statia	Amplasarea
Statia nr. 1	str. Mioritei nr. 35 zona Strand
Statia nr. 2	b-dul. 25 octombrie nr. 80
Statia nr. 3	b-dul. 25 octombrie nr. 110 zona Membau
Statia nr. 4	b-dul. 25 octombrie nr. 63
Statia nr. 5	b-dul. 25 octombrie nr. 67 zona Jysk
Statia nr. 6	b-dul. 25 octombrie nr. 25 zona Spital
Statia nr. 7	str. 1 dec. 1918 nr. 2
Statia nr. 8	str. 1 dec. 1918 nr. 54 zona Scoala nr.1
Statia nr. 9	str. Independentei cart. Republicii Nr 6
Statia nr. 10	str. Independentei nr. 44 zona Gara
Statia nr. 11	str. Independentei nr. 1 zona Politia
Statia nr. 12	str. Iuliu Maniu nr. 6 zona "Kalazancius"
Statia nr. 13	str. Caplenilor nr. 40
Statia nr. 14	str. Agoston nr. 57
Statia nr. 15	calea Mihai Viteazul nr. 57
Statia nr. 16	calea Mihai Viteazul nr. 19
Statia nr. 17	calea Armatei Romane nr. 16
Statia nr. 18	str. Tireamului nr. 18 zona Cimitir
Statia nr. 19	str. Tireamului nr. 80 zona industriala
Statia nr. 20	str. Tireamului, cart. Tineretului ANL
Statia nr. 21	str. Tireamului nr. 27
Statia nr. 22	str. Ignisului nr. 20 zona Liceul Teoretic
Statia nr. 23	str. Cimitirului nr. 18
Statia nr. 24	str. 1 dec. 1918 nr. 43 zona Biserica Catolica
Statia nr. 25	str. 1 dec 1918 nr. 1 zona Castel
Statia nr. 26	b-dul. 25 octombrie nr. 2 vis a vis cu Spital
Statia nr. 27	b-dul. 25 octombrie nr. 34
Statia nr. 28	str. Mioritei nr. 2
Statia nr. 29	str. Mioritei nr. 36
Statia nr. 30	str. Cimitirului nr. 33
Statia nr. 31	str. Ignisului nr. 18 vis a vis cu Liceul Teoretic
Statia nr. 32	calea Armatei Romane nr. 1
Statia nr. 33	calea Mihai Viteazul nr. 18-20 zona Kaufland
Statia nr. 34	calea Mihai Viteazul nr. 57 zona Comchim
Statia nr. 35	str. Agoston nr. 68/A zona FGH
Statia nr. 36	str. Caplenilor nr. 67
Statia nr. 37	str. Iuliu Maniu nr. 23 zona Magnolia

SC CAREI TRANS BUS SRL
41439578
Carei str. Progresului nr. 28
nr. 45/13.02.2024



Catre,

Consiliul Local al Municipiului Carei

REFERAT

Subsemnatul Czako Tibor Karoly Otto in calitate de administrator al SC Carei Trans Bus SRL, prin prezenta solicit acordul Consiliului Local al Municipiului Carei in vederea modificarii a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directa in municipiul Carei cu nr. 16850/26.11.2019 cum urmeaza:

Actualizarea capitolului 9;

Actualizarea capitolului 10;

Actualizarea Anexei 6.3.3;

Corectare erori materiale la Anexa 6.1

Corectare erori materiale la Anexa 7.1

Corectare erori materiale la Anexa 7.2

Actualizarea Anexei 1 si 2 la Caietului de Sarcini al Serviciului public de transport (parte integrala a contractului, anexa 13);

Introducerea Anexei 17 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru,

conform anexelor.

cu stima ,

Czako Tibor Karoly Otto



CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

- 9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în **Anexa 7.1**, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în **Anexa 7.2**.
- 9.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local.
- 9.7 Sumele aferente diferențelor de tarif se estimeaza anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevad în bugetele autoritatilor competente.
- 9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și/sau a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 9.5 de mai jos.
- 9.5. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și/sau a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități, dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și a altor documente justificative stabilite prin acte normative..
- 9.6. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 9.5 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 15 zile de la înregistrarea facturii la Autoritatea Contractantă și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în **Anexa 7.4**.
- 9.7 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit *Anexei 17.1*; costul unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$$C \text{ unitar} / 2024 = 12,98 \text{ lei} / \text{km}$$

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit *Anexei 2*,

Astfel

$$CE = c \text{ unitar} \times \text{Km.}$$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând un procent cel mult egal cu rata SWAP la 5 ani publicată pe site-ul oficial al Consiliului Concurenței, plus 100 de puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi raportat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru anul 2024, rata profitului stabilită de Părți este între 2% și nivelul ratei SWAP relevante la 5 ani plus 100 puncte procentuale (1%) aplicat la total cheltuieli eligibile generate de prestarea Serviciului de transport public local de călători, calculate conform reglementărilor contabile în vigoare. Rata SWAP relevantă 01 ianuarie 2024-30 iunie 2024, la 5 ani este de 6.95%.

Astfel profitul rezonabil va fi calculat în felul următor:

$$Pr = 7.95 \%$$

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local

Veniturile provenite din Diferențele de tarife la care Operatorul este îndreptatit potrivit prezentului Contract, nu se includ la calculul compensației.

10.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit **Anexei 8.1** la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.4 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 zile de la înregistrarea facturii la Autoritatea Contractantă.

10.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. Compensația va fi compusă din următoarele componente:

- a) compensația propriu-zisă la care este îndreptățit Operatorul;
- b) diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit **Anexei 8.2**. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 10.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în **Anexa 9**, conform situațiilor financiare anuale auditate.

10.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 10.6. de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

10.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în procent egal cu dobânda penalizatoare legală valabilă la data stabilirii penalităților din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în **Anexele 17.1. și 17.2.**

10.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în **Anexa 17.2.**

10.11. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

10.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13 În situația în care normele fiscale se prevede ca aceasta compensatie sa intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensatie se va aplica TVA.

10.14 În situația în care, în anul N, se vor inregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, fata de anul N-1, acesta va fi repartizat astfel: 50% din câștigurile de eficiența sa rămână la dispoziția Operatorului sub forma de profit majorat, iar restul la autoritatea publica.

10.15. Valoarea estimată anuală a Compensației convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în **Anexa 16**.

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de vanzare

Lista automatelor de vanzare

Nr.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare / zile nelucratoare
1	Statia nr. 2; str. Mioritei nr. 35 zona Strand	Regim de functionare non stop
2	Statia nr. 3; b-dul. 25 octombrie nr. 25 zona Spital	Regim de functionare non stop
3	Statia nr. 6; str. 1 dec. 1918 nr. 2	Regim de functionare non stop
4	Statia nr. 24; str. 1 dec. 1918 nr. 54 zona Scoala nr.1	Regim de functionare non stop
5	Statia nr. 9; str. Independentei nr. 44 zona Gara	Regim de functionare non stop
6	Statia nr. 12; str. Iuliu Maniu nr. 6 zona "Kalazancius"	Regim de functionare non stop
7	Statia nr. 16; calea Mihai Viteazul nr. 19	Regim de functionare non stop
8	Statia nr. 17; calea Armatei Romane nr. 16	Regim de functionare non stop
9	Statia nr. 5; str. Ignisului nr. 20 zona Liceul Teoretic	Regim de functionare non stop
10	Statia nr. 10; str. Independentei nr. 1 zona Politia	Regim de functionare non stop
11	Statia nr. 7; str. 1 dec 1918 nr. 1 zona Castel	Regim de functionare non stop
12	Statia nr. 4; b-dul. 25 octombrie nr. 34	Regim de functionare non stop
13	Statia nr. 1; str. Mioritei nr. 2	Regim de functionare non stop
14	Statia nr. 20; calea Mihai Viteazul nr. 18-20 zona Kaufland	Regim de functionare non stop
15	Statia nr. 22; str. Caplenilor nr. 67	Regim de functionare non stop

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie aplicabile la Data Inceperii contractului

Modalitate cumparare	Tip legitimatie de calatorie	Nr. calatorii	Tarife
Chiosc	Abonament lunar nominal toate traseele / 1 calatorie = 60 min.	60	110 RON
	Abonament lunar nenominal nelimitat toate traseele / 1 calatorie = 60 min.	nelimitat	140 RON
	Abonament lunar nominal categorii de persoane care beneficiaza de reduceri la transportul in comun (50%) : toate traseele / 1 calatorie = 60 min.	60	55 RON
	Abonament lunar nominal categorii de persoane care beneficiaza de gratuitati la transportul in comun : toate traseele / 1 calatorie = 60 min.	60	gratuit
	Abonament saptamanal nominal toate traseele / 1 calatorie = 60 min.	15	30 RON
	Bilet 1 calatorie = 60 min.	1	3 RON
	Bilet 2 calatorii 1 calatorie = 60 min.	2	6 RON
	Bilet subventionat 2 calatorie cu reducere 50%	2	3 RON
	Inlocuire card cu transfer date inclus		5 RON
	Eliberare card nenominalizat reincarcabil cu calatorii		10 RON
Automate de bilete	Bilet 1 calatorie = 60 min.	1	3 RON
Suprataxa	Bilet suprataxa eliberat in autobuz de controlor	1	30 RON

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuitati si reduceri la transportul in comun

Categorie sociala / Tipul de protectie sociala	Modalitate de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/unitate)	Legislatia in vigoare care reglementeaza protectia sociala
Personale cu handicap si asistenti personali ai acestora	100%	110 lei – abonament cu 60 calatorii / 1 luna – toate traseele	Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 privind protectia și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap. H.C.L. nr. 338/09.11.2023
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurata cu incepere de la 6 martie 1945, precum si cele deportate in strainatate ori constituite prizonieri, cu domiciliul in municipiul Carei	100%	110 lei – abonament cu 60 calatorii / 1 luna – toate traseele	Decretul lege nr. 118/1990 și 189/2000 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 Martie 1945 precum și a celor deportate în străinătateori și constituite în prizonieri; H.C.L. nr. 338/09.11.2023
Pensionari cu un quantum al pensiei de pana la 2500 lei inclusiv, cu domiciliul in municipiul Carei	50%	55 lei – abonament cu 60 calatorii / 1 luna – toate traseele	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006; H.C.L. nr. 338/09.11.2023
Pensionari la limita de varsta cu varsta mai mare de 70 de ani, cu domiciliul in municipiul Carei	100%	110 lei – abonament cu 60 calatorii / 1 luna – toate traseele	H.C.L. nr. 338/09.11.2023

Reprezentantii "Ligii nationale a luptatorilor pentru Victoria Revolutiei romane din Decembrie 1989 si cinstirea eroilor martiri Carei".	100%	110 lei – abonament cu 60 calatorii / 1 luna – toate traseele	lege nr. 341 din/2004 Legea recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și fata de persoanele care și-au jertit viața sau au avut de suferit în urma revoluției muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare; H.C.L. nr. 338/09.11.2023
Veteranii de razboi si vaduvele acestora, cu domiciliul in municipiului Carei	100%	110 lei – abonament cu 60 calatorii / 1 luna – toate traseele	legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război republicat; H.C.L. nr. 338/09.11.2023
Persoanele care au efectuat stagiul militar in cadrul Directiei Generale a Serviciului Muncii in perioada 1950 – 1961, cu domiciliul in municipiul Carei	100%	110 lei – abonament cu 60 calatorii / 1 luna – toate traseele	lege nr. 118/1990 și 189/2000 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 Martie 1945 precum și a celor deportate în străinătate și constituite în prizonieri; H.C.L. nr. 338/09.11.2023
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal pe tot parcursul anului scolar	100%	110 lei – abonament cu 60 calatorii / 1 luna – toate traseele	Legea 198/2023 art. 83 invatamantului preuniversitar; H.C.L. nr. 338/09.11.2023
Donatori onorifici de sange	50%	55 lei – abonament cu 60 calatorii / 1 luna – toate traseele	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, H.G. 1364/2006; H.C.L. nr. 338/09.11.2023

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferentelor de tarif

Categorie sociala / Tipul de protectie sociala	Perioada	Numar de calatorii pe perioada selectata, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitate de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif intreg	Reducere oferita	
Persone cu handicap si asistenti personali ai acestora	lunar	60	110	110	100%
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurata cu incepere de la 6 martie 1945, precum si cele deportate in strainatate ori constituite prizonieri, cu domiciliul in municipiul Carei.	lunar	60	110	110	100%
Pensionari cu un cuantum al pensiei de pana la 2500 lei inclusiv, cu domiciliul in Carei	lunar	60	110	55	50%
Pensionari la limita de varsta cu varsta mai mare de 70 de ani, cu domiciliul in Carei	lunar	60	110	110	100%
Reprezentantii "Ligii nationale a luptatorilor pentru Victoria Revolutiei romane din Decembrie 1989 si cinstirea eroilor martiri Carei".	lunar	60	110	110	100%
Veteranii de razboi si vaduvele acestora, cu domiciliul in municipiului Carei	lunar	60	110	110	100%
Persoanele care au efectuat stagiul militar in cadrul Directiei Generale a Serviciului Muncii in perioada 1950 – 1961, cu domiciliul in municipiul Carei	lunar	60	110	110	100%
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal pe tot parcursul anului scolar	lunar	60	110	110	100%
Donatori onorifici de sange	lunar	60	110	55	50%

Anexa 2 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Denumire statiilor si amplasarea lor

Statia	Amplasarea
Statia nr. 1	str. Mioritei nr. 35 zona Strand
Statia nr. 2	b-dul. 25 octombrie nr. 80
Statia nr. 3	b-dul. 25 octombrie nr. 110 zona Membau
Statia nr. 4	b-dul. 25 octombrie nr. 63
Statia nr. 5	b-dul. 25 octombrie nr. 67 zona Jysk
Statia nr. 6	b-dul. 25 octombrie nr. 25 zona Spital
Statia nr. 7	str. 1 dec. 1918 nr. 2
Statia nr. 8	str. 1 dec. 1918 nr. 54 zona Scoala nr.1
Statia nr. 9	str. Independentei cart. Republicii Nr 6
Statia nr. 10	str. Independentei nr. 44 zona Gara
Statia nr. 11	str. Independentei nr. 1 zona Politia
Statia nr. 12	str. Iuliu Maniu nr. 6 zona "Kalazancius"
Statia nr. 13	str. Caplenilor nr. 40
Statia nr. 14	str. Agoston nr. 57
Statia nr. 15	calea Mihai Viteazul nr. 57
Statia nr. 16	calea Mihai Viteazul nr. 19
Statia nr. 17	calea Armatei Romane nr. 16
Statia nr. 18	str. Tireamului nr. 18 zona Cimitir
Statia nr. 19	str. Tireamului nr. 80 zona industriala
Statia nr. 20	str. Tireamului, cart. Tineretului ANL
Statia nr. 21	str. Tireamului nr. 27
Statia nr. 22	str. Ignisului nr. 20 zona Liceul Teoretic
Statia nr. 23	str. Cimitirului nr. 18
Statia nr. 24	str. 1 dec. 1918 nr. 43 zona Biserica Catolica
Statia nr. 25	str. 1 dec 1918 nr. 1 zona Castel
Statia nr. 26	b-dul. 25 octombrie nr. 2 vis a vis cu Spital
Statia nr. 27	b-dul. 25 octombrie nr. 34
Statia nr. 28	str. Mioritei nr. 2
Statia nr. 29	str. Mioritei nr. 36
Statia nr. 30	str. Cimitirului nr. 33
Statia nr. 31	str. Ignisului nr. 18 vis a vis cu Liceul Teoretic
Statia nr. 32	calea Armatei Romane nr. 1
Statia nr. 33	calea Mihai Viteazul nr. 18-20 zona Kaufland
Statia nr. 34	calea Mihai Viteazul nr. 57 zona Comchim
Statia nr. 35	str. Agoston nr. 68/A zona FGH
Statia nr. 36	str. Caplenilor nr. 67
Statia nr. 37	str. Iuliu Maniu nr. 23 zona Magnolia

Anexa 17 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 17.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs va face obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în bilanțe separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu consumul electric se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard de furnizor, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent , așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 2,00 % (doi la sută), sau
- prețul curentului electric depășește cu mai mult de 10 % (zece procente), în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului unitar/kilometru sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 5 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 de zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 30 de zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 30 de zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 17.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costului unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorului, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul prezidentului A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu consumul electric se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard de furnizor, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$C_{\text{unitar-km, n+i}} = (C_{\text{unitar-km, i}} - D) + (I_{PC(n+i)} + D)$$

unde:

C_{unitar-km, n+i} este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

C_{unitar-km, i} este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km] plus redevența pentru utilizarea bunurilor puse la dispoziție stabilită conform contract ;

I_{PC n+i} este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

Satu Mare, strada Lebedei, nr.5
Autorizație C.A.F.R. nr. 970
C.U.I. 25999174
O.N.R.C. J30/660/2019
Nr.29/07.11.2023

Beneficiar: SC CAREI TRANS BUS S.R.L.
Strada Progresului, nr. 28 , Municipiul Carei

RAPORTUL PRIVIND CONSTATĂRILE FACTUALE CU PRIVIRE LA VERIFICAREA CHELTUIELILOR PRIVIND COSTUL TARIFULUI/KM AL TRANSPORTULUI URBAN ÎN MUNICIPIUL CAREI

Stimate domnule Czako Tibor Karoly Otto,

În conformitate cu acceptul ofertei noastre prezentăm **Raportul privind constatările factuale** cu privire la cheltuielile pentru stabilirea tarifului/km pe care le-ați oferit. Ați cerut ca anumite proceduri să fie efectuate în legătură cu stabilirea tarifului/km în raport cu costurile estimate.

Baza legală: **ORDIN nr. 272 din 12 decembrie 2007** emis de Președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane publicat în Monitorul Oficial nr. 23 din 11 ianuarie 2008.

1. Obiectivul raportului

Angajamentul nostru a fost de a realiza procedurile agreate cu privire la verificarea cheltuielilor efectuate în cadrul activității desfășurate de SC CAREI TRANS BUS S.R.L.. Acest lucru a implicat realizarea anumitor proceduri specifice, ale căror rezultate vor folosi SC CAREI TRANS BUS S.R.L. pentru a putea formula concluzii proprii pe baza procedurilor executate de noi. Obiectul acestui angajament este certificarea de către auditor a faptului că valorile furnizate de Beneficiar sunt reale („realitatea desfășurării”), sunt exacte („exactitate”) și constituie baza pentru stabilirea tarifului/km.

2. Scopul lucrării

Noi am realizat procedurile convenite și am raportat constatările noastre factuale Beneficiarului.

Scopul acestor proceduri a fost de a evalua dacă cheltuielile estimate de Beneficiar sunt exacte și eligibile și pot fi luate în calculul tarifului/km.

Date de contact: INTERFISC S.R.L., Sediul social: Strada Lebedei, nr. 5, Satu Mare, Nr. înreg. ORC J30/660/2009, CUI 25999174, capital social 1000 RON, IBANRO51BTRL031012025S05924, Banca Transilvania Sucursala Satu Mare; RO93TREZ5465069XXX007651, Trezoreria Satu Mare ;
Telefon mobil: 0728040350; e-mail: intelfisc@gmail.com, administrator, dr. Radu Vasile Pop ,
auditor financiar certificat 3081; expert contabil, carnet 7421.

3. Sursele informațiilor

Raportul cuprinde informații furnizate de managementul Beneficiarului în legătură cu întrebările specifice sau care au fost obținute sau extrase din contabilitatea Beneficiarului.

4. Tehnici utilizate:

a) **verificarea** în vederea asigurării validării, realității și acurateței înregistrărilor.

Tehnici de verificare utilizate:

-*comparația*: datele din documentele care au stat la baza achizițiilor realizate în conformitate cu actele normative în vigoare în perioada verificată;

-*examinarea*: analiza documentelor privind forma și fondul acestora, realitatea calculelor, îndeplinirea cerințelor legale de document;

-*garantarea*: pentru verificarea realității datelor din documentele ce au stat la baza justificării plăților;

-*urmărirea*: pentru a se constata dacă toate operațiunile efectuate au fost reale.

b) **interviul** pentru lămurirea unor aspecte legate de organizarea și desfășurarea activităților;

c) **eșantionarea** pentru analiza modului de întocmire al documentelor;

d) **observarea fizică** în vederea formării unei păreri proprii privind modul de întocmire și emitere a documentelor.

5. Instrumente utilizate:

Chestionarul cuprinde întrebările formulate utilizatorului. Tipurile de chestionare sunt:

a) **chestionarul de luare la cunoștință (CLC)** – cuprinde întrebări referitoare la contextul socio-economic, organizarea internă, funcționarea societății comerciale;

b) **chestionarul de control intern (CCI)** – ghidează auditorul evaluator în activitatea de identificare obiectivă a disfuncțiilor și cauzelor reale ale acestor disfuncții;

c) **chestionarul-lista de verificare (CLV)** – este utilizat pentru stabilirea condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească fiecare domeniu. Cuprinde un set de întrebări standard privind obiectivele definite, responsabilitățile și metodele, mijloacele financiare, tehnice și de informare, resursele umane existente.

Tabloul de prezentare a circuitului documentelor, care permite:

- stabilirea fluxurilor informațiilor, atribuțiilor și responsabilităților referitoare la acestea;

- stabilirea documentației justificative complete;

- reconstituirea operațiunilor de la suma totală până la detalii individuale și invers.

Documente și materiale examinate în cadrul serviciului contabilitate:

Registrul mijloacelor fixe;

Fișele analitice ale evidențierii amortizării;

Note de recepție;

Alte documente.

Date de contact: INTERFISC S.R.L., Sediul social: Strada Lebedei, nr. 5, Satu Mare, Nr. înreg. ORC J30/660/2009, CUI 25999174, capital social 1000 RON, IBANRO51BTRL031012025S05924,

Banca Transilvania Sucursala Satu Mare; RO93TREZ5465069XXX007651, Trezoreria Satu Mare;

Telefon mobil: 0728040350; e-mail: intelfisc@gmail.com, administrator, dr. Radu Vasile Pop, auditor financiar certificat 3081; expert contabil, carnet 7421.

6. Constatări factuale

Conform Fișei de calcul tariful/km calculat este de 12,98 lei.

7. Utilizarea acestui raport

Acest raport servește exclusiv scopului descris în obiectivul de mai sus. Acest raport este întocmit exclusiv pentru uzul confidențial al SC CAREI TRANS BUS S.R.L..

Procedura de verificare a eligibilității cheltuielilor SC CAREI TRANS BUS S.R.L.

2.1. Procedurile generale

În contabilitate se regăsesc facturile de achiziții, ordinele de plată pentru plata furnizorilor, extrasele de cont în lei, state de plată, etc. Documentele financiar contabile sunt în conformitate cu Legea contabilității nr. 82/1991 republicată și cu Ordinul 3055/2015 privind documentele financiar contabile, actualizat.

Informațiile obținute se reconciliază cu sistemul de contabilitate și înregistrările Beneficiarului.

INTERFISC SRL

Conf.univ.dr. Pop Vasile Radu.

Auditor financiar, certificat nr.3081

Expert contabil, carnet nr. 7421



Date de contact: INTERFISC S.R.L., Sediul social: Strada Lebedei, nr. 5, Satu Mare, Nr. înreg. ORC J30/660/2009, CUI 25999174, capital social 1000 RON, IBANRO51BTRL031012025S05924, Banca Transilvania Sucursala Satu Mare; RO93TREZ5465069XXX007651, Trezoreria Satu Mare; Telefon mobil: 0728040350; e-mail: intelfisc@gmail.com, administrator, dr. Radu Vasile Pop, auditor financiar certificat 3081; expert contabil, carnet 7421.

FIȘA DE CALCUL TARIF/KM
Date pentru un vehicul pe un an

Nr.crt.			
1	Valoarea de inventar	lei	1591000
2	Durata de amortizare	ani	5
3	Număr km estimați anual	km	36500
4	Cost anvelope	lei	5040
7	Amortizare	lei	318200
8	Salarii	lei	61536
9	Contribuții la salarii	lei	25536
10	Cost energie electrică	lei	49140
11	Întreținere sistem de validare	lei	2500
12	Alte cheltuieli	lei	12000
	Total cheltuieli directe	lei	473952
	COST/KM	lei	12.98

Cost anvelope = (preț/bucată x nr. bucăți/vehicul x nr. km estimați anual) : nr. km garanțați
 Cost baterie principală = valoarea de achiziție : nr. ani garanție
 Cost baterii secundare = (preț achiziție/bucată x număr bucăți) : nr. ani garanție
 Amortizare = valoarea de inventar : durata de amortizare
 Cost energie electrică = nr. kwh/alimentare x lei/kwh x număr alimentări/an
 Alte cheltuieli = RCA, ITP, materiale de întreținere și curățenie, echipament de lucru și protecție, încărcat stingătoare, i, alte



ROMÂNIA

U.A.T. MUNICIPIUL CAREI

Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 40

445100 – Carei, jud. Satu Mare

Tel. 0040 261 861660, Fax. 0040 261 861663,

E-mail: primariacar@yahoo.com

Direcția de Asistență Socială
Serviciul de Asistență Socială
Nr.3197/13.02.2024



Aprob,
Primar :
ing. Eugen K s

REFERAT privind acordarea unor facilități persoanelor vârstnice cu domiciliul în Municipiul Carei

Având în vedere faptul că, începând cu data de 22 ianuarie 2024, în Carei a pornit serviciul de transport public local, prestat cu autobuze electrice de SC Carei Trans Bus SRL, propun acordarea unor facilități pentru persoanele vârstnice care au domiciliul pe raza Municipiului Carei și Ianculești :

- abonament gratuit pentru persoanele care au împlinit vârsta de 70 ani, indiferent de cuantumul pensiei;
- 50% reducere la abonament pentru pensionarii cu venituri de până la 2500 lei .

Direcția de Asistență Socială
Director executiv :
Dorina-Monica RADU



ROMÂNIA

U.A.T. MUNICIPIUL CAREI

Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 40

445100 – Carei, jud. Satu Mare

Tel. 0040 261 861660, Fax. 0040 261 861663,

E-mail: primariacar@yahoo.com

Direcția de Asistență Socială
Serviciul de Asistență Socială
Nr.3197/13.02.2024



Aprob,
Pr

ing. Eugen K

REFERAT

**privind acordarea unor facilități persoanelor vârstnice
cu domiciliul în Municipiul Carei**

Având în vedere faptul că, începând cu data de 22 ianuarie 2024, în Carei a pormit serviciul de transport public local, prestat cu autobuze electrice de SC Carei Trans Bus SRL, propun acordarea unor facilități pentru persoanele vârstnice care au domiciliul pe raza Municipiului Carei și Ianculești :

- abonament gratuit pentru persoanele care au împlinit vârsta de 70 ani, indiferent de cuantumul pensiei;
- 50% reducere la abonament pentru pensionarii cu venituri de până la 2500 lei .

Direcția de Asistență Socială
Director executiv :
Dorina-Monica RADU

ACT ADIȚIONAL NR. _____
la
**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ ÎN
MUNICIPIUL CAREI Nr. 16850/26.11.2019 și 10/26.11.2019**

Prezentul Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin atribuire directă a fost încheiat între:

I. Părțile :

(1) **Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Carei**, persoană juridică, cu sediul în str. 1 Decembrie 1918, nr. 40, loc. Carei, jud. Satu Mare, având codul de înregistrare fiscală nr. 4481160, cont nr. RO93TREZ24A705000550118X, deschis la **TREZORERIA OPERATIVĂ MUNICIPIUL CAREI**, reprezentată prin Kovács Eugen, având funcția de Primar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Municipiul Carei, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea CAREI TRANS BUS S.R.L.**, cu sediul în Municipiul Carei, str. Progresului, nr. 28, județul Satu Mare, înregistrată sub nr. J30/823/2019 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Satu Mare, având contul RO39TREZ5475070XXX02691, deschis la **TREZORERIA OPERATIVĂ MUNICIPIUL CAREI**, codul unic de înregistrare 41439578, reprezentat legal prin Czako Tibor-Károly-Ottó, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**,

având în vedere adresele Carei Trans Bus SRL nr. 36/17.08.2023, înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 17279/25.08.2023 și nr. 42/24.08.2023, înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 17279/25.08.2023, și a HCL nr. _____ /2023, convin să încheie prezentul Act Adițional la Contract după cum urmează :

II. Obiectul Actului Adițional

Art. 1. La CAPITOLUL 5. OBIECTUL CONTRACTULUI, la pct. 2.2. punctele a) și b) vor avea următorul conținut :

" a) **Traseul 1** - Lungime traseu 14,8 km :

Plecare Depou - Calea Armatei Romane - str. Tireamului dus - str. Tireamului întors - str. Ignisului - str. Zăgănescu - str. Cimitritului - str. Viilor - str. Mioriței - str. 25 Octombrie dus - str. 25 Octombrie întors - str. 1 Decembrie 1918 - str. Iuliu Maniu - str. Independentei dus - str. Independentei întors - str. Iuliu Maniu - str. Crișan - str. Caplenilor - str. Agoston - str. Mihai Viteazul - Calea Armatei Romane - Depou "

b) **Traseul 2** - Lungime traseu 14,8 km :
Plecare Depou – Calea Armatei Romane – str. Mihai Viteazul - str. Agoston – str. Caplenilor – str. Crișan – str. Iuliu Maniu – str. Independentei dus – str. Independentei întors – str. Someș - str. 1 Decembrie 1918 – str. 25 Octombrie dus – str. 25 Octombrie întors – str. Mioriței – str. Viilor – str. Cimitritului - str. Ignisului – str. Tireamului dus – str. Tireamului întors - Calea Armatei Romane - Depou”

Art.2. La Anexa 2 – Program de Transport, se modifică Anexa 2.1. Programul anual de transport și Anexa 2.1.1 – Programul de transport local, conform Anexei 1 la prezentul act adițional.

Art.3. La Anexa 6.3.1 – Lista punctelor de vânzare, se completează locația ” Clădirea porții din Parcul Dendrologic”, după cum urmează :

Nr. crt.	Nume locație	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare
2.	Clădirea porții sud din Parcul Dendrologic	Str. 1 Decembrie 1918,nr. 1	8,00 – 16,00

Prezentul act adițional a fost încheiat azi _____.____.2023, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Unitatea Administrativ Teritorială
MUNICIPIUL CAREI

PRIMAR
Ing. Eugen Kovacs

ADMINISTRATOR PUBLIC
Beko Tamas

DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Emese Gindele

BIROUL JURIDIC
Jr. Claudiu Ursulescu

OPERATOR,
S.C. CAREI TRANS BUS S.R.L.

Administrator
Tibor – Karoly – Otto Czako