

Referat de aprobare Nr. 12192 / 13.06.2023

pentru aprobarea coridorului de mobilitate urbană din cadrul proiectului „Coridor de Mobilitate Urbană Integrat - dezvoltarea și extinderea transportului public în comun de călători, a circulației bicicliștilor și pietonilor în municipiul Carei”

ing. Eugen KOVÁCS, Primar al Municipiului Carei,

Având în vedere

- Necesitatea aprobării coridorului de mobilitate urbană din cadrul proiectului „Coridor de Mobilitate Urbană Integrat - dezvoltarea și extinderea transportului public în comun de călători, a circulației bicicliștilor și pietonilor în municipiul Carei”

Văzând

- Prevederile art. 129 alin. 4 lit. ”d”, ”e” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu completările și modificările ulterioare,
- Apelul de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020 Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri; Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature; Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.
- În conformitate cu prevederile art. 14 din Ordonanța de Urgență nr. 88/2020, (1) Proiectele de mobilitate urbană pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:
 - a) să facă parte din Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zona urbane funcționale;
 - b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe;
- art. 129 alin.2, lit.b, alin.4, lit.d, art. 139 alin.1 din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ,

Inițiez Proiectul de hotărâre pentru aprobarea coridorului de mobilitate urbană din cadrul proiectului „Coridor de Mobilitate Urbană Integrat - dezvoltarea și extinderea transportului public în comun de călători, a circulației bicicliștilor și pietonilor în municipiul Carei” și propun Consiliului local aprobarea acestuia.

PRIMAR
ing. KOVÁCS

MAR
2

1 - Jud. SATU MARE

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 186/13.06.2023

**pentru aprobarea coridorului de mobilitate urbană din cadrul proiectului
„Coridor de Mobilitate Urbană Integrat - dezvoltarea și extinderea transportului public în
comun de călători, a circulației bicicliștilor și pietonilor în municipiul Carei”**

Consiliul local al Municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședința extraordinară la data de 15.06.2023

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 12190/13.06.2023 inițiat de Primarul Municipiului Carei prin care propune aprobarea coridorului de mobilitate urbană din cadrul proiectului „Coridor de Mobilitate Urbană Integrat - dezvoltarea și extinderea transportului public în comun de călători, a circulației bicicliștilor și pietonilor în municipiul Carei”,

Având în vedere :

Raportul de specialitate nr. 12194/13.06.2023 al Direcției Tehnice pentru aprobarea coridorului de mobilitate urbană din cadrul proiectului „Coridor de Mobilitate Urbană Integrat - dezvoltarea și extinderea transportului public în comun de călători, a circulației bicicliștilor și pietonilor în municipiul Carei”,

- Prevederile art. 129 alin. 4 lit. “d”, “e” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu completările și modificările ulterioare,

- Apelul de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020 Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri; Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature; Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

- În conformitate cu prevederile art. 14 din Ordonanța de Urgență nr. 88/2020, (1) Proiectele de mobilitate urbană pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să facă parte din Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zonelor urbane funcționale;

b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor aprobat prin hotărârea a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe;

În temeiul art. 129 alin.2, lit.b, alin.4, lit.d, art. 139 alin.1 din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

- Art.1.** Se aprobă coridorul de mobilitate integrat: Axa Nord-Est a municipiului Carei, pe tronsonul: (1) Calea Mihai Viteazu-tronson strada Agoston-limita extravilan a localității (zona industrială EST), (2) strada Agoston, (3) Zona Industrială Nord (strada C. Mille), strada Cuza Vodă, (4) Bd. 25 Octombrie, între strada Mioriței și limita extravilană a localității, (5) Zona Tircamului, inclus în fișa de proiect cu titlul „Coridor de Mobilitate Urbană Integrat - dezvoltarea și extinderea transportului public în comun de călători, a circulației bicicliștilor și pietonilor în municipiul Carei”, finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.
- Art.2.** Se împuternicește dl. Eugen Kovács - Primarul Municipiului Carei, să semneze toate actele necesare și contractele de finanțare ce vor include coridorul de mobilitate urbană integrat aprobat.
- Art.3.** Se aprobă fișa de proiect cu titlul „Coridor de Mobilitate Urbană Integrat - dezvoltarea și extinderea transportului public în comun de călători, a circulației bicicliștilor și pietonilor în municipiul Carei”, depusă spre finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, în cadrul apelului din octombrie 2022.
- Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică :
Primarului municipiului Carei
Direcției Tehnice
Serviciul Proiecte, Programe de Dezvoltare Locală
Instituției Prefectului județului Satu Mare
- Art.5.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Carei.

INIȚIATOR :
PRIMAR



MUNICIPIUL CAREI
445100 Carei, judetul Satu Mare, str. 1 Decembrie 1918, nr.40
Telefon +40 261 861060, fax +40 261 861667
SERVICIUL PROIECTE, PROGRAME DE DEZVOLTARE LOCALA

Nr. *2195/13.06.2023*

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea coridorului de mobilitate urbană integrat
pentru proiectul de investiție
„Coridor de Mobilitate Urbană Integrat - dezvoltarea și extinderea transportului
public în comun de călători, a circulației bicicliștilor și pietonilor în municipiul
Carei”**

Având în vedere,

- Fișa de proiect depusă spre finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, în cadrul apelului din octombrie 2022, apel dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020 Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri; Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature; Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

- În conformitate cu prevederile art. 14 din Ordonanța de Urgență nr. 88/2020, (1) Proiectele de mobilitate urbană pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să facă parte din Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zona urbane funcționale;
- b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe;

In acest sens, propun Consiliului Local al municipiului Carei:

Aprobarea coridorului de mobilitate integrat: Axa Nord-Est a municipiului Carei, pe tronsonul: (1) Calea Mihai Viteazu-tronson strada Agoston-limita extravilan a localității (zona

industrială EST), (2) strada Agoston, (3) Zona Industrială Nord (strada C. Mille), strada Cuza Vodă, (4) Bd. 25 Octombrie, între strada Mioriței și limita extravilană a localității, (5) Zona Tireamului,

inclus în fișa de proiect cu titlul „Coridor de Mobilitate Urbană Integrat - dezvoltarea și extinderea transportului public în comun de călători, a circulației bicicliștilor și pietonilor în municipiul Carei”, finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.

SERVICIUL PROIECTE, PROGRAME DE DEZVOLTARE LOCALA

ȘEF SERVICIU

EC. BOCHIS DIANA