

Referat de aprobare Nr. 6405/24.03.2023

**privind aprobarea necesității și oportunității realizării investiției
"Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și
limita intravilan a străzii"**

ing. Eugen KOVÁCS, Primar al Municipiului Carei,

Având în vedere :

- necesitatea reabilitării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii",

Văzând :

- prevederile HG nr 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile art.44 alin.1 din Legea nr 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 129 alin.2, lit.b, alin.4, lit.d, art. 139 alin.1 din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ,

Inițiez Proiectul de hotărâre privind aprobarea necesității și oportunității realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii" și propun Consiliului local aprobarea acestuia.

PRIMAR
ing. Eugen KOVACS

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 101/24.03.2023

**privind aprobarea necesității și oportunității realizării investiției
"Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și
limita intravilan a străzii"**

Consiliul local al Municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședință ordinară, la data de 31.03.2023.

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 6405/24.03.2023 inițiat de Primarul Municipiului Carei prin care propune aprobarea necesității și oportunității realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii",

Având în vedere :

Raportul de specialitate nr. 6416/24.03.2023 al Direcției Tehnice – Serviciul Tehnic, Achiziții Publice, Investiții prin care propune aprobarea necesității și oportunității realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii",

Văzând prevederile HG nr 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Prevederile art.44 alin.1 din Legea nr 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 129 alin.2, lit.b, alin.4, lit.d, art. 139 alin.1 din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă necesitatea și oportunitatea realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii".

Art.2. Se aprobă Nota de Fundamentare necesare realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii".

Art.3. Se aprobă demararea achiziției privind demararea achiziției tehnico-economice necesare realizării investiției "Reabilitare Calea Mihai Viteazul-tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilan a străzii".

Art.4. Primarul Municipiului Carei, prin aparatul de specialitate va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică :

Primarului Municipiului Carei

Direcției Tehnice – Serviciul Tehnic, Achiziții Publice, Investiții

Instituției Prefectului județului Satu Mare

Art.6. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Carei.

INIȚIATOR :

PRIMAR

ing. Eugen Kovács

MUNICIPIUL CAREI
445100 Carei, județul Satu Mare, str. 1 Decembrie 1918, nr.40
Telefon +40 261 861060, fax +40 261 861667
DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL TEHNIC, ACHIZITII PUBLICE, INVESTITII

Nr. 6416/24.03 2023

RAPORT DE SPECIALITATE

**Privind aprobarea necesității și oportunității investiției și demararea achiziției privind întocmirea
documentației tehnico-economice pentru investiția
“REABILITARE CALEA MIHAI VITEAZUL – tronson cuprins între linia de cale ferată și
limita intravilană a străzii”**

Având în vedere necesitatea reabilitării Căii Mihai Viteazul - tronson cuprins între linia de Cale
Ferată și limita intravilană a străzii,

Propunem Consiliului Local al Municipiului Carei:

- aprobarea necesității și oportunității realizării investiției, “Reabilitare Calea Mihai Viteazul –
tronson cuprins între linia de cale ferată și limita intravilană a străzii”, conform Anexei 1
- demararea achiziției privind întocmirea documentației tehnico-economice

Director tehnic
ing. Egli Carmen

Serv tehnic, achizitii
ing. Petșo Yvette

**NOTA DE FUNDAMENTARE PENTRU
NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI**

**” REABILITARE CALEA MIHAI VITEAZUL – tronson cuprins între linia de cale ferată și
limita intravilană a străzii”**

Investiția propusă presupune reabilitare Căii Mihai Viteazul – tronsonul cuprins între linia de Cale Ferată (Linia Carei – Zalău) și limita intravilană a străzii.

Obiectivul proiectului constă în reabilitarea tronsonului din Calea Mihai Viteazul, care este parte a drumului european E 671, artera principală care traversează municipiul Carei.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Necesitatea investiției rezultă din analiza situației existente, descrise mai sus și se poate analiza sub două aspecte:

1) sub aspect social

La nivelul municipiului se poate observa o extindere a zonei industriale în zona est și nord, respectiv o creștere semnificativă a traficului greu și al autovehiculelor proprietate personală.

De asemenea se are în vedere extinderea traseului autobuzelor electrice în zona.

2) sub aspect tehnic și economic

Structura actuală și capacitatea portantă a sectorului de drum nu mai corespund cerințelor de trafic din zona.

Oportunitatea investiției

Oportunitatea acestei investiții survine din necesitatea dezvoltării și creării unor condiții de trafic care duc la dezvoltarea comunității locale.

Concluzii finale

Fiind vorba de reabilitarea unui tronson de stradă care este o arteră principală a municipiului, beneficiile realizării investiției se traduc în principal în beneficii de natură socială legate de crearea unor condiții cât mai optime privind circulația vehiculelor .

Primar UAT Municipiul Carei,
ing. **Kovacs Eugen**