

Referat de aprobare Nr. 1539/19.01.2024

**pentru modificarea Anexei nr.3 din Regulament de funcționare a sistemului privind parcare
cu plată în cadrul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Carei aprobat
prin HCL nr. 9/25.01.2021 privind aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în
Municipiul Carei cu modificările și completările ulterioare**

ing. Eugen KOVÁCS, Primar al Municipiului Carei,

Având în vedere

- Cererea nr 192/05.01.2024 al proprietarilor de autoturisme care funcționează în regim taxi,

Văzând

- Art.129, alin. 2, lit. a, alin. 3, lit. c, art. 139, alin. 1 din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Inițiez Proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexei nr.3 din Regulament de funcționare a sistemului privind parcare cu plată în cadrul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Carei aprobat prin HCL nr. 9/25.01.2021 privind aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în Municipiul Carei cu modificările și completările ulterioare și propun Consiliului local aprobarea acestuia.

PRIMAR
ing. Eugen KOVÁCS



PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 25/19.01.2024

pentru modificarea Anexei nr.3 din Regulament de funcționare a sistemului privind parcară cu plată în cadrul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Carei aprobat prin HCL nr. 9 / 25.01.2021 privind aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în Municipiul Carei cu modificările și completările ulterioare

Consiliul local al Municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședința ordinară la data de 23.01.2024

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 1539/19.01.2024 inițiat de Primarul Municipiului Carei prin care propune modificarea Anexei nr.3 din Regulament de funcționare a sistemului privind parcară cu plată în cadrul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Carei aprobat prin HCL nr. 9 / 25.01.2021 privind aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în Municipiul Carei cu modificările și completările ulterioare,

Raportul de specialitate nr 1540/19.01.2024 al Direcției Serviciilor Publice Locale - Sector Parcări, prin care se propune modificarea Anexei nr.3 din Regulament de funcționare a sistemului privind parcară cu plată în cadrul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Carei aprobat prin HCL nr. 9/25.01.2021 privind aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în Municipiul Carei cu modificările și completările ulterioare,

Hcl nr 349/15.11.2023

Cererea nr 192/05.01.2024 al proprietarilor de autoturisme care funcționează în regim taxi, Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.129, alin. 2, lit. a, alin. 3, lit. c, art. 139, alin. 1 din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă modificarea Anexei nr.3 din Regulament de funcționare a sistemului privind parcară cu plată în cadrul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Carei aprobat prin HCL nr. 9/25.01.2021 privind aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în Municipiul Carei cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. Celelalte prevederi ale HCL nr 9/25.01.2021 *privind aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în Municipiul Carei*, cu modificările și completările ulterioare rămân neschimbate.

Art.3. Primarul Municipiului Carei, prin aparatul de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică :
Primarului municipiului Carei
Direcției Serviciilor Publice Locale - Sector Parcări
Poliției Locale Carei
Instituției Prefectului județului Satu Mare

Art.5. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Carei.

INIȚIATOR :
PRIMAR
ing. Eugen KOVÁCS



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Anexei nr.3 din Regulament de funcționare a sistemului privind parcare cu plată în cadrul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Carei privind HCL nr. 9/ 25.01.2021 privind aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în Municipiul Carei modificat prin Hotărârea nr. 349 / 15.11.2023.

Prin HCL nr. 9 / 25.01.2021 modificata prin Hotărârea nr. 349 / 15.11.2023, a fost aprobată Strategia de Parcări aplicabile în Municipiul Carei,.

Pentru punerea în funcțiune a sistemului de parcare cu plată, sunt necesare modificări ale Anexei 3 la HCL 9/2023 - Regulamentul de funcționare a sistemului privind parcare cu plată în cadrul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Carei, conform celor de mai jos.

A) La “ CAPITOLUL I - DISPOZITII GENERALE” se fac următoarele modificări :

Art.1 se modifică și va avea următorul conținut :

”Art. 1. Prezentul regulament, reglementează funcționarea sistemului privind controlul, limitarea și taxarea parcărilor cu plata din municipiul Carei, în scopul întreținerii și exploatarei locurilor de parcare cu plata din municipiul Carei aprobate de Consiliul local.”

B) La “ CAPITOLUL II - TICHETE, ABONAMENTE DE PARCARE, AUTOTAXARE (SMS și CARD BANCAR)” , se fac următoarele modificări :

La Art. 13 se introduce punctul 3:

”3. ABONAMENT TAXI

Abonamentul taxi este valabil pentru o perioada de un **an calendaristic** și se acorda tuturor titularilor de autorizatii pentru activitatea de taxi, eliberate de Primaria Carei.

În vederea obținerii abonamentului, solicitantul va depune o cerere tipizată conform Anexei 1 la Regulament însoțită de dovada achitării taxei de la Serviciul impozite și taxe locale. Abonamentul de parcare se înscripționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, respectiv perioada de valabilitate. Abonamentul este netransmisibil.

Pe timpul parcării este obligatorie afișarea abonamentului pe bordul autoturismului la vedere în așa fel încât să se vadă toate datele înscrise pe acesta.

Abonamentele pentru utilizarea locurilor inscripționate cu sigla TAXI sunt valabile numai în locurile în care este desemnat prin indicator parcare taxi.

C) La “ CAPITOLUL III - TARIFE APLICATE DE PRIMARIA CAREI PENTRU UTILIZAREA TEMPORARA A PARCARILOR AMENAJATE PE DOMENIUL PUBLIC IN MUNICIPIUL CAREI” se fac următoarele modificări :

Tichet de 1/2h :	2 lei
Tichet de 1h :	4 lei
Tichet de 1 zi:	10 lei

La aceste tarife la plata prin SMS se adauga taxa de telefonie mobila.

Abonament "LA PURTĂTOR" :	120 lei / trimestru
persoane fizice și persoane juridice	200 lei / semestru
	300 lei / an
Abonament TAXI:	400 lei / an / autovehicul

Societăți bancare: 600 lei / an / autovehicul (în locurile rezervate pentru Societăți bancare)

Unități hoteliere: 1200 lei/an (în locurile rezervate unităților hoteliere)

Se introduce "Anexa 3 – la Regulament - Model Abonament Taxi"

PRIMARIA MUNICIPIUL CAREI







ABONAMENT PARCARE

NR.SERIA

NR.INMATRICULARE

PERIOADA

ANUL : 2024



Se introduce "Anexa 4 – la Regulament – unde va functiona parcare cu plata in Municipiul Carei:"

- Str. 1 Decembrie 1918
- Piata Avram Iancu
- Str. Platanilor
- Calea Armatei Romane de la Bul. 25 Octombrie – Str.Ignisului
- Bul. 25 Octombrie de la Calea Armatei Romane – Str.Turnului

Se introduce "Anexa 5 – la Regulament – Locuri de parcare pentru taxi"

- Str. 1 Decembrie 1918
- Piata Avram Iancu

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre analiză și dezbateră a aprobarea *modificarea Anexei nr.3 din Regulament de funcționare a sistemului privind parcare cu plată în cadrul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Carei privind HCL nr. 9/ 25.01.2021 privind aprobarea Strategiei de Parcări aplicabile în Municipiul Carei, modificată prin Hotărârea nr. 349 / 15.11.2023*

Adrian Potarniche
Director Adjunct – D.S.P.L.
Coordonator Serviciul Parcari



Quo S.B. Zoltan
CĂTRE

Sl. Păruș
08.01.2024

PRIMĂRIA CAREI

NR. /	192
DATA /	05.01.2024

Subsemnații proprietari a autoturismelor care funcționează în regim de taxi solicităm o ședință nouă de consiliu în privința locurilor de parcare pentru taxi din Carei. Menționăm că noi suntem de acord cu suma de 400 lei stabilită de Consiliu Local pentru stația taxi pe care am folosit-o până acum de pe strada Vasile Lucaciu.

Vă anexăm o parte din Legea taximetriei actualizată în care se face referire la locurile de așteptare a clienților pentru taxi – spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale pentru staționarea taxiurilor în poziția așteptare a clienților – poziția “Liber”.

- | | | |
|-----------------------------|---|--|
| 1. SC EURO TAXI CAREI SRL | SM07HKI
SM07HKG
SM06TAX | ADMINISTRATOR
MAREU CIPRIAN - CĂTĂLIN |
| 2. SC MARCU AND COMPANY SRL | SM07XWE
SM07XWH
SM07XWJ
SM07XWK
SM07XWL | ADMINISTRATOR
MAREU CIPRIAN - CĂTĂLIN |
| 3. SC N&J TRADING SRL | SM07HKX
SM07HLE
SM07VON | ADMINISTRATOR
PODPAȘTE TIMEA - FIDO |
| 4. MARCU CIPRIAN-CĂTĂLIN | SM29MRC | MAREU CIPRIAN - CĂTĂLIN |
| 5. POCSAJI FERENC-ERVIN | SM07AZO | POCSAJI FERENC-ERVIN |
| 6. LUKACS ZOLTAN DANIEL | SM70LUK | LUKACS ZOLTAN |
| 7. VARGA CAROL | SM16ADU | VARGA CAROL |
| 8. NOAGHI MARIUS | SM05XEA | NOAGHI MARIUS |
| 9. SABAU GHEORGHE | SM08MVZ | SABAU GHEORGHE |
| 10. VAINAC OROS TIBERIU | SM12FTC | VAINAC OROS TIBERIU |

Vă mulțumim anticipat.

LEGE nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

(la data 19-aug-2010 a se vedea referințe de aplicare din Ordinul 288/2010)

(la data 28-ian-2003 actul a fost promulgat de Decretul 52/2003)

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciului de transport în regim de taxi, precum și autorizarea, organizarea și controlul efectuării transportului în regim de închiriere.

(la data 15-iun-2019 Art. 1 din capitolul I modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanța urgentă 21/2019)

Art. 1¹

În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:

1. a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
2. b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;
3. c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
4. d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii, sau de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru transportul în regim de închiriere;
5. e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
6. f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;
7. g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
8. h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;
9. i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
10. j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrul;
11. k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;
12. l) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
13. m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în poziția "Liber";