

Referat de aprobare Nr. 19394/22.09.2023
privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport
public local nr. 16850/2019 încheiat între
Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL

Ing. Eugen KOVÁCS, Primar al Municipiului Carei,

Având în vedere

- Necesitatea operaționalizării SC CAREI TRANS BUS SRL
- HCL nr 95/14.06.2019 *privind înființarea societății Carei Trans Bus S.R.L.,*
- HCL nr 182/26.11.2019 *privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în Municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus SRL,*
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,
- Adresa Carei Trans Bus SRL nr. 36/17.08.2023, înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 17274/25.08.2023, prin care se solicită modificarea traseelor autobuzelor și înființarea unor noi stații de autobuze, iar prin adresa nr. 52/22.09.2023 înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 19344/22.09.2023 a depus Contractul de închiriere nr. 415 /20.09.2023, încheiat pentru locația situată în Carei, str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, Clădirea Porții Sud, conform extrasului CF 111368 Carei, unde se vor comercializa legitimațiile de călătorie.

Văzând prevederile:

- art. 196¹ din Legea 31/1990 privind Societățile Comerciale, cu modificările și completările ulterioare,
- OUG nr 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare,
- art.129, alin (2) lit.a), alin.(3) lit. c), d) al OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare,

Inițiez Proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL și propun Consiliului local aprobarea acestuia.

ing. Eu



PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 272 / 22.09.2023

privind aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL

Consiliul local al Municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședință ordinară, la data de 26.09.2023,

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 19394/22.09.2023 inițiat de Primarul Municipiului Carei, prin care propune aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,

HCL nr 95/14.06.2019 *privind înființarea societății Carei Trans Bus S.R.L.*,

HCL nr 182/26.11.2019 *privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în Municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus SRL*,

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL,

Adresa Carei Trans Bus SRL nr. 36/17.08.2023, înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 17274/25.08.2023, prin care se solicită modificarea traseelor autobuzelor și înființarea unor noi stații de autobuze, iar prin adresa nr. 52/22.09.2023 înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 19344/22.09.2023 a depus Contractul de închiriere nr. 415 /20.09.2023, încheiat pentru locația situată în Carei, str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, Clădirea Porții Sud, conform extrasului CF 111368 Carei, unde se vor comercializa legitimațiile de călătorie.

Referatul de specialitate nr. 19400/22.09.2023 al Biroului Juridic prin care se propune aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL, în subsidiar aprobarea modelului de act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă nr. 16850/2019 încheiat cu SC CAREI TRANS BUS SRL,

Pentru realizarea atribuțiilor de operaționalizare a societății comerciale,

În temeiul prevederilor art. 196¹ din Legea 31/1990 privind Societățile Comerciale, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile OUG nr 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.129, alin (2) lit.a), alin.(3) lit. c), d) al OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 16850/2019 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Carei și SC CAREI TRANS BUS SRL, conform prevederilor Modelului de Act adițional , Anexă la prezenta hotărâre

Art.2. Primarul Municipiului Carei, prin aparatul de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică :
Primarului municipiului Carei
SC Carei Trans Bus SRL
Serviciul Contabilitate-Buget
Instituției Prefectului județului Satu Mare

Art.4. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Carei.

**INIȚIATOR :
PRIMAR**

ii

CS



Unitatea Administrativ Teritorială
Municipiul Carei
Nr. ____ / ____ .2023

SC CAREI TRANS BUS S.R.L.
CAREI
Nr. ____ / ____ .2023

ACT ADIȚIONAL NR. ____
la
CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ ÎN
MUNICIPIUL CAREI Nr. 16850/26.11.2019 și 10/26.11.2019

Prezentul Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin atribuire directă a fost încheiat între:

I. Părțile :

(1) **Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Carei**, persoană juridică, cu sediul în str. 1 Decembrie 1918, nr. 40, loc. Carei, jud. Satu Mare, având codul de înregistrare fiscală nr. 4481160, cont nr. RO93TREZ24A705000550118X, deschis la **TREZORERIA OPERATIVĂ MUNICIPIUL CAREI**, reprezentată prin Kovács Eugen, având funcția de Primar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Municipiul Carei, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea CAREI TRANS BUS S.R.L.**, cu sediul în Municipiul Carei, str. Progresului, nr. 28, județul Satu Mare, înregistrată sub nr. J30/823/2019 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Satu Mare, având contul RO39TREZ5475070XXX02691, deschis la **TREZORERIA OPERATIVĂ MUNICIPIUL CAREI**, codul unic de înregistrare 41439578, reprezentat legal prin Czako Tibor-Károly-Ottó, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**,

având în vedere adresele Carei Trans Bus SRL nr. 36/17.08.2023, înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 17279/25.08.2023 și nr. 42/24.08.2023, înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 17279/25.08.2023, și a HCL nr. ____ /2023, convin să încheie prezentul Act Adițional la Contract după cum urmează :

II. Obiectul Actului Adițional

Art. 1. La CAPITOLUL 5. OBIECTUL CONTRACTULUI, la pct. 2.2. punctele a) și b) vor avea următorul conținut :

” a) **Traseul 1** - Lungime traseu 14,8 km :

Plecare Depou – Calea Armatei Romane - str. Tircamului dus – str. Tircamului întors – str. Ignisului – str. Zăgănescu – str. Cimitritului – str. Viilor – str. Mioriței – str. 25 Octombrie dus – str. 25 Octombrie întors – str. 1 Decembrie 1918 - str. Iuliu Maniu – str. Independentei dus – str. Independentei întors – str. Iuliu Maniu – str. Crișan – str. Caplenilor – str. Agoston – str. Mihai Viteazul – Calea Armatei Romane – Depou ”

b) Traseul 2 - Lungime traseu 14,8 km :

Plecare Depou – Calea Armatei Romane – str. Mihai Viteazul - str. Agoston – str. Caplenilor – str. Crișan – str. Iuliu Maniu – str. Independentei dus – str. Independentei întors – str. Someș - str. 1 Decembrie 1918 – str. 25 Octombrie dus – str. 25 Octombrie întors – str. Mioriței – str. Viilor – str. Cimitritului - str. Ignisului – str. Tireamului dus – str. Tireamului întors - Calea Armatei Romane - Depou”

Art.2. La Anexa 2 – Program de Transport, se modifică Anexa 2.1. Programul anual de transport și Anexa 2.1.1 – Programul de transport local, conform Anexei 1 la prezentul act adițional.

Art.3. La Anexa 6.3.1 – Lista punctelor de vânzare, se completează locația ” Clădirea porții din Parcul Dendrologic”, după cum urmează :

Nr. crt.	Nume locație	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare
2.	Clădirea porții sud din Parcul Dendrologic	Str. 1 Decembrie 1918,nr. 1	8,00 – 16,00

Prezentul act adițional a fost încheiat azi ____, ____, 2023, în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Unitatea Administrativ Teritorială
MUNICIPIUL CAREI

PRIMAR
Ing. Eugen Kovacs

ADMINISTRATOR PUBLIC
Beko Tamas

DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Emese Gindele

BIROUL JURIDIC
Jr. Claudiu Ursulescu

OPERATOR,
S.C. CAREI TRANS BUS S.R.L.

Administrator
Tibor – Karoly – Otto Czako

Anexa 2.1 – la Contractul 16850 / 2019 "Programul anual de transport"

Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. planificati inclusive dislocarile spre garaj/depou
Autobuz	
Linia 1	63,488 km
Linia 2	63,488 km
Total km. planificati	126,976 km

Anexa 2.1.1 – la Contractul 16850 / 2019 "Programul de Transport local"

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare Luni-Vineri				Plecare de la		Nr curse depou/zi
I		51	Orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Depou			4:00- 8:00	8:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari programate/zi
Lungime 16 km	Dus		5:30	8:00	12:30	16:00	5:30	17:00	
	Depou- Calea Armatei Romane		6:00		13:00	16:30			
			6:30		13:30	17:00			
			7:00		14:00				
			7:30		14:30				
					15:00				
					15:30				
									DN:

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare Luni-Vineri				Plecare de la		Nr curse depou/zi
2		51	Orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Depou			4:00- 8:00	8:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari programate/zi
Lungime 16 km	Dus		5:30	8:00	12:30	16:00	5:30	17:00	
	Depou- Calea Armatei Romane		6:00		13:00	16:30			
			6:30		13:30	17:00			
			7:00		14:00				
			7:30		14:30				
					15:00				
					15:30				
									DN:



R O M Â N I A
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
MUNICIPIUL CAREI

Str. 1 Decembrie 1918, Nr. 40
445100 – Carei, jud. Satu Mare
Tel., Fax 0261861663, E-mail: primariacar@yahoo.com

Biroul Juridic

Nr. 19400 / 22.09.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

*pentru inițiere proiect de hotărâre a Consiliului local al Municipiului Carei privind
aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public
local prin atribuire directă nr. 16850/2019 cu SC CAREI TRANS BUS SRL*

Prin HCL 182/2019 a Municipiului Carei a fost delegată către SC Carei Trans Bus SRL gestiunea Serviciului public de transport persoane pe raza UAT Municipiul Carei, în baza căreia s-a încheiat *Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă nr. 16850/2019*.

Carei Trans Bus SRL, prin adresa - nr. 36/17.08.2023, înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 17274/25.08.2023, solicită modificarea traseelor autobuzelor și înființarea unor noi stații de autobuze și prin adresa nr. 52/22.09.2023 înregistrată la UAT Municipiul Carei sub nr. 19344/22.09.2023 a depus Contractul de închiriere nr. 415 /20.09.2023, încheiat pentru locația situată în Carei, str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, Clădirea Porții Sud, conform extrasului CF 111368 Carei, unde se vor comercializa legitimațiile de călătorie.

În Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă nr. 16850/2019, sunt prevăzute :

- la pct. 2.2. cele două trasee pe care se va presta serviciul
- în Anexa 2 Programul de transport
- în Anexa 6, la Anexa 6.3.1 – locațiile unde se achiziționează legitimațiile de călătorie.

Conform prevederilor Capitolului 21. Redefinirea clauzelor contractuale, pct. 21.1, din contract, modificarea acestuia se poate face prin act adițional.

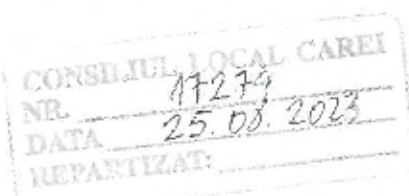
Ținând cont că solicitările Carei Trans Bus SRL sunt conform legislației actuale incidente în domeniu, precum și clauzelor contractuale, propun aprobarea solicitărilor Carei Trans Bus SRL prin încheierea unui act adițional la contract.

Având în vedere cele de mai sus, propun spre analiză și dezbateră a aprobării modelului de act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă nr. 16850/2019 încheiat cu SC CAREI TRANS BUS SRL.

Atașat prezentului raport sunt (în copie), adresele Carei Trans Bus SRL nr. 36/2023 și 52/2023, "Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă nr. 16850/2019", precum și modelul de act adițional la contract, care să răspundă solicitărilor operatorului de transport public local Carei Trans Bus SRL.

Claudiu Ursulescu
Sef Birou

SC CAREI TRANS BUS SRL
41439578
Carei str. Progresului nr. 28
nr. 36 / 17.08.2023



Catre,

Consiliul Local al Municipiului Carei

Subsemnatul Czako Tibor Karoly Otto in calitate de administrator al SC Carei Trans Bus SRL, prin prezenta solicit acordul Consiliului Local al Municipiului Carei pentru extinderea traseului autobuzelor locale pentru creșterea numărului de utilizatori, prin care transportul local sa ajunga si la blocurile ANL situate pe str. Tireamului la nr. 86, cat si la magazinul Membau situat pe str. 25 Octombrie.

Traseele extinse vor avea următoarea configurație :

Traseul 1 - Lungime traseu 14,8 km :

Plecare Depou – Calea Armatei Romane - str. Tireamului dus – str. Tireamului întors – str. Ignisului – str. Zăgănescu – str. Cimitritului – str. Viilor – str. Mioriței – str. 25 Octombrie dus – str. 25 Octombrie întors – str. 1 Decembrie 1918 – str. Iuliu Maniu – str. Independentei dus – str. Independentei întors – str. Iuliu Maniu – str. Crișan – str. Caplenilor – str. Agoston – str. Mihai Viteazul – Calea Armatei Romane – Depou ”

Traseul 2 - Lungime traseu 14,8 km :

Plecare Depou – Calea Armatei Romane – str. Mihai Viteazul - str. Agoston – str. Caplenilor – str. Crișan – str. Iuliu Maniu – str. Independentei dus – str. Independentei întors – str. Someș - str. 1 Decembrie 1918 – str. 25 Octombrie dus – str. 25 Octombrie întors – str. Mioriței – str. Viilor – str. Cimitritului – str. prof. Francisc Pall – str. Ignisului – str. Tireamului dus – str. Tireamului întors - Calea Armatei Romane - Depou

Pentru eficienta utilizare a acestor trasee, solicităm și înființarea si marcarea unor noi statii de autobuze, pe porțiunile de traseu nou incluse, la următoarele adrese:

A. Strada Tireamului:

- nr. 16 Spitalul vechi (Statie exista, trebuie marcat)
- nr. 80 fostul IPPSC (Trebuie marcat, statie la intrare catre Electromen)
- cartierul Tineretului blocurile ANL (Statie acoperita, infiintare si marcare) conform anexei 1
- nr. 27 Gradinita (Trebuie marcat,)

B. Str. 25 Octombrie:

- nr. 82 "Roth" / Barta Ati (Trebuie marcat)
- nr. 110 magazinul Membau (Trebuie marcat)
- nr. 107 vis a vis Barta Ati (Trebuie marcat)

In aceste statii nu se doreste montarea sau relocarea automatelor de bilete.

In urma introducerii noilor statii programul de transport va fi conform anexei 2.

Totodata dorim sa sugeram modificarea sensului de circulatie in sens unic pe str. Cimitirului de la str. Viilor pana la magazinul Penny in directia Penny cu exceptia autobuzelor si restrictionarea partiala a parcarii autoturismelor in zonele urmatoare:

- str. Ignisului, zona statiei de autobuz
- str Cimitirului, la intersectia cu str. Viilor
- b-dul 25 octombrie, parcare la Crucea Neagra
- Str Iuliu Maniu zona statiei de autobuz
- str. Independentei zona statiilor de autobuz.

Cu stima ,

Czako Tibor Karoly Otto
Administrator

Anexo 1



Ruta 1

Anexa 2

Luni - Vineri

Strand	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00
25 oct. "Roth"	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02
25 oct. Membau	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05
25 oct. Barta Ali	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06
25 oct. Legume	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07
Jysk	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08
Spital	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10
1 dec. 1918 sens g	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12
Scoala nr. 1	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15
Independentei	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16
Gara	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18
Politia	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20
Iuliu Maniu "Kalaz	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21
Caplenilor	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24
Agoston	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25
Comchim	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27
Kaufland	5:58	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28
Calea Armatei Ro	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30
Spital vechi	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32
IPPSC	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34
ANL	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36
Tireamului Gradin	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38
Teoretic	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41
Cimitirului	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44
Strand	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46

Necesita 4 soferi +1

Sambata Duminica liber

ruta 2

Ruta 2

Anexa 2

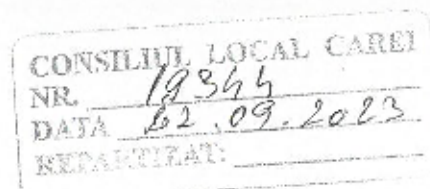
Luni - Vineri

Gara	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00
Politaia	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02
1 dec 1918. Biserik	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03
1 dec 1918. Castel	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06
Spital	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08
25 oct. cab. Veteri	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10
25 oct. "Roth"	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12
25 oct. Membau	5:43	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13
25 oct. Barta Ati	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14
Mioritei	5:45	6:15	6:44	7:14	7:44	8:14	12:45	13:15	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14
Strand	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16
Cimitritului	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21
Ignisului Teoretic	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23
Spital vechi	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25
IPPSC	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26
ANL	5:57	6:27	6:58	7:28	7:58	8:28	12:57	13:27	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28
Tireamului Gradin	5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29
Calea Armatei Ro	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31
Kaufland	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33
Comchim	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34
Agoston	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36
Caplenilor	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37
Iuliu maniu "Magr	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39
Independentei	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41
Gara	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43

Necesita 4 soferi +1

Sambata Duminica liber

SC CAREI TRANS BUS SRL
41439578
Carei str. Progresului nr. 28
nr. 52/22.09.2023



Catre,

Consiliul Local al Municipiului Carei

Adresa

Prin prezenta va inaintam contractul de inchiriere intre Fundatia Centrul de Promovare a Turismului Cultural "Grof Karolyi" si SC Carei Trans Bus SRL avand ca obiect cladirea cu cf. 111368 nr. cadastral 111368-C1, situata in Parcul Dendrologic la intrarea din directia Monumentului (fosta cladire Radio Transilvania) in vederea introducerii in actul constitutiv al societatii.

cu stima ,

Czako Tibor Karoly Otto

CONTRACT- CADRU DE ÎNCHIRIERE

a bunurilor imobile din domeniul public al UAT Municipiul Carei,
aflate în administrarea Fundației nr. 415 din data de 20.09.2023

CAP. I: PĂRȚILE CONTRACTANTE

Între:

Fundația Centrul de Promovare a promovare a Turismului Cultural „Gróf Károlyi, cu sediul Carei, str. 1 Decembrie 1918 nr 1, jud. Satu Mare, Cod fiscal: RO31041108, telefon: +40771392800., email: castelul.karolyi@gmail.com, cont în lei nr.RO48BACX0000002477698001 deschis la Unicredit Bank Carei, reprezentată legal prin Bikfalvi Zsolt, în calitate de **LOCATOR**,

Și

SC Carei Trans Bus SRL, cu sediul social în Carei, str. Progresului nr.28, județul Satu Mare, telefon: +40742214756 e-mail: careitransbus@gmail.com, cont bancar ~~RO3970595475070XXX02691~~, deschis la ~~.TREZORERIA...CAREI~~, nr. de înregistrare la Registrul Comerțului J30 / 823/2019, cod unic de înregistrare ~~414.394.772~~, reprezentată legal de Czako Tibor Károly Otto, în calitate de **LOCATAR**.

Preambul: Având în vedere prevederile:

- Hotărârii de Comitetului Director al Fundației, nr. 10/20.09.2023
- art. 1.777 - 1.835 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil,

Părțile au convenit încheierea prezentului Contract - cadru, având următoarele clauze:

Dacă nu se prevede altfel în cuprinsul prezentului contract, următoarele noțiuni sunt înțelese de către ambele părți astfel:

- a) **contract** – reprezintă prezentul contract.
- b) **locator** – persoana care dă în folosință bunul ce face obiectul locațiunii;
- c) **locatar** – chiriaș; persoană fizică sau juridică sau instituție, organizație etc. care primește folosința bunului;
- d) **locațiune** – operațiunea juridică prin care o persoană fizică/juridică, numită locator, pune la dispoziția altei persoane fizice/juridice, numită locatar, folosința unui bun individual determinat, pe o perioadă determinată de timp, în schimbul unei sume de bani numită chirie;
- e) **bunul imobil închiriat**.....;
- f) **parte** – persoana fizică/juridică care a participat la încheierea prezentului contract, personal sau prin reprezentant legal și față de care se produc efectele actului juridic;
- g) **zi** - zi calendaristică; **an** - 365 de zile.
- h) **forța majoră** - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerată forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți

CAP. II: OBIECTUL CONTRACTULUI

Art. 2.1. Locatorul se obligă să asigure locatarului folosința bunului imobil închiriat, respectiv asfaltului în suprafață totală de 49 mp, situat în incinta parcului dendrologic, având CF 111368 nr. cadastral 111368-C1, pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de 22.09.2023.

Cuantumul chiriei lunare a fost stabilită la suma de 10 lei+TVA/m.p./lună, valoarea totală fiind de 490lei+TVA/lună, sumă care va fi virată în contul fundației RO48BACX0000002477698001 deschis la

Unicredit Bank, până în data de 30 a fiecărei luni.

Chiriașul SC CAREI TRANS BUS SRL va prelua și cheltuielile cu utilitățile ale imobilului, care face parte integrantă din prezentul contract.

Art. 2. (1) Locatorul predă locatarului bunul imobil închiriat la data de 22.09.2023.

(2) Predarea - primirea bunului imobil închiriat se va consemna în procesul-verbal de predare - primire care va fi încheiat, datat, semnat și ștampilat de părțile contractante, menționându-se totodată starea fizică a spațiului închiriat, dotările și utilitățile de care acesta beneficiază în momentul predării - primirii.

(3) După primirea în folosință a bunului imobil închiriat, locatarul nu poate formula obiecții cu privire la starea acestuia.

CAP. III: DESTINAȚIA

Art. 3.1. Bunul imobil închiriat este dat în folosință locatarului pentru a desfășura activități de birou și/sau alte activități autorizate care să nu pericliteze misiunea și statutul entității.

Art. 3.2. Destinația avută în vedere de părți nu va putea fi schimbată, fără consimțământul scris al locatarului.

CAP. IV: DURATA CONTRACTULUI

Art. 4.1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă de 5 ani, cu începere de la data de 22.09.2023.

CAP. V: PREȚUL CONTRACTULUI ȘI MODALITATEA DE PLATĂ

Art. 5.1. Prețul închirierii este în cuantum de 490/lei/lună +TVA.

Art. 5.2. (1) Plata chiriei se face lunar, la fiecare 30 a lunii în curs pentru luna care va urma, pe baza unei facturi fiscale emise de către locatar.

(2) Neplata chiriei până la data stabilită constituie o încălcare a prezentului contract, iar locatarul datorează penalități de întârziere în cuantum de 1% din suma datorată pe fiecare zi de întârziere, calculate începând cu prima zi care urmează aceleia în care suma a devenit exigibilă, până la data plății efective. Cuantumul penalităților poate depăși valoarea sumei asupra căreia sunt calculate.

(3) Neplata chiriei și a utilităților pentru o perioadă de 3 luni consecutive atrage încetarea de drept a prezentului contract, prin transmiterea unei notificări scrise în acest sens, precum și obligarea locatarului la plata accesoriilor. Locatorul poate renunța la efectele celor prevăzute în alin. anterior, informându-l în acest sens pe locatar, care rămâne obligat în continuare la achitarea chiriei restante.

(4) Plata se va face prin transfer bancar (ordin de plată), în contul bancar al locatarului.

Art. 5.4. Chiria nu include costurile pentru furnizarea de utilități aferente bunului imobil închiriat, acestea fiind achitate separat de către locatar.

CAP. VI: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

VI.1. Drepturile locatarului

Art. 6.1. – Locatorul are dreptul:

- a) să primească chiria în condițiile și la termenele stipulate în prezentul contract;
- b) să controleze executarea obligațiilor locatarului și să respecte condițiile închirierii, având dreptul să constate, lunar sau ori de câte ori este nevoie și fără a stânjeni folosința bunului imobil închiriat de către locatar, starea integrității bunului care face obiectul contractului și dacă acesta este folosit potrivit

destinației stabilite;

- c) să preia ca activ investiția efectuată asupra bunului imobil închiriat care face obiectul prezentului contract, la sfârșitul perioadei de închiriere.

VI.2. Obligațiile locatarului

Art. 6.2. – Locatarul se obligă:

- a) să predea bunul imobil închiriat (împreună cu toate accesoriile sale, dacă este cazul), pe bază de proces-verbal de predare – primire, care face parte integrantă din prezentul contract;
- b) să asigure locatarului liniștită și utilă folosință a bunului imobil pe tot timpul închirierii, fiind răspunzător față de locatar pentru evicțiune și viciile ascunse ale bunului;
- c) să verifice periodic modalitatea de respectare a obligațiilor locatarului și dacă bunul imobil închiriat este folosit, conform destinației pentru care a fost încheiat contractul de închiriere;
- d) să depună toate diligențele pentru rezolvarea oricăror probleme apărute în derularea prezentului contract ;
- e) să asigure locatarului accesul în bunul imobil închiriat.

VI.3. Drepturile locatarului

Art. 6.3. – Locatarul are dreptul :

- a) să primească bunul imobil închiriat spre a fi utilizat, conform destinației stabilite potrivit prezentului contract;
- b) de a avea acces la bunul imobil închiriat.

VI.4. Obligațiile locatarului

Art. 6.4. – Locatarul se obligă:

- a) să întrebuințeze pe toată durata închirierii bunul imobil închiriat ca un bun proprietar, cu bună-credință și potrivit destinației care rezultă din contract, purtând răspunderea pentru toate pagubele produse din culpa sa;
- b) să plătească impozitele și taxele locale aferente bunului imobil închiriat;
- c) să execute la timp și în bune condiții lucrările de întreținere și reparațiile normale (locative) care îi incumbă, în vederea menținerii bunului imobil închiriat cel puțin în starea în care l-a primit în momentul încheierii contractului;
- d) să plătească chiria la termenul stipulat la art. 5.2. alin.1. din contract, precum și utilitățile aferente bunului imobil închiriat;
- e) să nu tulbure desfășurarea activităților specifice în cadrul entității;
- f) să răspundă pentru distrugerea totală sau parțială a bunului imobil închiriat, care s-ar datora culpei sale;
- g) să permită locatarului să controleze modul în care este utilizat bunul imobil închiriat și starea acestuia, lunar sau ori de câte ori este nevoie;
- h) să nu aducă modificări bunului imobil închiriat fără acordul prealabil, în scris, al locatarului și cu respectarea legislației în vigoare;
- i) să restituie bunul imobil închiriat la expirarea/încetarea din orice cauză a contractului cel puțin în starea în care l-a primit, conform procesului-verbal de predare - primire, luându-se în considerare gradul normal de uzură;
- j) să răspundă integral pentru deteriorările aduse bunului imobil închiriat de către persoanele aduse de acesta (locatar) în spațiu, precum angajați, colaboratori, parteneri, vizitatorii etc., deteriorări care se datorează culpei sale;
- k) să execute la timp și în condiții optime reparațiile normale (locative) de întreținere a bunului imobil închiriat, inclusiv ale instalațiilor accesorii acestuia, care permit furnizarea utilităților;
- l) să nu ceseze contractul și să nu subînchirieze, total sau parțial, bunul imobil închiriat care constituie obiectul prezentului contract;
- m) să nu angajeze și/sau să permită desfășurarea unor activități ilegale în bunul imobil închiriat;
- n) să nu schimbe destinația sau specificul bunului imobil închiriat care face obiectul prezentului contract;

- o) să obțină avizele și autorizațiile necesare desfășurării activităților în cadrul bunului imobil închiriat, cu respectarea legislației în vigoare;
- p) să cunoască și să respecte reglementările de securitate și sănătate în muncă specifice legislației în vigoare și să ia măsurile necesare pentru evitarea accidentelor pe timpul desfășurării activității în bunul imobil închiriat, fiind pe deplin răspunzător.
- r) să răspundă contravențional, civil sau penal pentru nerespectarea dispozițiilor din prezentul contract și pentru eventualele pagube aduse locatarului.

CAP. VII: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ.

Art. 7.1. (1) Pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile răspund, potrivit prevederilor legale în vigoare.

(2) Partea în culpă se obligă să plătească despăgubiri care să acopere integral paguba suferită de cealaltă parte pentru nerespectarea parțială sau totală ori pentru îndeplinirea defectuoasă a clauzelor contractuale.

Art. 7.2. În cazul în care locatarul nu își onorează obligația de plată la termen a chiriei și/sau a contravalorii utilităților, se aplică prevederile art. 5.2. alin.2. și ale art. 5.4.

Art. 7.3. Locatarul este obligat să suporte toate amenzile și dobânzile primite de locator, ca urmare a nerespectării de către locatar a obligațiilor contractuale.

Art. 7.4. În cazul în care locatarul folosește bunul imobil închiriat contrar destinației stabilite de părți, prezentul contract se consideră desființat deplin drept, fără nici o altă formalitate prealabilă judiciară sau extrajudiciară. În acest din urmă caz, locatarul datorează locatarului daune interese – interese egale cu valoarea prejudiciului creat.

Art. 7.5. Locatorul nu este responsabil de bunul mers al activității desfășurate de către locatar și nu poate fi tras la răspundere pentru rezultatele obținute de către locatar în bunul imobil închiriat.

Art. 7.6. În cazul în care, din culpa sau la solicitarea locatarului, contractul încetează înainte de expirarea termenului pentru care a fost încheiat, locatorul va percepe cu titlu de daune interese o sumă egală cu valoarea chiriei pe 3 (trei) luni.

CAP. VIII: ÎNCETAREA / REZILIEREA CONTRACTULUI

Art. 8.1. (1) Neexecutarea/Executarea necorespunzătoare a obligațiilor asumate de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat (maxim de 3 ori), dă dreptul părții lezate de a considera contractul drept reziliat.

(2) Neexecutarea/Executarea necorespunzătoare a obligațiilor asumate de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat (maxim de 3 ori) se va aduce la cunoștința părții în culpă prin transmiterea unei notificări scrise în acest sens.

Art. 8.2. Contractul încetează prin:

- a) acordul scris al ambelor părți;
- b) expirarea termenului pentru care a fost încheiat;
- c) pierirea bunului din alte cauze care nu țin de modul de exploatare și de întreținere a acestuia;
- d) în cazurile prevăzute art. 5.2. alin. 3, art. 8.6, art. 8.7, art. 9.1, art.12.5;
- e) în cazul falimentului, dizolvării, lichidării, radierii sau încetării activității locatarului;
- f) din orice alte cauze prevăzute de lege sau de prezentul contract.

Art. 8.3. Rezilierea sau încetarea contractului în condițiile convenite de părți nu va avea niciun efect asupra obligațiilor de plată deja scadente între părțile contractante.

Art. 8.4. La expirarea termenului pentru care a fost încheiat, contractul încetează de drept, tacit are locațiune nu operează.

Art. 8.5. (1) La data încetării de drept a contractului, locatarul este obligat să elibereze bunul imobil închiriat.

(2) În cazul expirării valabilității contractului, bunul imobil închiriat va fi eliberat în 30 zile calendaristice de la data expirării contractului, în caz contrar, acesta va achita pentru fiecare zi de întârziere, o despăgubire egală cu de trei ori chiria zilnică până la părăsirea bunului imobil închiriat.

CAP. IX: ÎMBUNĂTĂȚIRI

Art. 9.1. Orice îmbunătățiri, transformări de construcții sau instalații nu se vor putea face decât cu autorizația scrisă a locatorului și numai în condițiile prevăzute de lege. Totodată, locatorul poate cere și readucerea bunului imobil închiriat în stare inițială.

Art. 9.2. După încetarea contractului, orice investiție sau modernizare adusă bunului imobil închiriat trece în administrarea entității, în condițiile legii, doar la solicitarea și cu acceptul locatorului și fără vreo pretenție pecuniară din partea locatarului.

CAP. X : CEDAREA ȘI SUBÎNCHIRIEREA

Art. 10.1. Locatarul nu își va putea ceda drepturile rezultând din prezentul contract și nici să procedeze la o subînchiriere, totală sau parțială și nici să le folosească în cadrul unui contract de asociere în participație.

CAP. XI: FORȚA MAJORĂ

Art. 11.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

Art. 11.2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

Art. 11.3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile și obligațiile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

Art. 11.4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat, fără însă a depăși un termen de 7 zile, și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

Art. 11.5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

CAP. XII: LITIGII

Art. 12.1. Părțile vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

Art. 12.2. Dacă, în termen de 25 zile de la începerea acestor tratative, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil neînțelegerile apărute, acestea vor fi supuse instanțelor judecătorești competente din România. Partea interesată va putea sesiza numai instanța în raza căreia se afla sediul locatorului.

CAP. XIII: LIMBA CARE GUVERNEAZĂ CONTRACTUL

Art. 13.1. Limba care guvernează contractul este limba română.

CAP. XIV: COMUNICĂRI

Art. 14.1. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

Art. 14.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

Art. 14.3. Comunicările între părți se pot face prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, fax și/sau e-mail.

Art. 14.4. În situația în care o parte contractantă își schimbă datele de contact și/sau sediul este obligată să aducă la cunoștința celeilalte părți noile modificări în termen de 3 zile calendaristice dela data modificării.

CAP. XV: LEGEA APLICABILĂ CONTRACTULUI

Art. 15.1. Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

CAP. XVI: DISPOZIȚII FINALE

Art. 16.1. Răspunderea părților în cadrul prezentului contract este conform dispozițiilor Codului civil, completat de legislația în vigoare.

Art. 16.2. Dacă o dispoziție contractuală se dovedește a fi nulă, dar nu este de natură a afecta contractul în întregul lui, celelalte dispoziții contractuale rămân în vigoare.

Art. 16.3. Orice modificare a prezentului contract se poate face numai prin act adițional datat, semnat și ștampilat de ambele părți.

Art. 16.4. Schița bunului imobil închiriat, oferta tehnică/financiară, procesele - verbale de predare – primire, precum și toate actele adiționale care se vor încheia fac parte integrantă din prezentul contract.

Art. 16.5. (1) În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(2) Termenul “zi” sau “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

Părțile au înțeles să încheie astăzi, 20.09.2023 prezentul contract în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

LOCATOR,

Fundația

Centrul de Promovare

a Turismului Cultural „Gróf Károlyi

prin dir. Gen. Bikfalvi Zsolt



LOCATAR,

SC Carei Trans Bus SRL Carei

prin admin. Czako Tibor Karoly Otto

CARTE FUNCİARĂ NR. 111368
COPIE

Carte Funciară Nr. 111368 Carei

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Loc. Carei, Str 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Jud. Satu Mare

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	111368	91.923	Teren împrejmuit; Parc dendrologic, cu codul SM-II-m-A-05280.02

Construcții

Crt	Nr cadastral Nr. topografic	Adresa	Observații / Referințe
A1.1	111368-C1	Loc. Carei, Str 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Jud. Satu Mare	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:49 mp; S. construita desfasurata:49 mp; Casa portii sudice, cu codul LMI SM-II-m-B-05280.07; suprafata construita desfasurata = 49 mp.
A1.2	111368-C2	Loc. Carei, Str 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Jud. Satu Mare	S. construita la sol:20 mp; Cladire turn apa, edificata inainte de 1991; suprafata construita desfasurata = 20 mp.
A1.3	111368-C3	Loc. Carei, Str 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Jud. Satu Mare	Nr. niveluri:1; An construire:2014; S. construita la sol:18 mp; S. construita desfasurata:18 mp; Grup sanitar tip P
A1.4	111368-C4	Loc. Carei, Str 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Jud. Satu Mare	Nr. niveluri:1; An construire:1958; S. construita la sol:120 mp; S. construita desfasurata:120 mp; Anexa tip P
A1.5	111368-C5	Loc. Carei, Str 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Jud. Satu Mare	Nr. niveluri:1; An construire:2015; S. construita la sol:104 mp; S. construita desfasurata:104 mp; Cladire vestiar tip P
A1.6	111368-C6	Loc. Carei, Str 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Jud. Satu Mare	Nr. niveluri:1; An construire:2016; S. construita la sol:134 mp; S. construita desfasurata:134 mp; Sera de prezentare tip P
A1.7	111368-C7	Loc. Carei, Str 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Jud. Satu Mare	Nr. niveluri:1; An construire:2014; S. construita la sol:18 mp; S. construita desfasurata:18 mp; Grup sanitar tip P

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
8203 / 12/04/2018		
Act Notarial nr. 1569, din 12/04/2018 emis de Hatvani Hajnal; Act Administrativ nr. 7851, din 05/04/2018 emis de OCPI SATU MARE;		
B1	Se infiinteaza cartea funciara 111368 a imobilului cu numarul cadastral 111368/Carei, rezultat din dezmembrarea imobilului cu numarul cadastral 104255 inscris in cartea funciara 104255;	A1
Act Administrativ nr. 10511, din 18/08/2011 emis de BCPI CAREI;		
B2	Intabulare, drept de PROPRIETATE in baza Hotararii de Guvern nr. 967/2002 in seria rang. inch. 5447/2004 cf., dobandit prin Lege, cota actuala 0/1, cota initiala 1/1 1) DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI CAREI OBSERVATII: pozitie transcrisa din CF 104255/Carei, inscrisa prin incheierea nr. 16121 din 08/12/2011; pozitie transcrisa din CF 104244/Carei, inscrisa prin incheierea nr. 10879 din 30/08/2011;	/ B.6 A1, A1.1
Act Administrativ nr. 8380, din 28/06/2013 emis de Primaria Carei;		
B3	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Construire, cota actuala 0/1, cota initiala 1/1 1) DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI CAREI OBSERVATII: pozitie transcrisa din CF 104255/Carei, inscrisa prin incheierea nr. 15070 din 08/07/2013;	/ B.7 A1.2
Act Administrativ nr. 7851, din 05/04/2018 emis de Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Satu Mare;		
B4	Se noteaza existenta propunerii de admitere a documentatiei cadastrale de dezmembrare, avizate sub nr. 7851/05.04.2018 OBSERVATII: pozitie transcrisa din CF 104255/Carei, inscrisa prin incheierea nr. 7910 din 05/04/2018;	A1, A1.1, A1.2
Act Notarial nr. 1569, din 12/04/2018 emis de Hatvani Hajnal; Act Administrativ nr. 7851, din 05/04/2018 emis de OCPI SATU MARE;		

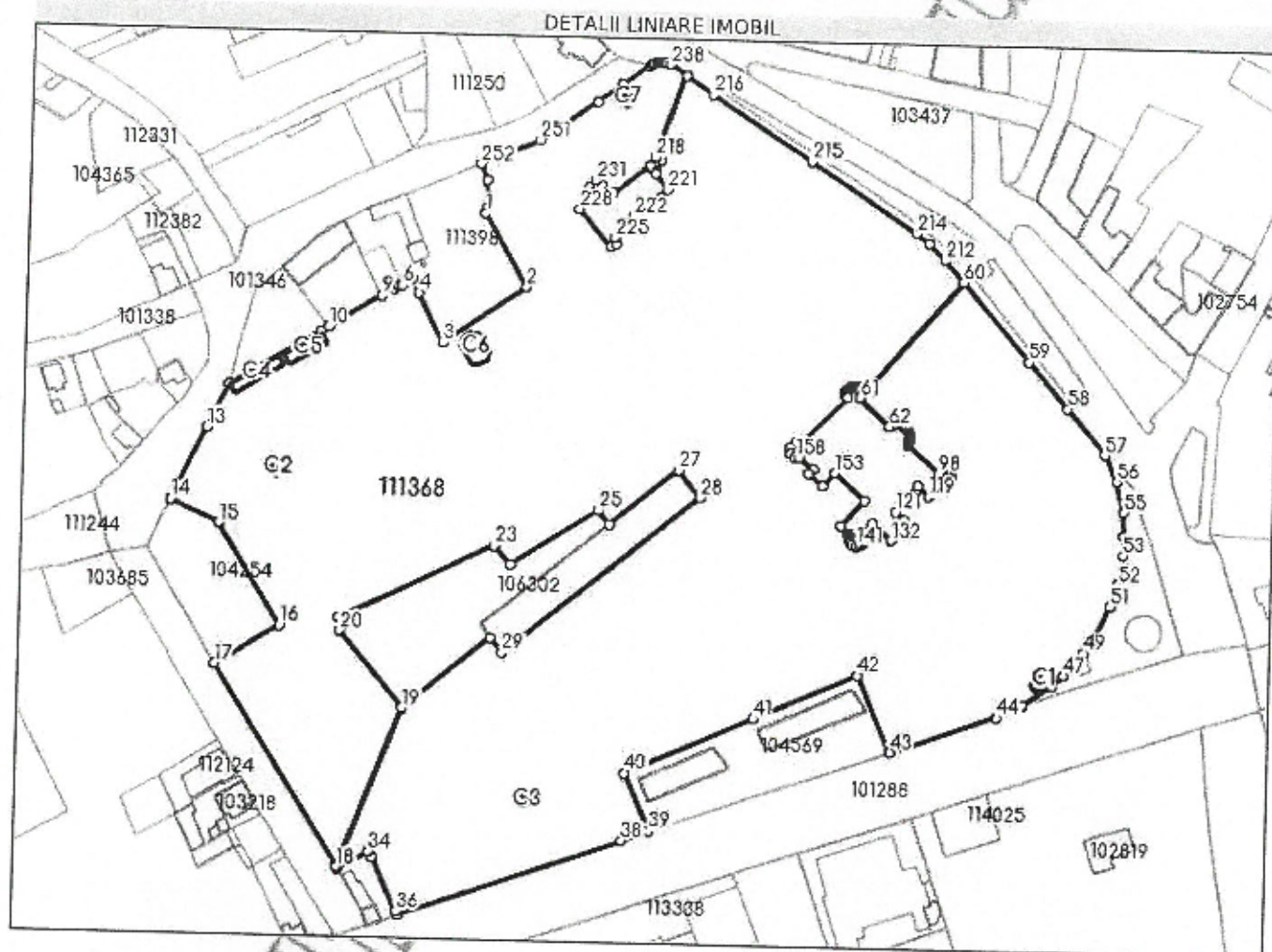
Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
B5	se radiază notarea de sub B 4	A1, A1.1, A1.2
B6	Intabulare, drept de PROPRIETATE în baza Hotărârii de Guvern nr. 967/2002 în seria rang. inch. 5447/2004 cf., inch. 10879/2011 cf. și inch. 16121/2011, dobândit prin Lege, cota actuală 1/1, cota inițială 1/1 1) MUNICIPIUL CAREI , CIF:4481160, domeniul public	A1, A1.1
B7	Intabulare, drept de PROPRIETATE dobândit prin construire în seria rangului încheierea cf. 15070/2013, dobândit prin Construire, cota actuală 1/1, cota inițială 1/1 1) MUNICIPIUL CAREI , CIF:4481160, domeniul public	A1.2
240 / 06/01/2021		
Act Administrativ nr. 2401, din 22/12/2020 emis de DIRECTIA JUDETEANA PENTRU CULTURA SATU MARE; Act Normativ nr. 2828, din 24/12/2015 emis de GUVERNUL ROMANIEI;		
B8	se notează calitatea de monument istoric al imobilului de sub A.1	A1
16562 / 05/05/2022		
Act Administrativ nr. 58, din 09/03/2022 emis de Consiliul Local al Municipiului Carei; Act Administrativ nr. 8531, din 02/05/2022 emis de Primaria Carei; Act Administrativ nr. 7833, din 20/04/2022 emis de Primaria Carei; Act Administrativ nr. 7835, din 20/04/2022 emis de Primaria Carei; Act Administrativ nr. 7834, din 20/04/2022 emis de Primaria Carei;		
B9	se notează actualizare informații cadastrale privind notarea construcțiilor C3, C4, C5, C6 și C7	A1, A1.1, A1.2, A1.3, A1.4, A1.5, A1.6, A1.7
B10	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobândit prin Lege, cota actuală 1/1, cota inițială 1/1 1) MUNICIPIUL CAREI , CIF:4481160, domeniul public	A1.3, A1.4, A1.5, A1.6, A1.7
13841 / 21/04/2023		
Act Administrativ nr. 54, din 03/03/2023 emis de Consiliul local al Municipiului Carei; Act Administrativ nr. 7203, din 04/04/2023 emis de Primaria Carei; Act Administrativ nr. 386, din 10/02/2023 emis de Directia Județeană pentru Cultura Satu Mare;		
B11	se notează actualizare informații cadastrale privind schimbarea destinației construcției de sub A.1.1- C1 din clădirea porții, în „Casa porții sudice”, și se notează codul monumentului istoric LMI SM-II-m-B-05280.07 și schimbarea destinației construcției din construcții anexe, în construcții administrative și social culturale	A1.1
B12	se notează actualizare informații cadastrale privind descrierea la Partea I a terenului la rubrica „Observații/Referințe” codul monumentului istoric Parc dendrologic SM-II-m-A-05280.02	A1
Act Administrativ nr. 386, din 10/02/2023 emis de Directia Județeană pentru Cultura Satu Mare; Act Normativ nr. 2506, din 04/01/2023 emis de Ministerul Culturii;		
B13	se notează calitatea de monument istoric al imobilului de sub A.1.1.	A1.1
C. Partea III. SARCINI .		
Înscrieri privind dezmembrările dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini		Referințe
NU SUNT		

Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
111368	91.923	Parc dendrologic, cu codul SM-II-m-A-05280.02

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilad	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	curti construcții	DA	91.923	-	-	-	Parc dendrologic, cu codul SM-II-m-A-05280.02

Date referitoare la construcții

Crt	Numar	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.1	111368-C1	construcții administrative și social culturale	49	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:49 mp; S. construita desfasurata:49 mp; Casa portii sudice, cu codul LMI SM-II-m-B-05280.07; suprafata construita desfasurata = 49 mp.
A1.2	111368-C2	construcții industriale și edilitare	20	Cu acte	S. construita la sol:20 mp; Cladire turn apa, edificata inainte de 1991; suprafata construita desfasurata = 20 mp.
A1.3	111368-C3	construcții anexa	18	Cu acte	Nr. niveluri:1; An construire:2014; S. construita la sol:18 mp; S. construita desfasurata:18 mp; Grup sanitar tip P
A1.4	111368-C4	construcții anexa	120	Cu acte	Nr. niveluri:1; An construire:1958; S. construita la sol:120 mp; S. construita desfasurata:120 mp; Anexa tip P
A1.5	111368-C5	construcții anexa	104	Cu acte	Nr. niveluri:1; An construire:2015; S. construita la sol:104 mp; S. construita desfasurata:104 mp; Cladire vestiar tip P
A1.6	111368-C6	construcții anexa	134	Cu acte	Nr. niveluri:1; An construire:2016; S. construita la sol:134 mp; S. construita desfasurata:134 mp; Sera de prezentare tip P

Crt	Număr	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.7	111368-C7	construcții anexa	18	Cu acte	Nr. niveluri:1; An construire:2014; S. construita la sol:18 mp; S. construita desfasurata:18 mp; Grup sanitar tip P

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	38.871	2	3	46.161	3	4	25.51
4	5	7.011	5	6	5.429	6	7	1.264
7	8	2.686	8	9	6.541	9	10	28.162
10	11	3.835	11	12	48.031	12	13	22.216
13	14	37.245	14	15	25.034	15	16	54.536
16	17	34.172	17	18	108.398	18	19	78.804
19	20	45.391	20	21	3.503	21	22	4.366
22	23	78.51	23	24	11.461	24	25	47.397
25	26	8.057	26	27	40.461	27	28	15.896
28	29	115.351	29	30	8.484	30	31	52.004
31	32	78.829	32	33	0.872	33	34	16.252
34	35	3.349	35	36	26.99	36	37	1.641
37	38	108.165	38	39	13.573	39	40	29.009
40	41	64.306	41	42	51.291	42	43	38.353
43	44	51.918	44	45	13.612	45	46	16.015
46	47	7.493	47	48	6.192	48	49	7.929
49	50	7.778	50	51	16.764	51	52	10.755
52	53	13.557	53	54	8.715	54	55	10.816
55	56	14.674	56	57	13.256	57	58	27.069
58	59	27.951	59	60	47.694	60	61	71.447
61	62	18.937	62	63	0.02	63	64	0.724
64	65	0.535	65	66	0.55	66	67	0.773
67	68	0.701	68	69	0.632	69	70	0.505
70	71	0.571	71	72	0.428	72	73	0.404
73	74	0.406	74	75	0.535	75	76	0.688
76	77	0.571	77	78	0.441	78	79	0.544
79	80	0.428	80	81	0.442	81	82	0.378
82	83	0.391	83	84	0.372	84	85	0.439
85	86	0.399	86	87	0.334	87	88	0.334
88	89	0.252	89	90	0.335	90	91	0.353
91	92	0.537	92	93	0.896	93	94	0.294
94	95	0.599	95	96	0.852	96	97	0.031
97	98	19.631	98	99	0.031	99	100	0.865
100	101	0.646	101	102	0.859	102	103	0.903
103	104	0.663	104	105	0.698	105	106	0.536
106	107	0.675	107	108	0.849	108	109	0.676
109	110	0.98	110	111	1.268	111	112	1.202
112	113	0.988	113	114	0.977	114	115	0.803
115	116	1.062	116	117	0.85	117	118	1.112
118	119	6.806	119	120	6.802	120	121	15.861
121	122	5.668	122	123	0.482	123	124	1.287
124	125	0.949	125	126	0.722	126	127	1.044
127	128	0.97	128	129	0.833	129	130	0.974
130	131	0.771	131	132	6.213	132	133	11.277
133	134	5.491	134	135	1.559	135	136	1.154
136	137	1.018	137	138	0.824	138	139	1.111
139	140	1.491	140	141	1.528	141	142	1.868

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
142	143	1.281	143	144	0.983	144	145	0.787
145	146	0.651	146	147	0.373	147	148	0.45
148	149	0.521	149	150	0.902	150	151	4.684
151	152	15.832	152	153	18.701	153	154	8.155
154	155	8.542	155	156	2.757	156	157	8.033
157	158	2.053	158	159	2.828	159	160	2.854
160	161	2.804	161	162	1.923	162	163	0.035
163	164	30.014	164	165	0.035	165	166	0.589
166	167	0.371	167	168	0.392	168	169	0.378
169	170	0.358	170	171	0.352	171	172	0.304
172	173	0.293	173	174	0.335	174	175	0.351
175	176	0.325	176	177	0.247	177	178	0.178
178	179	0.64	179	180	0.652	180	181	0.379
181	182	0.35	182	183	0.29	183	184	0.405
184	185	0.331	185	186	0.344	186	187	0.299
187	188	0.304	188	189	0.314	189	190	0.301
190	191	0.241	191	192	0.329	192	193	0.374
193	194	0.401	194	195	0.422	195	196	0.38
196	197	0.302	197	198	0.282	198	199	0.317
199	200	0.251	200	201	0.303	201	202	0.238
202	203	0.19	203	204	0.21	204	205	0.264
205	206	0.22	206	207	0.24	207	208	0.262
208	209	0.225	209	210	0.236	210	211	71.448
211	212	13.337	212	213	10.766	213	214	7.254
214	215	58.456	215	216	54.578	216	217	15.099
217	218	39.922	218	219	3.082	219	220	6.962
220	221	8.978	221	222	19.698	222	223	4.721
223	224	1.01	224	225	7.54	225	226	3.099
226	227	2.78	227	228	22.509	228	229	10.31
229	230	2.94	230	231	4.431	231	232	3.182
232	233	6.908	233	234	21.215	234	235	1.428
235	236	5.33	236	237	39.924	237	238	9.184
238	239	1.755	239	240	0.624	240	241	1.044
241	242	0.998	242	243	0.646	243	244	0.796
244	245	1.173	245	246	0.744	246	247	0.744
247	248	1.255	248	249	15.187	249	250	13.891
250	251	31.516	251	252	29.307	252	253	7.854
253	254	7.743	254	255	5.714	255	1	1.971

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ
ÎN MUNICIPIUL CAREI**

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de 26.11.2019, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Carei, persoană juridică, cu sediul în str. 1 Decembrie 1918, nr. 40, loc. Carei, jud. Satu Mare, având codul de înregistrare fiscală nr. 4481160, cont nr. RO93TREZ24A705000550118X, deschis la TREZORERIA OPERATIVĂ MUNICIPIUL CAREI, reprezentată prin Kovács Eugen, având funcția de Primar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Municipiul Carei, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**,

și

(2) Societatea CAREI TRANS BUS S.R.L., cu sediul în Municipiul Carei, str. Progresului, nr. 28, județul Satu Mare, înregistrată sub nr. J30/823/2019 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Satu Mare, având contul RO39TREZ5475070XXX02691, deschis la TREZORERIA OPERATIVĂ MUNICIPIUL CAREI, codul unic de înregistrare 41439578, reprezentat legal prin Czako Tibor-Károly-Ottó, având funcția de administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Municipiul Carei.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului (sau, după caz, al primarului general al municipiului București, al președintelui consiliului județean ori în cadrul aparatului tehnic al asociației de dezvoltare intercomunitară).
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială MUNICIPIUL CAREI , care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport <i>local</i> de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.

„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.

„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea contractului”	Reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea билетelor care nu este restituit autorității competente în cauză
„Valoarea media anuală”	Reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de ani de valabilitate a contractului

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Carei, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele următoare:

a) Traseul 1 – Lungime traseu 10.5 km:

Plecare Depou . Calea Armatei Romane-str. Ignisului-str. Zaganescu-str. Cimitirului-str.Viilor-str. Mioritei, str. 25 Octombrie- strada 1 Decembrie 1918-str. Iuliu Maniu-strada Independentei,dus-str. Independentei ,intors- str. Iuliu Maniu- str. Closca -strada Crisan-str. Caplenilor-str.Agoston-Calea Mihai Viteazu-Calea Armatei Romane.

b) Traseul 2 – Lungime traseu 10.5 km:

Plecare Depou . Calea Armatei Romane- Calea Mihai Viteazu – str. Agoston- str. Caplenilor- Str. Crisan, -strada Closca-str. Iuliu Maniu, strada Independentei,dus-str. Independentei ,intors -str Somes- Str. 1 Decembrie 1918- -b-dul 25 Octombrie- str. Miorite-str. Viilor- str. Cimiturului-str. Capitan Zaganescu-Ignisului-Calea Armatei Romane.

2.3. Subcontractarea de către Operator a unor lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Local al Municipiului Carei;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1.și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract si conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 5 ani, începând de la 01.03.2021.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului contract. Această perioadă poate fi extinsă cu maximum 1 lună, dacă Părțile convin, în scris, prelungirea acestei perioade.

6.2. Autoritatea Contractantă are obligația să prezinte operatorului următoarele:

- a) toate bunurile pentru prestarea activităților la care Operatorul s-a obligat, conform Anexei 4.1. la prezentul Contract.
- b) proces-verbal de predare primire a bunurilor, în cadrul caruia se vor regăsi, fără a se limita, prevederi cu privire la caracteristicile tehnice, componentele bunurilor, numere de identificare, funcționalitate, grad de utilizare, etc., precum și manualele de operare/utilizare/exploatare și întreținere ale acestora, inclusiv precizarea termenului în care vor fi prezentate polițele de asigurare în favoarea Autorității Contractante pentru mijloacele de transport și clădiri;
- c) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport ce vor fi date în concesiune Operatorului pentru prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în localitatea de reședință a Entității Contractante;

6.3. Operatorul are obligația să prezinte Autorității Contractante următoarele:

- a) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va realiza serviciul de transport public local de călători;

b) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

Până la prezentarea polițelor de asigurare, Operatorul nu va exploata nici unul din bunurile concesionate, în nici un scop, securizându-le, întreținându-le și conservându-le corespunzător.

c) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut la Capitolul 8 al prezentului Contract.

6.4. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.3. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.1. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 3% (gradul de suportabilitate al populației) din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice, conform Anexei 4.1, valoarea anuală a redevenței fiind de 46,936.95 lei pentru anul 2021.

7.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3. Plata redevenței se va face în contul [...], deschis la Trezoreria Municipiului Carei, Codul de înregistrare al Entității Contractante este 4481160.

7.4. Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite astfel:

zi/lună/an		
Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită*	Redevența plătită efectiv de operator	Diferența
1	2	2-1

* Calculată în funcție de valoarea rămasă a bunurilor concesionate și a gradului de suportabilitate al populației în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016

Pentru cei 5 ani de operare evidența anuală a nivelului redevenței este următoarea:

INVESTIȚII ANUALE	01.03.2021 -31.12.2021	2022	2023	2024	2025	01.01.2026 -28.02.2026
TOTAL MIJLOACE FIXE PRIMITE IN ADMINISTRARE	16,321,967.4 4	19,586,360.93	19,586,360.9 3	19,586,360.9 3	19,586,360.93	3,264,393.4 9
AMORTIZARE ANUALA	1,564,565.16	1,877,478.19	1,877,478.19	1,877,478.19	1,877,478.19	312,913.03
3% REDEVENȚA TOTAL SUME	46,936.95	56,324.35	56,324.35	56,324.35	56,324.35	9,387.39
DIFERENȚA	1,517,628.20	1,821,153.84	1,821,153.84	1,821,153.84	1,821,153.84	303,525.64

Având în vedere că la momentul încheierii prezentului contract, nu se cunoaște cu exactitate anul în care vor fi finalizate investițiile realizate de către Autoritatea Contractantă (Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante), în tabelul de mai sus au fost stabilite aceleași valori pentru fiecare an al contractului (5 ani).

Valoarea anuală a redevenței va fi ajustată în funcție de valorile actualizate ale bunurilor de retur la momentul predării acestora de către Autoritatea Contractantă.

7.5 În cazul în care există o diferență negativă între redevența efectiv plătită de Operator și valoarea amortizării, această diferență se va adăuga la calculul compensației.

7.6. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul dătorcăz Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0.1%/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

7.7. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1 În termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 9,525 de lei, în cuantum de 1% din valoarea Compensației, așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 16 a prezentului contract.

8.2 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Carei. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Carei.

9.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Autoritatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 15 zile lucrătoare de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Autoritatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.2. Pentru asigurarea sumelor aferente Compensației, Autoritatea Contractantă va prevedea în bugetul local anual supe acoperitoare pentru plata Compensației lunare către operator.

10.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile directe înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară[lei] – reprezintă Compensația lunară cuvenită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții, dacă este cazul. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr [lei] – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial prin Rata SWAP pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței și este aferent perioadelor contractuale (de la 1 an până la maxim 10 ani), (<http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>).

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în Municipiul Carei va fi pe un termen de 5 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata swap de 3.44 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, la care se adaugă 100 puncte de bază. Astfel, profitul rezonabil va fi calculat astfel:

Profitul anual = 4.44 % * costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv

- venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local,

Veniturile provenite din Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, nu se includ la calculul Compensației.

10.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu autobuzul.

10.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Autoritatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 5 zile de la emiterea facturii.

10.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 10 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 5 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8, Autoritatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 5 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, Autoritatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 10 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Carei, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

10.14. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

10.15. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net, calculat după următoarea formulă: $C = CE + Pr - V$

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Autoritatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Carei.

11.6. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Autorității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

11.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.8. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Local al Municipiului Carei.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensăției, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT Municipiul Carei, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3. Autoritatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 90 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport. 13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport puse la dispoziție de către UAT Municipiul Carei, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

De asemenea, Operatorul poate presta Serviciile de transport public local și cu mijloace de transport:

- i. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- ii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5. Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la

activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7. Măsurile de Control al Traficului

13.7.1 Autoritatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Autoritatea contractantă.

13.8. Sistemul de taxare

13.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2. Entitatea Contractantă are obligația de a monta pe mijloacele de transport puse la dispoziție de către aceasta și care vor fi folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.9. Controlul Titlurilor de călătorie

13.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Autoritatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Autoritatea contractantă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Autorității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2. Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

14.2.3. Operatorul, în calitate sa de operator intern, poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.3.3 Operatorul va putea să presteze și alte servicii din afara celor legate de obligația de serviciu, cu condiția ca acestea să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală. Pentru a se realiza aceste activități trebuie introduse într-o contabilitate separată atât cheltuielile cât și veniturile provenite din aceste activități.

14.4 Întreținere și reparații

14.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7 Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5 Confortul călătorilor

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor refri cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensăției. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9 Informarea publicului

14.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică rutieră

15.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3 Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

15.1.4 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 20 de zile.

15.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați pe linii, perioade de timp, etc.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 20 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

17.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă

neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 9 luni;
- b) încălcarea de 9 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5.1 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop *"Notificarea de încetare"*.

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări *"Notificarea de negociere"*, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea

rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 5000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 5000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 10000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 2000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- e) 3000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 45 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:

Adresa: Carei, str. 1 Decembrie 1918, nr. 40, Jud. Satu Mare

Fax: 0261.861663

E-mail: primariacar@yahoo.com

Către Operator la:

Adresa: Carei, str. Progresului, nr. 28, jud. Satu Mare

Fax: -

E-mail: [...]

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, 26.11.2019, în 4 (patru) exemplare originale, din care 2 (două) pentru Entitatea contractantă și 2 (două) pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Unitatea Administrativ Teritorială
MUNICIPIUL CAREI

PRIMAR
Ing. Eugen Mădăras



DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Emese Gindele

BIROUL JURIDIC

escu

OPERATOR,
S.C. CAREI TRANS BUS S.R.L.

Administrator
Tibor – Karoly – Otto Czako



Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2 – Program de Transport
- Anexa 2.1 Programul anual de Transport
- Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze
- Anexa 3 – Programul de Investiții
- Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului
- Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante
- Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului
- Anexa 4.1 – Bunuri de Retur
- Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare
- Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului
- Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție
- Anexa 5 – Mijloace de Transport
- Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6 – Tarife de călătorie
- Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
- Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor
- Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale
- Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare
- Anexa 7 – Diferențele de Tarif
- Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie
- Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif
- Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif
- Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif
- Anexa 8 – Modelele Formulelor de decont pentru plata Compensăției
- Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatăre
- Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatăre
- Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensăției și cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane
- Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane
- Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 16 – Estimarea anuală a compensăției

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI (se trec, după caz, actele normative de mai jos, fără a se limita la acestea)
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru

	efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa 2 – Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- 1) Program normal - de la data de 06 ianuarie la data de 15 iunie, respectiv de la data de 15 septembrie la data de 20 decembrie
- 2) Program vacanță - de la data de 16 iunie la data de 14 septembrie, respectiv de la data de 21 decembrie la data de 5 ianuarie - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.
- 3) Programul de vară se aplică în perioada/ perioadele: 16 iunie – 14 septembrie
- 4) Programul în zilele de sărbători legale este identic cu programul din zilele de duminică.

Anexa 2.1 – Programul anual de transport

Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Autobuz	
Linia 1	246,375 km
Linia 2	246,375 km
Total Km planificați	492,750 km

Anexa 2.1.1 – Programul de Transport local

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare Luni-Vineri				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
1		51	Orele de trecere prin stații în intervalul				Pe traseu		Dislocări
Depoul	Dus		04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Lungimea 9.8 km									
DEPOU - Calca Armatei Romane			05:07	08:05	13:05	16:05	05:07	22:07	
			05:30	08:15	13:15	16:15			
			05:50	08:25	13:25	16:25			
			06:10	08:40	13:40	16:40			
			06:30	09:10	13:50	16:50			
			06:45	09:30	14:00	17:00			
			07:05	09:50	14:15	17:15			
			07:15	10:05	14:25	17:25			
			07:22	10:25	14:35	17:35			
			07:40	10:45	14:50	17:50			
			07:50	11:00	15:00	18:00			
				11:20	15:10	18:10			
				11:35	15:25	18:25			
				11:55	15:35	18:35			
				12:10	15:45	19:00			
				12:30		19:10			
				12:50		19:30			
						19:45			
						20:05			
						20:20			
						20:40			
						21:15			
						21:50			
						22:25			DN:

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare Luni-Vineri				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
2		51							
Depoul			Orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea 9.8 km			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
	Dus		05:14	08:10	13:10	16:10	05:14	22:14	
			05:45	08:20	13:20	16:20			
			06:00	08:30	13:35	16:30			
			06:20	08:45	13:45	16:45			
			06:40	09:00	13:55	16:55			
			06:55	09:20	14:05	17:05			
			07:10	09:40	14:20	17:20			
			07:20	10:00	14:30	17:30			
			07:30	10:15	14:40	17:40			
			07:45	10:35	14:55	17:55			
			07:55	10:50	15:05	18:05			
				11:10	15:15	18:15			
				11:30	15:30	18:30			
				11:45	15:40	18:50			
				12:05	15:50	19:05			
				12:20		19:25			
				12:40		19:40			
				13:00		20:00			
						20:15			
						20:35			
						20:50			
						21:30			
						22:10			
						22:40			
	DEPOU - Calea Armatei Romane								DN:

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare Sâmbătă-Duminică				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
1		51	Orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Depoul	Traseu	51	04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Lungimea									
9.8 km	Dus DEPOU - Calea Armatei Romane	51	05:00	08:30	13:30	16:30	05:00	22:00	DN:
			05:30	09:00	14:00	17:00			
			06:00	09:30	14:30	17:30			
			06:30	10:00	15:00	18:00			
			07:00	10:30	15:30	18:30			
			07:30	11:00	16:00	19:00			
			08:00	11:30		19:30			
				12:00		20:00			
				12:30		20:30			
				13:00		21:00			
						21:30			
						22:00			

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare Sâmbătă-Duminică				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
2		51	Orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Depoul	Traseu	51	04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Lungimea									
9.8 km	Dus DEPOU - Calea Armatei Romane	51	05:15	08:15	13:15	16:15	05:15	21:45	DN:
			05:45	08:45	13:45	16:45			
			06:15	09:15	14:15	17:15			
			06:45	09:45	14:45	17:45			
			07:15	10:15	15:15	18:15			
			07:45	10:45	15:45	18:45			
				11:15		19:15			
				11:45		19:45			
				12:15		20:15			
				12:45		20:45			
						21:15			
						21:45			

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)	Data Începere						Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
			Anul 2021 (martie-decembrie)	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2025 (ianuarie-februarie)	Total		
Dotarea cu mobilierul necesar activității administrative (altce decât cele furnizate de Autoritatea Contractantă)		0	15.000	15.000	15.000	15.000	0	0	45.000	Surse proprii	De preluare
Dotarea autobazelor cu echipamente și anexe necesare activității curente (altce decât cele furnizate de Autoritatea Contractantă)		0	25.000	15.000	15.000	10.000	0	0	50.000	Surse proprii	De preluare
Activități continue de pregătire a personalului		14.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000	0	36.000	Surse proprii	

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Autobuze electrice	Achiziționarea autobuzelor electrice necesare pentru prestarea serviciului de transport public local	11,133,632.16	2017	2020	POR 2014-2020; OS 3.2.
Stație de încărcare rapidă pentru autobuz electric	Achiziționarea stațiilor de încărcare lentă necesare pentru funcționarea optimă și circulația autobuzelor electrice	73,190.40	2017	2020	POR 2014-2020; OS 3.2.
Stații de îmbarcare/debarcare călători	Amplasarea stațiilor de îmbarcare-debarcare pentru calatorii transportului public local	484,200.24	2017	2020	POR 2014-2020; OS 3.2.
Sistem e-ticketing și licența software ticketing	Achiziționarea și punerea în funcțiune a unui sistem de e-ticketing la nivelul întregului sistem de transport public	2,818,836.77	2017	2020	POR 2014-2020; OS 3.2.
Depou	Modernizarea/amenajarea unui spațiu de garare unde să își desfășoare activitatea operatorul de transport public	2,171,195.92	2017	2020	POR 2014-2020; OS 3.2.
Dotări depou (echipament spalare cu jet, sistem aplicare spuma etc)	Dotarea unui spațiu de garare unde să își desfășoare activitatea operatorul de transport public	2,905,305.44	2017	2020	POR 2014-2020; OS 3.2.

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Realizată având în vedere prevederile Anexei 3.1.

1. Dotarea cu mobilierul și aparatura de birotică necesară activității administrative este necesară pentru desfășurarea activităților de birou.
2. Dotarea autobazei cu echipamente și unelte necesare activității curente este necesară având în vedere că activitățile de întreținere, mentenanță tehnică, reparații curente, igieneizare a interiorului autobuzelor și spălare mecanizată exterioară a autobuzelor necesită anumite consumabile, echipamente și utilaje specifice.
3. Activitățile continue de pregătire a personalului sunt necesare în scopul însușirii de cunoștințe teoretice și deprinderi practice, de anumite genuri și nivele de specialitate, în măsură să asigure îndeplinirea calificată de către angajați a sarcinilor ce le revin în exercitarea unei profesii sau meserii.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1 Bunuri de retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/03/2021
2.3.2.1.3.1	Autobuze electrice		11,133,632.16		
1.3.4.	Stație de încărcare rapidă pentru autobuz electric		73,190.40		
1.1.3	Stații de îmbarcare/debarcare călători		484,200.24		
3.4.	Sistem e-ticketing și licența software ticketing		2,818,836.77		
1.3.1.	Depou		2,171,195.92		
2.1.28	Dotari depou (echipament spalare cu jet, sistem aplicare spuma etc)		2,905,305.44		

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/03/2021

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/03/2021

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 01/03/2021

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/03/2021

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot
- h) Numărul de uși de acces
- i) Numărul de ieșiri
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

B. Autobuz marca [...] ([...])		bucătă: Caracteristici generale													
Inscripționat în matriculă	Nr. axe	Nr. locuri		Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Normă poluare	Nivel zgomot		Tipul de podea	Adaptări speciale mobilitate	Uși acces		Ieziri	Nr. Validat
		Scaune	Picioare					În mers	În staționare			Simple	Dublă		

Anexa 6 – Tarife de călătorie**Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului**

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Nr. călătorii	PREȚ (lei)
CENTRUL SOCIAL CAREI	Abonament nominal elevi toate traseele / 1 lună / 60 călătorii / 1 călătorie = 60 min.	60	60
	Abonament nominal donatori onorifici de sânge toate traseele / 1 lună / 60 călătorii / 1 călătorie = 60 min.	60	60
	Abonament nominal pensionari cu pensii sub 1000 ron / 1 lună / 60 călătorii / 1 călătorie = 60 min.	60	60
	Abonament nominal toate traseele / lună / 1 călătorie = 60 min.	90	110
	Abonament nominal toate traseele / 1 lună	nelimitat	130
AUTOMATE DE BILETE	Bilet	1	2

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferit/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferit/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**Anexa 6.3.1 – Lista punctelor de vânzare**

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	CENTRUL SOCIAL CAREI	Strada Progresului	08.00-16.00

Titlurile de călătorie pentru categoriile speciale se comercializează doar în locațiile cuprinse în tabelul de mai sus.

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Stația nr. 10, str. Independenței, zona Poliției Carei	Regim de funcționare non stop
2	Stația nr. 9, str. Independenței, zona gării	Regim de funcționare non stop
3	Stația nr. 6, str. 1 Decembrie 1918	Regim de funcționare non stop
4	Stația nr. 7, str. 1 Decembrie 1918	Regim de funcționare non stop
5	Stația nr. 24, str. 1 Decembrie 1918	Regim de funcționare non stop
6	Stația nr. 2, str. Mioriței	Regim de funcționare non stop
7	Stația nr. 1, str. Cimitirului	Regim de funcționare non stop
8	Stația nr. 17, Calea Armatei Române	Regim de funcționare non stop
9	Stația nr. 16, Calea Mihai Viteazul	Regim de funcționare non stop
10	Stația nr. 20, Calea Mihai Viteazul	Regim de funcționare non stop
11	Stația nr. 3, Bld. 25 Octombrie	Regim de funcționare non stop
12	Stația nr. 4, Bld. 25 Octombrie	Regim de funcționare non stop
13	Stația nr. 5, Bld. 25 Octombrie	Regim de funcționare non stop
14	Stația nr. 12, str. Iuliu Maniu	Regim de funcționare non stop
15	Stația nr. 22, str. Căplenilor	Regim de funcționare non stop

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitat ea de acordare a protecției sociale	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Persoane cu handicap și asistenți personali ai acestora	100%	abonamente cu 60 călătorii / 1 lună / toate traseele)	Legea nr. 448/06.12.2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap; H.C.L. nr. _____ privind modalitatea de acordare în perioada 15.04.2011- 31.12.2011 a gratuității pe mijloacele de transport în comun precum și cuantumul acesteia pentru persoanele cu handicap grav și accentuat, cât și pentru însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mental accentuat, asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav, asistenții personali profesioniști și ai persoanelor cu handicap grav și accentuat din municipiul Carei.
Pensionari cu un cuantum al pensiei de până la 1000 lei inclusiv (60 călătorii/lună)	50%	abonamente cu 60 călătorii / 1 lună / toate traseele)	H.C.L. nr. _____
Reprezentanții "Ligii naționale a luptătorilor pentru Victoria Revoluției romane din Decembrie 1989 și cinstita eroilor martiri Carei" (60 călătorii / lună)	100%	Subvenție egală cu diferența dintre costurile și veniturile înregistrate de societate din activitatea de transport public	Legea nr. 341/2004-Legea recunoașterii față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la Victoria Revoluției romane din Decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare H.C.L. nr. _____
Veteranii de război și văduvele acestora, cu domiciliul în municipiul Carei (60 călătorii / lună)	100%		Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalidilor și văduvelor de război republicată; H.C.L. nr. _____
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cu domiciliul în municipiul Carei (60 călătorii / lună)	100%	2lei/călătorie pentru numărul de călătorii efectuate	Legea 118/1990 și 189/2000 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri; H.C.L. nr. _____
Persoanele care au efectuat stagiul militar în cadrul Direcției Generale a Serviciului Muncii în perioada 1950-1961, cu domiciliul în municipiul Carei (60 călătorii / lună)	100%	Subvenție egală cu diferența dintre costurile și veniturile înregistrate de societate din activitatea de transport public	Legea nr.309 /2002 privind recunoașterea și acordarea unor drepturi persoanelor care au efectuat stagiul militar în cadrul Direcției Generale a Serviciului Muncii în perioada 1950-1961; H.C.L. nr. _____
Elevi din învățământul obligatoriu, profesional și liceal pe tot parcursul anului școlar	50%	abonamente cu 60 călătorii / 1 lună / toate traseele)	H.C.L. nr. _____
Donatori onorifici de sânge	50%	abonamente cu 60 călătorii / 1 lună / toate traseele)	Legea nr.4/1995 privind donarea de sânge, utilizarea terapeutică a sângelui uman și organizarea transfuzională în România, cu modificările și completările ulterioare; Hotărârea de Guvern nr.1364 / 04.10.2006 pentru aprobarea drepturilor și obligățiilor donatorilor de sânge; H.C.L. nr. _____

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local/Consiliului General al Municipiului București/Consiliului Județean Nr. în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Persoane cu handicap și asistenți personali ai acestora	lunar	60	2	2	100%
Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cu domiciliul în municipiul Carei	lunar	60	2	2	100%
Pensionari cu un cuantum al pensiei de până la 1000 lei inclusiv	lunar	60	120 Abonamente gratuite – Subvenție egală cu diferența dintre costurile și veniturile înregistrate de societate din activitatea de transport public	60	50%
Reprezentanții "Ligii naționale a luptătorilor pentru Victoria Revoluției române din Decembrie 1989 și cinstirea eroilor martiri Carei"	lunar	60	Subvenție egală cu diferența dintre costurile și veniturile înregistrate de societate din activitatea de transport public		100%
Veteranii de război și văduvele acestora, cu domiciliul în municipiul Carei	lunar	60			100%
Persoanele care au efectuat stagiul militar în cadrul Direcției Generale a Serviciului Muncii în perioada 1950-1961, cu domiciliul în municipiul Carei (60 călătorii/ lună)	lunar	60			100%
Elevi din învățământul obligatoriu, profesional și liceal pe tot parcursul anului școlar	lunar	60	120	60	50%
Donatori onorifici de sânge	lunar	60	120	60	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1.	Persoane cu handicap și asistenți personali ai acestora	900 ab	900	110	99,000.00	Factură
2.	Persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate ori constituite prizonieri, cu domiciliul în municipiul Carei	80 ab	80	110	8,800.00	Factură
3.	Pensionari cu un cuantum al pensiei de pana la 1000 lei inclusiv	1600 ab	1600	55	88,000.00	Factură
4	Reprezentanții "Ligii naționale a luptătorilor pentru Victoria Revoluției romane din Decembrie 1989 și cinstirea eroilor martiri Carei"	100 ab	100	110	11,000.00	Factură
5	Veteranii de război și văduvele acestora, cu domiciliul în municipiul Carei	120 ab	120	110	13,200.00	Factură
6	Persoanele care au efectuat stagiul militar în cadrul Direcției Generale a Serviciului Muncii în perioada 1950-1961, cu domiciliul în municipiul Carei (60 călătorii / lună)	40 ab	40	110	4,400.00	Factură
7	Elevi din învățământul obligatoriu, profesional și liceal pe tot parcursul anului școlar	2900 ab	2900	55	159,500.00	Factură
8	Donatori onorifici de sânge	400 ab	400	55	22,000.00	Factură
total					405,900.00	

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul :

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II – III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor
publice de transport în anul

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care C1 < C2	

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensăției.

Înainte de data de a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de munca

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților
Anul.....

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametri			Pondere criteriul	Valori ale parametrilor calculați pe baza raportului operativului	Valori de calcul maius	Incalcare majora	Retinere din garanția pe trimestru (G) dec	
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					Garanție (G)	
0			3	4	5	6	7	8	9-8 sau 6	10	9525 Lei	
1	Curs anulati sau nerulate total cursa	Cursa anulata sau nerulate/ total cursa incasa in Programul de Transport x 100	autobuz	%	5	10	6,00%	0	0		0	
2	Trasee anulate pentru o persoana de mai mult de 24 de ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	autobuz	%	0,2	1	5,00%	0	0		0	
3	Comenzile de pasageri efectuate de la punctele 1 si 2	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	autobuz	Nr.	1000	5000	12,00%	0	0		0	
4	Respectarea Planului de Servicii	Σ punctaj calificat - Σ punctaj calificat / (Σ punctaj calificat) x 100	autobuz	%	5	10	5,00%	0	0		0	
5	Plăgeri fundamentate	Nr. Plăgeri fundamentate înregistrate	autobuz	Nr.	5	100	6,00%	0	0		0	
	Plăgeri de pasageri	Nr. Plăgeri fundamentate rezolvate la termen legal	autobuz	Nr.	3	94	6,00%	0	0		0	
	Plăgeri nerazolvate	Nr. Plăgeri fundamentate nerazolvate la termen legal	autobuz	Nr.	2	6	7,00%	0	0		0	
	Procedura de mediere	Numar vehicule care nu respecta noile standarde de poluare EURO 3 si EURO 4	autobuz	%	7	3	8,00%	0	0	DA	0	
7	Vehicule	Numarul vehiculelor scedute in clasele I, II sau III de confort/numarul total de vehicule incase in Programul de Transport	autobuz	%	10	50	8,00%	0	0		0	
8	Penalitati plătite	Costul penalitatilor plătite de catre operatorul de transport/transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	autobuz	Lei	2000	10000	8,00%	0	0		0	
9	Respectarea prevederilor regle	Numarul abaterilor constatate si sancționate de personalul împuternicit	autobuz	No.	20	100	12,00%	0	0		0	
10	Accidente de trafic	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	autobuz	No.	5	20	5,00%	0	0		0	
11	Indicele de Satisfacție a pasagerilor	Raportul evaluărilor pasagerilor	autobuz	No.	9,5	7	12,00%	6	0		0	
Total pondere criteriul								TOTAL	Incalcare majora	0	0	
									Retinere comestoriala din garanția anulata		0	

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de [...] ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de [...] ani, fără a se putea depăși [...] ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de [...] % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de [...] ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:
 - a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
 - b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
 - c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu erarele Programul de circulație;
 - d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
 - e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
 - 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
 - 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe traseu.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
 - 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
 - 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
 - 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.
- În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.
- Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - b.i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (b.i.1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (b.i.2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.
 - Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - b.ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - b.iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
 - b.iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - b.v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - b.vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
 - b.vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mîtinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) acte de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- a.i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- a.ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- a.iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- a.iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

CAP. I Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Carei, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local în municipiul Carei.

CAP. II Cerințe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT Carei va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului de transport public local în municipiul Carei și aprobat prin hotărâri ale consiliului local;
- n) furnizarea către Primăria Carei a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- p) statistica accidentelor și analiza acestora;
- q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- ș) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- t) alte condiții specifice stabilite de Primăria Carei.

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local din cadrul Municipiului Carei, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerințe:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.
 2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.
 3. Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și văduvele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal), operatorul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Înscriserea în Registru se realizează gratuit de către Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.
 4. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:
 - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;
 - b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu ordinul MTCT nr. 2131/2005;
 - c) minim 20 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);
 5. Operatorul de transport trebuie să dispună de (proprietate sau leasing financiar) de minim 7 autobuze urbane (5 active, 2 rezerve).
 6. Operatorul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar, sau acordat de către Autoritatea Contractantă în baza Contractului de Servicii Publice un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin două componente:
 - a) Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:
 - validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card;
 - program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în municipiul Carei: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.
 - sistem de numerotare automată a îmbarcărilor/debarcărilor din mijloacele de transport în comun;
 - automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;
 9. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:
 - computere bord cu sistem comunicație, localizare GPS, aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
 - panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
 - sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;
 - panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local din Municipiul Carei.

ART. 8

Programul lucrărilor de investiții:

- (1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.
- (2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:
 - alocații de la bugetul local;
 - credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;

- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
- alte surse constituite potrivit legii;

(3) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al municipiului Carci cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliul Local Carci.

(6) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală a infrastructurii de transport public se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 9

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

- (1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- (2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin compensații de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
 - organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
 - protejarea autonomiei financiare a operatorului;
 - reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, prețului biletelor și alocației bugetare;
 - ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
 - recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
 - acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- (3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspecții tehnice, etc.) precum și din compensații și diferențe de tarif de la bugetul Municipiului Carci.
- (4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.
- (5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificare delegatarului.
- (6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi cuprinsă și aprobată de către Consiliul Local Carci prin bugetul consolidat al operatorului.

CAP. III Sistemul de transport public local de persoane

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza UAT Municipiul Carci.

ART. 11

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Consiliul Local Carci, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

Programul de transport public prin curse regulate în Municipiul Carci este prezentat în **Anexa 1**.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta Primăriei Carci propuneri fundamentate.

ART. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **anexa 2** (conține denumirea stațiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în Municipiul Carci, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pictonale, confort, regularitate și conținut, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord, conform Anexei 6 a Contractului de Servicii Publice.
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul Internet al operatorului de transport.
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu uși deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul total de locuri;
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Consiliul Local Carci;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:
 - în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
 - în mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
 - la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru

protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

30. să aplice noțele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;

35. dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;

Anexa I la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Programul de transport public prin curse regulate în Municipiul Carci

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare Luni-Vineri				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
1		51	Orele de trecere prin stații în intervalul				Pe traseu		Dislocari
Depoul			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prim a	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Lungimea 9.8 km	Dus		05:07	08:05	13:05	16:05	05:07	22:07	
			05:30	08:15	13:15	16:15			
			05:50	08:25	13:25	16:25			
			06:10	08:40	13:40	16:40			
			06:30	09:10	13:50	16:50			
			06:45	09:30	14:00	17:00			
			07:05	09:50	14:15	17:15			
			07:15	10:05	14:25	17:25			
			07:22	10:25	14:35	17:35			
			07:40	10:45	14:50	17:50			
			07:50	11:00	15:00	18:00			
				11:20	15:10	18:10			
				11:35	15:25	18:25			
				11:55	15:35	18:35			
				12:10	15:45	19:00			
				12:30		19:10			
				12:50		19:30			
						19:45			
						20:05			
						20:20			
						20:40			
						21:15			
						21:50			
						22:25			DN:

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare Luni-Vineri				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
2		51	Orele de trecere prin stații în intervalul				Pe traseu		Dislocari
Depoul			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Lungimea 9.8 km	Dus		05:14	08:10	13:10	16:10	05:14	22:14	
			05:45	08:20	13:20	16:20			
			06:00	08:30	13:35	16:30			
			06:20	08:45	13:45	16:45			
			06:40	09:00	13:55	16:55			
			06:55	09:20	14:05	17:05			
			07:10	09:40	14:20	17:20			
			07:20	10:00	14:30	17:30			
			07:30	10:15	14:40	17:40			

			07:45	10:35	14:55	17:55		
			07:55	10:50	15:05	18:05		
				11:10	15:15	18:15		
				11:30	15:30	18:30		
				11:45	15:40	18:50		
				12:05	15:50	19:05		
				12:20		19:25		
				12:40		19:40		
				13:00		20:00		
						20:15		
						20:35		
						20:50		
						21:30		
						22:10		
						22:40		
							DN:	

Linia		Cap. (loc)	Intervalul de Succedare Sămbătă-Duminică				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
	1	51							
Depoul	Traseu		Orele de trecere prin stații în intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
9.8 km									
	Dus		05:00	08:30	13:30	16:30	05:00	22:00	
			05:30	09:00	14:00	17:00			
			06:00	09:30	14:30	17:30			
			06:30	10:00	15:00	18:00			
			07:00	10:30	15:30	18:30			
			07:30	11:00	16:00	19:00			
			08:00	11:30		19:30			
				12:00		20:00			
				12:30		20:30			
				13:00		21:00			
						21:30			
						22:00			
									DN:

Linia		Cap. (loc)	Intervalul de Succedare Sămbătă-Duminică				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
	2	51							
Depoul	Traseu		Orele de trecere prin stații în intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
9.8 km									
	Dus		05:15	08:15	13:15	16:15	05:15	21:45	
			05:45	08:45	13:45	16:45			
			06:15	09:15	14:15	17:15			
			06:45	09:45	14:45	17:45			
			07:15	10:15	15:15	18:15			
			07:45	10:45	15:45	18:45			
				11:15		19:15			
				11:45		19:45			
				12:15		20:15			
				12:45		20:45			
						21:15			
						21:45			
									DN:

Anexa 2 la Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport

Denumirea stațiilor și amplasarea lor

Stația nr. 1, str. Cimitirului
Stația nr. 10, str. Independenței, zona Poliției Carei
Stația nr. 12, str. Iuliu Maniu
Stația nr. 16, Calea Mihai Viteazul
Stația nr. 17, Calea Armatei Române
Stația nr. 2, str. Mioriței
Stația nr. 20, Calea Mihai Viteazul
Stația nr. 22, str. Căplenior
Stația nr. 24, str. 1 Decembrie 1918
Stația nr. 3, Bld. 25 Octombrie
Stația nr. 4, Bld. 25 Octombrie
Stația nr. 5, Bld. 25 Octombrie
Stația nr. 6, str. 1 Decembrie 1918
Stația nr. 7, str. 1 Decembrie 1918
Stația nr. 9, str. Independenței, zona gării

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

CAP. I Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport public și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local de persoane** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

2. **autobuz** - autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. **autoritate de autorizare** - serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei Municipiului Carei;

4. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

5. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

7. **continuitatea serviciilor** - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

9. **compensație de serviciu public** - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

10. **date privind călătoria** - date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita

planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

11. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

13. obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

15. obligație de serviciu public - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

16. obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligația tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

18. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

19. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

20. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

21. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

22. stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

23. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

24. stații pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale - stațiile utilizate pentru urcarea /

coborârea persoanelor transportate, altele decât stațiile publice și care asigură condițiile minime de siguranță pentru persoanele transportate;

25. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

27. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului;

28. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

29. legitimație de călătorie – legitimația de călătorie care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- în cazul biletului:

I.1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Carei;

I.2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Carei;

2. este în perioadă de valabilitate;

3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

30. călătorie – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale din Municipiul Carei vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II Efectuarea transportului public local de persoane

SECȚIUNEA 1 Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

ART. 5

(1) Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe raza UAT Municipiul Carei

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale sau județene se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul UAT Carei.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, de către acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011;

c) persoanele transportate se imbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

ART. 7

(1) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- g) corelarea curselor județene, interjudețene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din stațiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;

(2) UAT Carei va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unității administrativ-teritoriale.

(3) UAT Carei are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a

Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie UAT Carei, în baza mandatului primit din partea Consiliului Local Carei, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă.

(2) UAT Carei atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al municipiului Carei în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în

conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 11

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a UAT Carei se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Consiliul Local Carei.

ART. 12

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin. (1), după caz.

ART. 13

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul UAT Carei, licențiată în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 14

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a

Licențe și autorizații

1. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate de transport public local, efectuate cu autobuze

ART. 15

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe

baza deciziei Consiliului Local Carei de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă și cu avizul Consiliului Județean.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 6 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.

(5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune un dosar care va cuprinde :

- a) Cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;
- b) Dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu ;

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde :

- a. Stațiile publice, precum și amplasarea acestora ;
- b. Numărul și capacitatea autobuzelor ;
- c. Intervalul de succedare a curselor ;
- d. Ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu ;
- e. Zilele în care se efectuează transporturile.

ART. 16

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la Primăria Carei, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

2. Eliberarea duplicatelor

ART. 17

În situația distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
- b) documentul deteriorat, după caz;
- c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
- d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;
- e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz.

3. Înlocuirea autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia.

ART. 18

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizația de transport, respectiv licența de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente :

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului ;
- b) documentul vechi, în original ;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;
- d) în cazul curselor regulate speciale: actul adițional la contractul încheiat cu beneficiarul prin care se modifică datele de identificare ale operatorului de transport rutier cuprinse în contractul inițial. Dacă se modifică și durata contractului, se va percepe tariful corespunzător acesteia;
- e) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz.

ART. 19

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

4. Retragera autorizăției de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate

ART. 20

Retragerea autorizăției de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Carei, în următoarele cazuri :

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul savârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

ART. 21

(1) Se consideră *abateri grave* de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a operatorilor de transport / transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) Persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă ;

ART. 22

(1) Programul de transport local se întocmește de Primăria Municipiului Carei și se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Carei și este prevăzut în anexa nr.1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a Consiliului Local Carei, astfel:

- (a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- (b) prin introducerea de noi trasee;
- (c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- (d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- (e) prin introducerea de stații noi;
- (f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 23

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local Carei, pe traseul aferent și pe baza fundamentării realizate de către operatorul de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Local Carei, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Local Carei, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

ART. 24

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local Carei sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale UAT Carei, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECȚIUNEA a 4-a

Carduri electronice

ART. 25

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie denumită card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul municipiului Carei.

(2) Cardul electronic de călătorie - este o legitimație de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament și portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).

A) Cardul electronic de tip abonament poate fi:

a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume și poză – netransmisibil, utilizat numai în cazul pensionarilor, veteranilor, însoțitorilor persoane invalide, elevilor, studenților și altor categorii la cererea acestora;

b) nominal formatat și netipărit (fără nume și poză) – netransmisibil;

c) nominal pe instituție formatat, fără personalizare cu nume și poză – transmisibil pentru angajații instituției;

B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite):

a.) card nominal formatat, transmisibil (poate fi și personalizat la cerere);

b.) card nenominal formatat, transmisibil;

2. Cardul electronic de călătorie valabil - este o legitimație de călătorie valabilă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- în cazul biletului:

I.1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Carei;

1.2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.
- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Carei;
2. este în perioadă de valabilitate;

1.3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

3. Cardul electronic de călătorie nevalabil - abonament cu termen expirat, card portofel electronic neutilizat în acel vehicul.

1.4. Cardul electronic de călătorie nevalidat - cardul electronic care nu a fost trecut prin fața validatorului din mijlocul de transport sau nu a fost confirmat prin afișaj de validator.

1.5. Validarea cardului de călătorie - trecerea acestuia prin fața validatorului electronic din mijlocul de transport urmat de confirmare prin afișaj.

ART. 26

(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete și abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliului Local Carei.

(2) Cardul nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul tip abonament și portofel electronic este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.

ART. 27

Emiterea cardurilor electronice de călătorie:

(1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate, ele pot fi personalizate prin imprimare la cerere pentru categoria acelor utilizatori ce plătesc integral contravaloarea acestora. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, însoțitori persoane invalide, elevi, studenți, etc.) există obligația personalizării prin imprimare pe card a numelui și fotografiei utilizatorului de card. La prima emitere cardul nominal suportul magnetic, este gratuit.

(2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri. În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se eliberează contra cost la valoarea de 5 lei (TVA inclus), iar în cazul cardurilor tip portofel nominal suportul este gratuit la prima emitere.

ART. 28

Încărcarea și reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel

(1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puțin două călătorii pe mijloacele de transport public.

(2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri.

ART. 29

Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament

Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

ART. 30

Transferul informațiilor de pe card, blocarea cardului electronic

(1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul și transferul informațiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.

(2) În cazul nefuncționării (distrugere, defectare sau pierdere) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informații de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul și perioada de abonament rămasă se

translatează pe cardul nou prin plata contravalorii transferului de 10 lei (TVA și card magnetic inclus).

ART. 31

(1) Cardurile electronice de călătorie tip abonament și tip portofel electronic vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

(2) Portofelul electronic prin validare se decrementează cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulți pasageri din același vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul validării, în prezența cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

SECȚIUNEA a 5-a

Facilități la transportul public

ART. 32

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Consiliul Local Carei, acesta poate acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a Consiliului Local Carei

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, ale art.1 alin.6 lit. e și ale art.17 alin.1 lit.o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) Pensionari cu un cuantum al pensiei de pana la 1000 lei inclusiv;
- b) Reprezentanții "Ligii naționale a luptătorilor pentru Victoria Revoluției romane din Decembrie 1989 și cinstirea eroilor martiri Carei"
- c) Elevi din învățământul obligatoriu, profesional și liceal pe tot parcursul anului școlar
- e) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- f) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale, aprobate prin hotărâre a Consiliului Local Carei.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, diferențele de tarif acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate sau reduceri la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în conformitate cu prevederile din prezentul Regulament, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

ART. 33

- (1) Persoanele ce beneficiază de gratuitate și/sau reducere la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 32 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.
- (2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 32, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/ de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.
- (3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul UAT Carei, conform hotărârii de consiliu local și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic ca o călătorie fără titlu de transport valabil.
- (4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local Carei, se face în baza validării legitimațiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărârea Consiliului Local Carei.
- (5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar și care va cuprinde: CNP, nume, act de identitate, data, ora, linia de transport și numărul de înmatriculare al mijlocului de transport utilizat, pentru fiecare călătorie.
- (6) Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și a Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.
- (7) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

SECȚIUNEA a 6-a

Siguranța rutieră

ART. 34

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 35

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 36

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să asigure respectarea normelor de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 37

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 38

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foi de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau

obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

ART. 39

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 40

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 7-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Carei

ART. 41

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul local al Municipiului Carei și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
11. cel puțin 70% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă și acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
12. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;

18. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
19. nu se admit la transport bagaje voluminoase;
20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;
21. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu roțile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
23. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Consiliul Local Carei, cu tarife aprobate prin HCL;
24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
25. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
26. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;
27. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
29. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
30. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport,
31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
32. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
33. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
36. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
39. afișarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor și obligațiilor operatorului și ale utilizatorilor, precum și a sancțiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

CAP. III

Drepturi și obligații

ART. 42

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autoritatea locală și aprobate de Consiliul Local Carei, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 43

Operatorul de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

- a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public

local de persoane prin curse regulate;

- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 44

(1) Suplimentar, față de obligațiile ce decurg din secțiunile 6 și 7 ale cap. II, operatorul de transport are următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;
4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv

activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
- g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- h. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- i. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Primăriei Carei, în cazul accidentelor grave de circulație;
- j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

ART. 45

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 46

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile Consiliului Local Carei cu privire la transportul public local;
- d) să conteste Hotărârile Consiliului Local Carei în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze Primăria Municipiului Carei asupra oricăror deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 47

(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin HCL Carei;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate prin HCL Carei;
- c) să valideze prin trecerea prin fața aparatului de validare a cardului care conține titlul de călătorie achiziționat;
- d) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g) urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.
- h) să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);
- i) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc.) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

- a) să circule fără legitimație de călătorie valabilă;
- b) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;
- c) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;
- e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;
- f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
- g) cerșitul;
- h) lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;
- i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
- j) murdărirea și degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
- k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;
- l) fumatul în autovehicul;
- m) călătoria în stare de ebrietate;
- n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;
- o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care au fost validate.

Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit.

Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatați.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs. Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.

CAP. IV

Indicatori de performanță

ART. 48

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație; nu se iau în considerare cazurile în care suspendarea sau întârzierea a fost provocată de alte vehicule rutiere parcate neregulamentar sau antrenate într-un eveniment rutier de-a lungul traseului de transport public; numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore; numărul de trasee nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 (cifrele sunt doar estimative în baza statisticilor, calculate din media călătorilor pe vehicul în cazuri similare); nu se iau în considerare cazurile în care suspendarea sau întârzierea a fost provocată de alte vehicule rutiere parcate neregulamentar sau antrenate într-un eveniment rutier de-a lungul traseului de transport public; numărul cumulat de călători nu trebuie să depășească un procent de 10% din

numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate, confirmate a fi reale și care nu trebuie să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.

Nu se iau în considerare scrisorile anonime și reclamațiile verbale neconsemnate și nesemnate.

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație; numărul autovehiculelor nu trebuie să scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători nu trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului; ele nu trebuie să fie mai mari de 10000 lei în perioada monitorizată;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale; nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat nu trebuie să fie mai mare de 4 în perioada monitorizată;

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament.

Consiliul Local Carei poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate la Primăria Municipiului Carei, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

(4) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, Primăria Carei va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 49

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, ale Legii nr.92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 300 lei, persoanele fizice:

- care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport;

- care nu dețin legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege, acestea fiind obligate: să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea, să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor, să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat, să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

- pentru faptele prevăzute în art. 47 al prezentului regulament.

Utilizarea legitimațiilor de călătorie valabile și nevalidate constituie contravenție și se sancționează cu suprataxă. Constatarea contravenției și aplicarea sancțiunii cade în sarcina agenților constataatori.

Refuzul de a plăti biletul cu suprataxă constituie contravenție și se sancționează conform normei legale în vigoare. La data constatării contravenției, se încheie un proces-verbal de contravenție.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducătorul auto, pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin.(2) și ale art.5 alin.(5) din Legea nr.92/2007, precum și ale art.12 alin. (1) din prezentul regulament, după caz, privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare;
- b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin.(4) lit.c) din Legea nr.92/2007, privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor în cazul curselor regulate speciale;
- c) nerespectarea prevederilor art. 4 alin.(1) lit.c) din Legea nr.92/2007, privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor în cazul curselor regulate;

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate;
- b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) și (3) și ale lit. d) a alin. (4) din Legea nr. 92/2007 privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;
- d) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr.92/2007 privind persoanele juridice care pot executa transport public local de persoane sau de mărfuri;
- e) nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr.92/2007 privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;
- f) nerespectarea prevederilor art.32 alin.(1) din Legea nr.92/2007 privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local;
- g) nerespectarea prevederilor art.34 din Legea nr.92/2007, privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciului de transport public local și ale art.44 din prezentul regulament;
- h) nerespectarea prevederilor art. 37 alin.(7) din Legea nr.92/2007, privind regimul legitimațiilor de călătorie și ale art.34 pct.(5) din prezentul regulament;
- i) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr.92/2007, privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat și ale art.21 alin.(2) lit.g) din prezentul regulament;

(5) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(6) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac de către autoritatea de autorizare și de o persoană împuternicită de primarul Municipiului Carei.

(7) Controlul legitimațiilor de călătorie se realizează de către agenții constatatori care au calitatea de împuterniciți ai Primarului, desemnați prin dispoziție a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare. Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 50

Contravențiilor prevăzute la art. 49 alin. (2) - (6) le sunt aplicabile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 51

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispozițiile legale în vigoare.

CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

ART. 52

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune delegată a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritorii administrativ al Municipiului Carei.

RO

ROMÂNIA
Primăria Municipiului Carei

LICENȚA DE TRASEU

Seria XXXX nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Carei, str. _____ nr. _____

Județul Satu Mare

Valabilă de la: _____, până la _____

Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini

Emitent:

Primăria Municipiului Carei

Data eliberării

Autoritatea de Autorizare

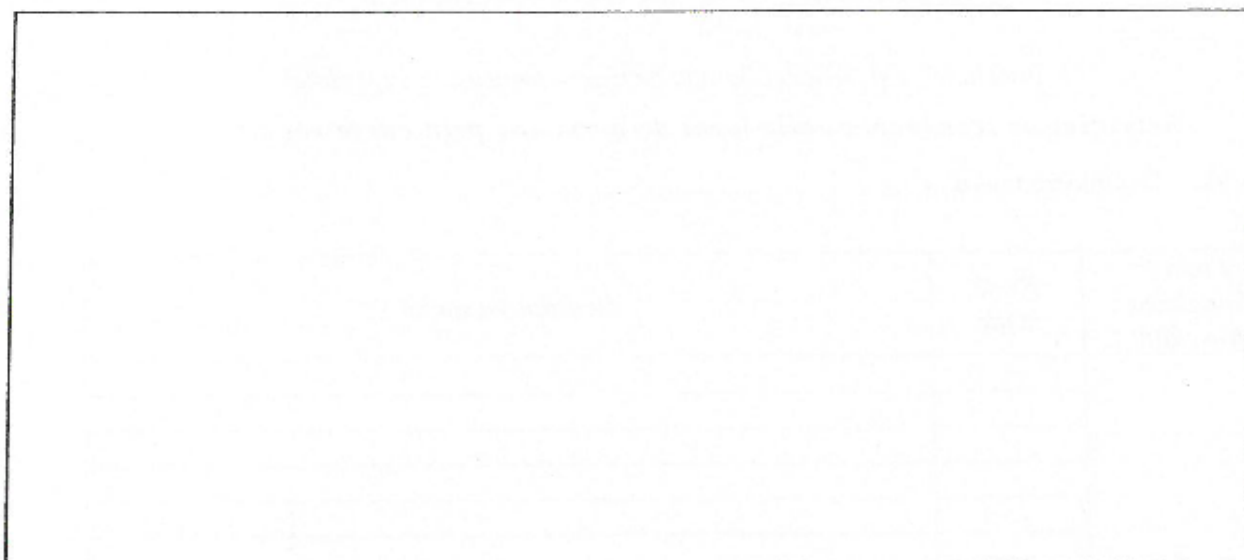
Semnătura și ștampila:

.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:



Seria Nr.

Primăria Municipiului Carei

Carei, Strada 1 Decembrie 1918, nr.40

Operatorul de transport rutier

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

Linia / Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr.mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Primăria Municipiului Carei

(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport

(semnătura și ștampila)

Lista de tarife

Nr. crt.	Explicații	Tarif -lei-
1	Eliberarea autorizației de transport pentru efectuarea curselor regulate cu autobuze	500
2	Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	300
3	Înlocuirea autorizației de transport ocazională de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	500
4	Dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului autorizației de transport sau a licenței de traseu	300

Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	4	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	28	
Personal pentru alte activități	6	
TOTAL PERSONAL	38	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa nr. 16 la Contract

Anexa 16 – Estimarea anuală a compensației

Anul	01.03.2021 -31.12.2021	2022	2023	2024	2025	01.01.2026 - 28.02.2026
(Km) Număr total de vehicul*kilometru (kilometri)	492,750.00	492,750	492,750	492,750	492,750	492,750
Autobuz (kilometri)	492,750.00	492,750	492,750	492,750	492,750	492,750
(c unitar) Cost unitar per kilometru (lei)	5.36	6.43	6.54	6.66	6.77	1.11
Autobuz						
(I) (Ch) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	2,641,187.27	3,169,424.72	3,223,311.53	3,279,677.13	3,335,995.66	546,612.86
Autobuz	2,641,187.27	3,169,424.72	3,223,311.53	3,279,677.13	3,335,995.66	546,612.86
(II) (Pr) Profit rezonabil	117,268.71	140,722.46	143,115.03	145,617.66	148,118.21	24,269.61
Venituri din servicii de transport public din:						
(III) (V) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	1,341,156.67	1,459,406.67	1,518,902.00	1,578,397.33	1,637,892.67	282,898.00
C) TOTAL COMPENSAȚIE DE EXPLOATARE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I+II-III)	1,417,299.32	1,850,740.51	1,847,524.56	1,846,897.46	1,846,221.20	287,984.47
(IV) (Dt) din care, Diferente de tarif cuenite operatorului	338,250.00	405,900.00	405,900.00	405,900.00	405,900.00	82,316.67